

越是政策受益者越应是合规经营者

港股18日跌0.37% 收报25176.85点

国家税务总局18日对外发布“新三样”(电动汽车、锂电池、光伏产品)领域2起偷骗税案件,这是税务部门首次披露该领域的违法案件。此举旨在警示任何试图以偷骗税损害税收公平、破坏市场秩序的违法行为都将受到严惩。

“少数‘新三样’领域经营主体在本身缴税就较少的情况下,仍违规享受税费优惠甚至肆意偷税骗税。”国家税务总局相关负责人说,“这既违背了税费优惠激励创新发展的初衷,又破坏了法治公平的税收环境,还助长了‘内卷式’竞争,加剧产能过剩,破坏全国统一大市场建设。”

近年来,国家部署实施了一系列减税降费优惠政策,为包括“新三样”领域的企业在内的广大经营主体带来了实实在在的减税红利。

2021年至今年上半年,全国累计新增减税降费9.9万亿元,预计到今年年底将达到10.5万亿元,年均新增减税降费超2万亿元。聚焦科技创新和先进制造业发展的优惠政策,新增减税降费3.6万亿元,占比达到36.7%。增值税发票数据显示,2021年至2024年,新能源车、光伏设备、锂电池的销售收入年均增长37.6%。今年上半年,“新三样”产品出口增长12.7%。

产业越是火热,越要守住底线。“国家的优惠政策是为了让企业有更多资金投入研发、提升品质,而不是让企业利用优惠政策偷骗税款将税收成本外部化。”中国政法大学财税法研究中心主任施正文说:“‘新三样’作为国家重点支持的新兴产业,更应守住法律边界,将精力放在技术创新与市场开拓上,而非在税收合规上打歪主意。”

将非法谋得的税惠资金用于降低价格,搞“内卷式”竞争。在施正文看来,这种“税收成本外部化”损害了合法合规经营企业的权益,破坏了行业发展生态,扭曲了市场机制,扰乱了公平竞争秩序。

法治是最好的营商环境。吉林财经大学税务学院院长张巍表示,税务部门依法查处“新三样”领域的偷骗税等违法行为,有利于营造法治公平的税收环境,保障市场规则统一,让“新三样”行业健康成长,提升产业整体竞争力,也有利于遏制“内卷式”竞争,实现资源优化配置,更好服务高效规范、公平竞争、充分开放的全国统一大市场建设。

享受税费优惠必须以合法合规为前提。“十四五”期间,全国税务部门累计查处骗取和违规享受税费优惠案件2.18万起,查补税款269亿元。严肃查处骗享税费优惠等违法行为,就是要让国家的税收优惠政策“红利”流向真正专注于技术创新、品质提升的企业。

值得注意的是,面对当前部分领域的“内卷式”竞争、行业盈利能力减弱、不择手段的税务成本外部化等问题,专家认为,构建更加科学、可持续的政策体系也是一条有效路径。

中国人民大学教授朱青表示,有些领域规范优化优惠政策需要作出调整,可以依据产业发展阶段、技术进步情况及成本变化等因素,适时对财政补贴标准和范围予以调整优化,规范税收优惠政策,推动行业从“政策驱动”向“创新驱动”转型,实现高质量发展。

□ 新华社记者 刘开雄 (新华社北京8月18日电)

新华社香港8月18日电 香港恒生指数18日跌93.22点,跌幅0.37%,收报25176.85点。全日主板成交3127.83亿港元。

国企指数跌5.41点,收报9033.68点,跌幅0.06%。恒生科技指数涨36.01点,收报5579.18点,涨幅0.65%。

蓝筹股方面,腾讯控股跌0.84%,收报587港元;香港交易所涨0.05%,收报439.6港元;中国移动涨0.23%,收报88.45港元;汇丰控股跌1.84%,收报98.45港元。

香港本地股方面,长实集团跌1.77%,收报36.68港元;新鸿基地产跌2.34%,收报89.85港元;恒基地产跌2.25%,收报26.98港元。

中资金融股方面,中国银行跌1.35%,收报4.39港元;建设银行跌1.15%,收报7.71港元;工商银行跌1.34%,收报5.88港元;中国平安涨0.26%,收报57.75港元;中国人寿涨2.87%,收报25.06港元。

石油石化股方面,中国石化工股跌1.35%,收报4.37港元;中国石油股份跌2.21%,收报7.51港元;中国海洋石油跌1.64%,收报18.59港元。

日媒:美国关税政策令日本上市企业业绩承压

新华社东京8月18日电(记者 刘春燕)《日本经济新闻》日前在头版刊文分析近期发布的日本主要上市公司财报,认为美国政府关税政策令日本上市公司业绩承压,作为日经股指成分股的主要42家上市公司本财年(2025年4月至2026年3月)营业利润预计将共计减少3.5万亿日元(1美元约合147日元)。文章摘要如下:

数据显示,美国关税政策导致企业营业利润缩水较最初估计增加9000亿日元,或达3.5万亿日元。42家上市公司营业利润总额预计比上财年减少两成,降至12.1万亿日元。

分析显示,42家上市公司中利润下降企业绝大多数是出口企业,其中七大汽车制造商利润损失合计约2.7万亿日元,约占42家上市公司利润损失总额的近八成。受美国关税政策影响,丰田汽车公司预计本财年营业利润缩水1.4万亿日元,马自达汽车公司预计本财年营业利润减少2333亿日元。

文章说,美国关税政策导致日本上市企业负担沉重,仅靠成本转嫁难以弥补损失。



渝万高铁渠溪河双线特大桥合龙

这是8月18日拍摄的渝万高铁渠溪河双线特大桥施工现场(无人机照片)。当日,由中国铁建大桥局承建的重庆至万州高速铁路(渝万高铁)渠溪河双线特大桥顺利合龙。渝万高铁渠溪河双线特大桥位于重庆市涪陵区珍溪镇,横跨长江支流渠溪河,全长约953米,是全线重难点工程。渝万高铁是我国“八纵八横”高铁网包(银)海、京昆通道的组成部分,正线全长251公里,设计时速350公里。

新华社记者 唐奕 摄

南非媒体:美关税政策是将贸易当作胁迫工具

新华社开普敦8月18日电(记者 王雷 王晓梅)南非独立在线新闻网站日前刊登金砖问题专家克洛埃·马尔莱克的文章说,美国关税政策打破了国际贸易秩序中尊重规则的原则,将贸易当作胁迫工具。全球南方国家应共同努力,寻求多边合作机遇。文章摘要如下:

美国对南非美商品征收30%的关税,而实际上,南非对美出口在美国进口商品总额中仅占0.25%。南非美商品被征高关税,与经济无关,与贸易无关,而与强权有关。美国频繁挥舞关税大棒的做法,开启了危险先例。当贸易成为胁迫而不是合作工具时,多边主义的前提就开始崩溃。

长期以来,南非和许多国家制定贸易政策的前提是西方市场是“稳定的、理性的和基于规则的”。而如今,美国的规则是任意的,伙伴关系——至少在特朗普政府的定义下——取决于默许和服从。

美国发动关税战让世界明确了一件事,那就是对美依赖是一种负担,真正的韧性在于融合、生产和自救。全球南方国家应共同努力,寻求多边合作机遇。南非总统拉马福萨支持扩大与非洲、亚洲和中东的贸易关系。同时,《非洲大陆自由贸易协定》也有望将非洲整合为价值3.4万亿美元的市场。

南共体国家强调团结合作 共同应对贸易挑战

新华社塔那那利佛8月18日电(记者 凌馨)第45届南部非洲发展共同体(南共体)首脑会议17日在马达加斯加首都塔那那利佛举行。多名与会的国家领导人和代表强调,南部非洲国家须加强团结合作,推动区域经贸一体化发展,以应对国际经贸环境不稳定等挑战。

本次会议主题为“推动工业化、农业改革和能源转型,建设一个更具韧性的南共体”。会上,马达加斯加总统拉乔利纳正式接替津巴布韦总统姆南加古瓦,成为南共体新任轮值主席。

拉乔利纳表示,本次会议是实现南共体成员国共同愿景的“关键性转折点”。他承诺将致力于加强南部非洲政治和经济领域团结,以统一声音应对外部贸易挑战。

博茨瓦纳总统博科表示,当今世界,多边主义正面临严峻挑战,而对某些强国的过度贸易依赖,已让非洲国家陷入极大风险。他呼吁,南共体乃至整个非洲大陆须采取行动,跨越彼此间贸易壁垒等障碍,深化贸易往来与合作。

南共体执行秘书埃利亚斯·马戈西指出,2024年,南共体成员国间贸易仅占成员国对外贸易总额的五分之一。他建议,应首先致力于加快消除成员国间贸易壁垒,加强货物、服务和人员的跨境自由往来,以促进区域贸易一体化发展。

纳米比亚总统恩代特瓦强调,在将原材料出口到南共体外部市场前须进行加工,以增加产品附加值。她建议着手实施南共体价值链计划,通过战略性产业的价值链发展,促进区域经济一体化。

南共体现有16个成员国,其宗旨是在平等、互利和均衡的基础上建立开放型经济,打破关税壁垒,促进相互贸易和投资,实现人员、货物和劳务的自由往来,逐步统一关税和货币,最终实现地区经济一体化。

要素流动、规则衔接 ——“前海模式”助力大湾区高水平开放

前海开发建设15年来,聚焦要素跨境流动,推动规则衔接,通过改革开放和制度创新形成“前海模式”,助力粤港澳大湾区高水平对外开放和高质量发展。

数据跨境“高速公路”

过去,香港患者在深圳做完检查后,需自行携带纸质报告回港复诊。7月1日,深港数据跨境安全便捷通道首次测试成功,香港大学深圳医院的数据经该通道传输至香港“医健通”系统。

该通道依托国家(深圳·前海)新型互联网交换中心建设,构建“全程可控、风险可知、安全可溯”全链式管理模式,为粤港澳大湾区“健康湾区”建设奠定基础。

此前,征信报告等信息已在前海实现跨境流通。国家(深圳·前海)新型互联网交换中心市场部部长陈一家告诉记者,该平台参与建设的深港跨境数据验证平台采取传输分离,通过区块链技术生成唯一哈希值。受益于这一突破,超过30家内地中小企业通过该平台完成征信数据验证,成功在香港获得贷款,总额超过1亿港元。

前海管理局数据处处长谭亚岸告诉记者,未来前海将坚持以数据要素市场化配置改革为主线,以深港深度融合发展实际需求为牵引,加快深港数据跨境安全便捷通道、前海离岸数据中心等探索实践,

要素流动、规则衔接 ——“前海模式”助力大湾区高水平开放

充分发挥数据要素乘数效应。

跨境金融“金招牌”

2025年4月10日,前海联合交易中心会同中国农业银行深圳分行、中银香港落地国内首单大宗商品数字货币跨境结算业务,依托多边央行数字货币桥这一创新金融工具,实现跨境数字货币结算2亿元。

中国农业银行深圳分行相关负责人告诉记者,这是“金融支持前海30条”政策在前海落地的又一新进展。数字货币桥业务实现了银行之间的点对点支付,无需依赖中间行或第三方机构,可提供7x24小时的不间断账户及结算服务。

前海作为国家金融业对外开放试验示范窗口和跨境人民币业务创新试验区,15年来,充分发挥“试验田”作用,支持香港融入国家金融改革开放新格局,提升香港国际金融中心地位。“金融支持前海30条”发布后,一个又一个跨境金融成果在前海落地,持续擦亮前海跨境金融“金”字招牌。

前海深港现代服务业合作区党工委副书记梁珂说,“金融支持前海30条”落地率超90%,率先落地6项全国“首创”、8项全国“首批”创新成果,以及“双牌照”银行等多个全国“首家”金融机构,并形成了一批深港金融规则衔接、机制对接的先行示范案例,为全国金融改革创新提供了前海经验。

目前,前海深港国际金融城入驻金融机构已超500家,前海自由贸易(FT)账户跨境收支达1.15万亿元,前海已经成为港资、外资金融机构的首选地之一。

跨境执业“试验田”

计划今年9月启用的前海妈湾十九单元学校是率先实行香港及国际工程建设管理模式的试点项目。这是2023年《前海建设工程管理制度港澳规则衔接改革方案》发布后,首批试行“三方责任主体(建设单位、建筑师团队、施工单位)”管理模式的试点项目之一,实现了港人港企独立承接工程项目。首批两个试点项目吸引了105位香港工程专业人士参与。

汇创国际建筑设计有限公司创始人、香港建筑师吕达文说,前海试点项目的成功将为未来更大开放提供经验,使香港建筑师更容易进入内地市场。

不单是建筑师,如今已有26类港澳专业人士无需参加内地职业资格考,可直接或备案(登记)后在前海执业。近年来,前海从港澳职业资格入手,开展职业资格领域与港澳规则衔接探索,梳理港澳职业资格与内地职业资格体系的对应关系,分步实施,以点带面,推动港澳职业资格逐步建立全球专业人士便利服务体系。

自2010年8月国务院批复《前海深港现代服务业合作区总体规划》,十五年来,一项项创新政策的落地,不仅为企业、个人带来了实实在在的发展机遇,也让前海得以通过制度创新促进高水平开放,持续涌动着创新动力、发展活力。

□ 新华社记者 赵瑞希 (新华社深圳8月18日电)

