

破浪出海谋共赢

——中国车企携新技术为欧洲带来新机遇

2025年德国国际汽车及智慧出行博览会9日在慕尼黑开幕。今年车展上,中国新能源车展台令人瞩目,从整车企业到智能化和供应链企业纷纷展示最新电动化与智能化技术。与此同时,不少欧洲车企的新车型也搭载中国电池、智能驾驶和车联网技术亮相。

业内人士指出,中欧车企从单纯的市场合作转向技术创新,产品研发与供应链协作上的开放合作,不仅推动全球汽车产业加速转型,也为双方实现互利共赢奠定坚实基础。

中国车企展台成车展“新磁场”

在本届慕尼黑国际车展上,共有116家中国汽车制造商和供应商参展。从整车到零部件,中国车企与供应链企业集中展示动力电池、智能座舱、自动驾驶、车联网等最新成果,全面展现了中国汽车产业的创新实力与体系完善度。

记者在现场看到,小鹏汽车展台充满未来感,五款新车型集体登场。零跑汽车带来全新车型Lafa5和登陆欧洲市场的B10。在本届车展上发布并正式进入欧洲市场的长安深蓝S05,搭载高能量固态电池,吸引不少观众试乘体验。此外,宁德时代、地平线、北京初速度科技有限公司(Momenta)等供应链企业集中亮相,展现了中国汽车生态体系的完整性。

中国汽车工业协会指出,中国凭借完

善的供应链体系,向世界展示了新能源汽车产业的整体实力。中国汽车“出海”正从单一产品输出,迈向全产业链协同“生态出海”新阶段。

在互动体验环节,德国观众纷纷试乘中国电动汽车,普遍认可其智能座舱、人机交互和驾驶辅助功能。一名慕尼黑观众试驾后说,中国电动汽车的驾驶体验和交互水平已经超过很多传统欧洲品牌,“新鲜感正在转化为信任感”。

德国联邦机动车管理局数据显示,今年1月至8月,中国品牌在德新车注册量已超3.5万辆,较去年显著增长。业内人士指出,通过技术创新、品质提升与本地化服务,中国车企正由“走出去”向“深耕市场”阶段发展。

欧洲企业加速拥抱中国技术

不少在本届车展上亮相的欧洲国家车企新车型均搭载来自中国的电池与智能驾驶技术。曾经更倾向于在独立赛道上发展的中国制造商和供应链企业,如今正以合作伙伴身份逐渐深度嵌入欧洲车企的核心环节。

日前迎来全球首发的宝马集团新世代BMW iX3为该集团携手中国伙伴打造,车载系统能精准适配本地数字生态。宝马集团董事长齐普策表示,中国在很多方面是创新之源,德国工程能力结合中国零配件供应及全球品牌打造,将形成一个

全新的组合。

奥迪今年8月发布的Q6L e-tron搭载了华为乾崮智驾技术,具备“无图”端到端智能驾驶辅助能力。奥迪全球首席执行官高德诺表示,与中国供应商合作不仅有助于整合全球领先技术,也能精准满足中国市场的独特需求。

跨国车企与中国企业的合作已超越车型与技术,延伸至供应链与生产环节。斯泰兰蒂斯与宁德时代筹建西班牙电池工厂、小鹏在与大众中国合作基础上拓展欧洲研发与销售、地平线与德国大陆集团合资开展多地路测,推动高阶辅助驾驶技术全球落地……一系列合作案例表明,中国已不仅是欧洲车企的重要市场,更是技术创新和产业升级的重要伙伴。

德国汽车工业协会一项调查显示,近七成受访企业计划未来加大对华投资,其中超过78%的企业将重点投资研发领域。该协会认为,跨国车企与中国的合作正进入以研发为核心的“合资合作2.0时代”。

业内人士指出,依托中国在电动化和智能化方面的领先优势,欧洲车企的成本控制和产品迭代速度显著提升,这种互补优势正成为其保持全球竞争力的关键。跨国车企的研发重心也正逐步从“在中国,为中国”转向“在中国,为全球”。

开放合作推动互利共赢

德国汽车管理中心最新报告显示,五

家中国企业入围全球十大最具创新力汽车集团。中国厂商在电动汽车、自动驾驶和车载电子系统等核心领域表现突出,创新成果全球领先。

德国汽车专家斯特凡·布拉策尔指出,中国厂商具备强大的垂直整合能力,例如比亚迪不仅是整车制造商,同时掌握电池关键技术,这种一体化模式加快了研发速度和市场响应。

德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒表示,此次中国企业踊跃参展,展现出真正的国际化,部分厂商计划在欧洲建厂,这将进一步促进双方的交流与合作。穆勒认为,中德制造商和供应商汇聚一堂非常有意,既展示了合作潜力,也为双方交流与发展提供了良好平台。

德国汽车经济学专家费迪南德·杜赫赫费尔指出,通过充分借助中国在电池技术和规模化生产上的优势,德国车企整体竞争力大幅提升。“中国与德国车企完全可以实现互利共赢,汽车行业的未来在中国。”

德国巴伐利亚州副州长兼州经济、发展和能源部长胡贝特·艾旺格指出,中德产业的紧密合作已展现出巨大潜力。过去十年,中国车企在德国的发展令人印象深刻,不仅在驱动技术方面取得突破,还涵盖驾驶辅助系统、先进电池技术以及多项创新应用。如今,双方正携手继续书写合作新篇章。

□ 新华社记者 胡晓明 李函林 邵思聪 (新华社德国慕尼黑9月10日电)

冯德莱恩: 对多人实施制裁 欧盟拟部分中止与以色列贸易

新华社法国斯特拉斯堡9月10日电(记者 张兆卿 丁英华) 欧盟委员会主席冯德莱恩10日在欧洲议会全会上表示,加沙正在发生的人道主义危机“震撼了世界的良知”,欧盟拟采取一系列新举措加以应对。

她在发言中介绍了欧盟拟采取的一系列新举措,包括暂停对以色列的部分双边支持、对极端主义的部长和暴力定居者实施制裁、部分中止《欧盟-以色列联系国协议》中与贸易相关的事项。同时,欧盟还计划设立“巴勒斯坦援助小组”。

冯德莱恩说:“人为制造的饥荒绝不能被用作战争的武器。这种情况必须立即停止。”她强调,欧洲方面“显然需要做得更多”。



9月9日,巴勒斯坦民众携带物品乘车从加沙地带北部向南部撤离。以色列国防军9日上午通过社交媒体向加沙地带北部加沙城所有巴勒斯坦居民发出撤离通知。以色列媒体报道说,这是以军对位于加沙城的巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)发动大规模地面进攻前,首次发出“全城撤离令”。

新华社发(里泽克·阿卜杜勒贾瓦德 摄)

以军突袭卡塔尔 中东看清“美国保护”真相

以色列军方9日对在卡塔尔的巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)高层成员发动“精准打击”。这是新一轮巴以冲突爆发近两年来,以色列首次将打击范围延伸至美国盟友卡塔尔。

多位中东国家专家认为,以方袭击违反国际法,侵犯他国主权,尤其是将参与加沙冲突停火谈判的哈马斯高层和谈判斡旋方卡塔尔作为打击目标,开创“恶劣先例”。此外,以方行动被外界视为美国“默许盟友袭击另一个盟友”,将为中东地缘格局带来更多不确定性。

“斩首行动”扩大 凸显以方战略目标

以军当地时间9日下午空袭卡塔尔首都多哈一处居民区。哈马斯消息人士说,以军袭击目标是哈马斯谈判代表团,代表团当时正在讨论美国最新的停火提议。

以方声明称,其打击的哈马斯领导层成员对2023年10月针对以色列发动的大规模袭击“负有直接责任”,并一直在策划和指挥对以作战。据媒体报道,哈马斯高层人员哈利勒·哈亚和扎希尔·贾巴林是以军主要目标,他们在与以方的停火谈判中持强硬立场。

以色列《耶路撒冷邮报》称,从加沙到黎巴嫩首都贝鲁特,再到伊朗首都德黑兰,以军在多地实施针对哈马斯的“斩首

行动”,这次打击位于多哈的哈马斯高层意味着“斩首行动”延伸至哈马斯的“最后避风港”。

以色列特拉维夫大学副校长、中东问题专家埃亚勒·齐塞尔对记者表示,以军选择哈马斯领导层开会讨论美方停火提议的时间点出手,传递出一个强烈信号,即以以色列不会在谈判中妥协,也不会放弃根除哈马斯军事与政治存在的战略目标。

以色列区域外交政策研究所研究主管罗埃·基布里克认为,以方行动表明,以方不在意停火谈判,只信奉“实力”,依赖武力和单边行动实现目标。

开“恶劣先例”破“所有底线”

卡塔尔首相兼外交大臣穆罕默德9日晚表示,以方行动构成“国家恐怖主义”,无视国际法和国际准则,“整个地区都必须对这种野蛮行为作出回应”。美国媒体报道说,卡塔尔首相提到以方行动时表现出“肉眼可见的愤怒”。

全球多国以及包括联合国在内的国际组织均谴责以色列此次袭击,认为以方行径违反国际法,公然侵犯卡塔尔主权,破坏和努力,威胁地区安全。

卡塔尔是以色列与哈马斯进行停火谈判的主要斡旋方之一。自冲突爆发以来,卡塔尔积极斡旋停火,在促成双方互释被扣押人员以及在今年1月达成临时

停火中发挥重要作用。

土耳其布卢萨乌卢达大学学者穆罕默德·尤加等中东专家认为,在国际社会普遍希望加沙停火协议早日达成的情况下,以色列袭击外交斡旋方可谓“突破所有底线”,显然将极大破坏谈判进程,也开创了“恶劣先例”。

此外,卡塔尔被视为“关键小国”,在中东地区有一定影响力。卡塔尔是美国在中东地区的重要盟友,同时与伊朗、土耳其等地区大国维持较为融洽的关系,卡塔尔与沙特的关系近年来也有所回升,还为哈马斯提供活动空间,这让卡塔尔在解决地区问题上发挥特殊作用。

分析人士认为,以方此前的“斩首行动”多在黎巴嫩、伊朗等与以方有冲突的国家实施,此次以方空袭卡塔尔令地区国家震惊,或将进一步冲击以色列与其他阿拉伯国家之间的关系。

美安全保障能信吗?

以色列和卡塔尔均为美国在中东地区的重要盟友,美国在此次以军袭击中扮演的角色和持有的立场引发广泛关注。

以色列总理办公室说,空袭是以方“独立行动”,以方承担“全部责任”。但以色列媒体援引一名以方官员的话说,特朗普“批准”了以色列对卡塔尔的袭击行动。美国总统特朗普则试图撇清关系,称

对此事“感到非常不悦”,并强调以方袭击并非他的决定。

卡塔尔与美国关系密切,美国在中东最大的军事基地乌代德空军基地就在卡塔尔。《新消息报》等以色列媒体普遍认为,没有美方点头,以军战机几乎不可能靠近或进入卡塔尔空域。美国外交学会高级研究员斯蒂芬·库克说:“此事背后很可能存在远超美方目前愿意透露的美以协调。”

中东专家认为,从加沙冲突到袭击伊朗核设施,缘于美以特殊关系和利益捆绑,美国一直对以方行动纵容、撑腰甚至直接下场支持。对美方而言,在“更亲密”盟友以色列的“优先事项”面前,同为盟友的卡塔尔的主权成为“可以牺牲的代价”。

美国有线电视新闻网的报道抛出问题:如果像卡塔尔这样与美国关系密切的盟友都会遭到以色列攻击,下一个又会是誰?

土耳其政治分析人士阿里·阿斯马尔说,一些海湾国家长期以来认为美国可为其提供安全保障,事实证明美国提供的安全“既有限又偏颇”,地区国家或不得不重新思考自身安全问题。卡塔尔哈马德·本·哈利法大学公共政策教授苏丹·巴拉卡特也表示:“就海湾国家的安全而言,这一事件将是一个分水岭。”

□ 新华社记者 王卓伦 汪强 黄泽民 (新华社耶路撒冷/多哈9月10日电)

泽连斯基: 乌克兰15州遭袭击 8架俄无人机进入波兰

新华社基辅9月10日电(记者 李东旭) 乌克兰总统泽连斯基10日说,9日晚至10日凌晨,俄军对乌克兰发动大规模空袭,乌境内15个州遭到袭击。此外,有8架俄无人机进入波兰。

泽连斯基在社交媒体发文说,袭击造成日托米尔州1人死亡,另有多人受伤。

泽连斯基还写道:“关于俄罗斯攻击无人机闯入波兰领土的更多信息正在传来。目前已知有8架无人机。”他表示,俄无人机进入波兰领空、北约领空,这表明俄方在局势升级方面又迈出一步,乌克兰、波兰、所有欧洲伙伴及美国需联合作出回应。

乌克兰空军在社交媒体发文说,9日晚至10日凌晨,俄军从多地向乌境内发射了415架无人机、43枚各型导弹。截至10日上午9时,乌防空火力和电子战部队拦截了386架无人机和27枚导弹,乌境内17处地点遭袭。

波兰军方: 针对无人机事件的防空军事行动已经结束

新华社华沙9月10日电(记者 崔力) 波兰武装部队作战司令部10日上午宣布,针对9日夜间无人机事件采取的军事行动已经结束。

作战司令部在声明中说,地面防空和雷达侦察系统已恢复正常运作,波兰军方将持续关注乌克兰局势,时刻保持戒备,确保波兰领空的安全。

波兰政府10日针对无人机事件召开特别会议,波兰总理图斯克在会上表示:“昨晚,波兰领空遭到大批俄罗斯无人机入侵,我们击落了构成直接威胁的无人机。我们很可能正面临一场大规模挑衅,因为这是俄罗斯无人机首次在北约国家领空上空被击落。”

另据波通社最新消息,波兰总统卡罗尔·纳夫罗茨基决定在48小时内召开国家安全委员会会议。纳夫罗茨基说,“此次的无人机事件在北约和波兰历史上都是前所未有的。”

另据俄新社消息,波兰外交部已就无人机事件召见俄罗斯驻波兰临时代办安德烈·奥尔达什。奥尔达什表示,波兰方面目前没有提供任何证据证明这些无人机来自俄罗斯。

北约发言人哈特10日在社交媒体平台上写道,“大量无人机夜间进入波兰领空,遭到波兰和北约防空部队的拦截,北约秘书长马克·吕特正在与波兰领导层保持联系,北约也正在与波兰密切磋商。”

目前,由于军事行动关闭的多个波兰机场现已开放,除卢布林地区以外的波兰领空也已开放。

美联邦法官暂时阻止特朗普解除美联储理事库克职务

新华社华盛顿9月10日电 美国华盛顿特区联邦地区法院法官9日作出一项裁决,暂时阻止美国总统特朗普解除美联储理事莉萨·库克职务。

据美国媒体报道,联邦地区法院法官吉亚·科布认为,特朗普以库克在任职美联储理事会前涉嫌住房抵押贷款欺诈为由解除库克职务,违反了旨在保护美联储免受政治压力影响的联邦法律。科布在裁决中指出,只有在美联储理事会工作中的行为才能成为库克被解职的理由。“公众对美联储独立性的关注支持库克复职。”

法律界人士认为,该案件可能将上诉至美最高法院。

特朗普8月25日以涉嫌住房抵押贷款欺诈为由解除库克职务。库克否认有任何不当行为,并于8月28日就特朗普将其解职一事提起诉讼。

美联储将于9月16日和17日召开货币政策会议,市场普遍预计美联储届时将开启新一轮降息。除非上级法院宣布此次裁决无效,否则库克将参加美联储会议。

联合国警告叙利亚民众流离失所情形严峻

新华社大马士革9月9日电(记者 冀泽 程师朋) 联合国驻叙利亚人道主义协调员阿卜杜勒-穆拉9日在叙利亚首都大马士革对媒体说,当前叙利亚民众流离失所状况依然严峻,叙国内仍有超过600万人处于流离失所状态。

阿卜杜勒-穆拉表示,自去年12月叙利亚剧变以来,已有约250万海外叙利亚难民和境内流离失所者返回家园,但他们仍面临艰难处境,许多人失去了原来的住所。他说,近年来,叙利亚约四分之一的住房遭到破坏或摧毁。而由于援助资金严重短缺,数百万流离失所者和返乡者的处境将进一步恶化。

阿卜杜勒-穆拉说,叙利亚目前有约1650万人需要人道主义援助。尽管人道主义危机规模巨大,联合国收到的相关援助资金却极其匮乏,2025年联合国叙利亚人道主义应对计划实际到位的资金不到所需资金32亿美元的14%。