

闽东日报

中共宁德市委主管主办 闽东日报社出版 国内统一连续出版物号CN 35-0047

2025 年 8 月 13 日 星期三 农历乙巳年闰六月二十 E-mail:ndmdrb@163.com

邮发代号【33-36】 第 10967 期 总第 11523 期 【今日 8 版】 宁德网: http://ndwww.cn

习近平同巴西总统卢拉通电话

新华社北京8月12日电 8月12日，国家主席习近平应约同巴西总统卢拉通电话。

习近平指出，中巴关系正处于历史最好时期，中巴命运共同体建设和两国发展战略对接开局良好，进展顺利。中方愿同巴方一道，抓住机遇，加强统筹，打造更多互利合作成果，树立全球南方大国团结自

强典范，携手构建更公正世界和更可持续星球。

卢拉表示，巴方高度重视对华关系，期待加强对华合作，深化战略对接，推动两国关系取得更大发展。卢拉介绍了巴西同美国关系近况以及巴方坚定维护自身主权的原则立场，赞赏中国坚持多边主义，维护自由贸易

规则，在国际事务中发挥着负责任作用。巴方愿同中方加强在金砖等多边机制中的沟通协调，反对单边霸凌行径，维护各国共同利益。

习近平表示，中方支持巴西人民捍卫国家主权，支持巴方维护自身正当权益。各国应团结起来，旗帜鲜明反对单边主义、保护主义。金砖机制是凝聚全

球南方共识的重要平台，祝贺巴西成功举办了金砖国家领导人会晤。全球南方国家应携手维护国际公平正义，维护国际关系基本准则，维护发展中国家的正当权益。中巴要继续共同应对全球性挑战，确保联合国气候变化贝伦大会成功，推动“和平之友”小组为政治解决乌克兰危机发挥作用。

跃升：

我国新能源汽车产业加速提质向新

决胜“十四五” 打好收官战

发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路。

年产销规模均超过1200万辆，关键核心技术持续突破，全产业链自主可控能力和绿色发展水平不断提升，自主品牌出海步伐加快……“十四五”以来，我国新能源汽车产业不断提升核心竞争力，为经济高质量发展注入澎湃动能。

汽车产业转型升级成效显著

2024年，全国新能源汽车保有量达到3140万辆，比“十三五”末的492万辆增长5倍多。

“新能源汽车已经成为我国汽车市场的主导力量，标志着我国电动化转型升级进入稳步发展阶段。”中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋说，技术快速迭代和成本优化，促进了新能源汽车规模化发展和市场化普及。

中汽协会最新发布的数据显示，2025年1至7月，新能源汽车产销量双超820万辆，市场渗透率进一步提升至45%。《新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）》提出的到2025年新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的20%左右，这一目标已提前超额完成。

跃升背后，是“十四五”以来新能源汽车产业全产业链的系统性突破——

以纯电动汽车、插电式混合动力（含增程式）汽车、燃料电池汽车为“三纵”，布局整车技术创新链，以动力电池与管理系统、驱动电机与电力电子、网联化与智能化技术为“三横”，构建关键零部件技术供给体系。

政策赋能产业高质量发展；跨界融合重构产业生态，产业链现代化水平持续提升；充换电网络建设、智能路网设施建设等协调推进；深化开放合作，加快融入全球价值链；……助力新能源汽车产业发展不断打开新空间。

（下转第3版）

张永宁赴蕉城区开展“四下基层”暨重点项目调研活动

本报讯(记者 赵巧红) 8月12日，市委书记张永宁赴蕉城区开展“四下基层”暨重点项目调研活动，实地察看重点项目建设情况，协调解决具体问题。市领导李彦、蓝康昌、徐光忠、包江苏、何必良参加相关活动。

污水处理事关生态环境保护和人民群众福祉。张永宁一行来到宁德市东区

污水处理厂，详细了解污水处理管网建设、处理规模、排放标准和运行维护等情况。他指出，要持续提升污水处理能力和管理水平，确保污水处理稳定达标排放，切实改善区域水环境质量。相关部门要主动担当作为，密切协同配合，积极向上争取支持，不断提高水资源管理利用水平。

新能源科技五里洋锂电池智能生产园区、宁德时代新能源电池基地项目（金垂一期）基础设施配套工程建设现场机器轰鸣，工程车辆穿梭不停，呈现一派繁忙景象。张永宁走进施工现场，详细了解项目进度及存在的困难。他强调，各级各相关部门要主动靠前服务，精准对接企业需求，全力协调解决

项目推进过程中存在的瓶颈制约，确保项目早建成、早投产、早见效。要着眼产城融合，提升片区规划水平，完善项目周边交通路网与公共服务设施，协同推进产业兴旺、城市宜居、功能完善。现代产业指挥部要统筹协调各方资源，精准调度、协同发力，确保项目建设高效有序推进。

牢记嘱托 谱写篇章

透过新质生产力看绿色生产力

——宁德四大主导产业高质量发展观察

本报记者 龚键荣 文/图

日前，省工信厅公布2025年度福建省绿色制造名单，12家宁德企业获评绿色工厂，其中多数企业来自新能源新材料领域，为“中国新能源电池之都”再添一抹“绿”。

绿色发展是高质量发展的底色。当前，我市围绕“牢记嘱托、谱写篇章”主题主线，持续深化拓展“深学争优、敢为争先、实干争效”行动，加快建设全国新能源新材料产业核心区，在推动四大主导产业绿色化发展过程中锻造新的产业竞争优势。

宁德新型工业化生态底色的“含绿量”有多高？不妨透过新质生产力看绿色生产力。

绿色理念贯穿新能源产品制造全过程

今年1至7月，我国新能源汽车产销量双超820万辆，市场渗透率进一步提升至45%，市场表现十分抢眼。

在全球汽车产业新旧动能转换关键期，上汽宁德基地竞逐新能源汽车赛道，在短短几年间成长为中国新能源汽车重要的制造与出口基地，向世界亮出自来自宁德的“绿色名片”。

走进灯火通明的上汽宁德基地总装车间，总能见到技术人员在新能源汽车生产线上忙碌的身影。总装是汽车制造流程的最后一道工序，驻守各个岗位的工人与智能机器人密切配合，确保与“一分钟生产一辆车”的生产节拍保持一致。

作为智能化绿色工厂代表，上汽宁德基地构建了“智能装备、智慧供应链、大数据智脑”三位一体的汽车智能制造体系，“绿意”无处不在。

“通过实施精益生产和污染防治，上汽宁德基地实现单位用地面积产值、单位产品主要污染物产生量、综合能耗等指标均达到行业前5%的领先水平。”上汽宁德基地相关负责人说。

从2019年正式投产，到入选中国标杆智能工厂、国家级绿色工厂，再到实现第100万台整车下线目标，上汽宁德基地持续推进制造业高端化、智能化、绿色化发展，为宁德新能源汽车主导产业发展注入强劲动力。

锂电新能源是新能源汽车的核心部件。从三屿山区的上汽宁德基地驱车前往赤鉴湖畔的宁德时代总部大楼仅需十余分钟，两大主导产业同属于战



在上汽宁德基地总装车间，技术人员对车辆进行出厂前的检测工序。

战略性新兴产业，对于清洁生产、低碳排放和绿色制造的目标追求十分默契。

依托材料及材料体系、系统结构、绿色极限制造、市场应用集成四大创新体系，宁德时代在动力电池和储能技术领域始终保持领先地位，动力电池、储能电池市场占有率连续8年、4年位居全球第一，推动宁德成为全球最大的聚合物锂离子电池生产基地。

“宁德时代不只是一家电芯零部件制造商，也是系统解决方案提供者，更致力于成为一家零碳科技公司。”在宁德时代港股上市仪式上，公司董事长曾毓群向全球投资者介绍了宁德时代在零碳科技领域的愿景与布局。

以电池产业链为切口，宁德时代带动能源体系向高效、低碳、可持续方向系统转型。

近段时间，宁德时代在北方布局的首个储能及动力电池生产基地投产，以“厂中厂”合作模式协助赛力斯超级工厂打造绿色汽车价值链，参与打造的全国首艘氢电拖轮“氢电拖1”轮在山东港口青岛港投入使用……

据悉，宁德时代将在今年实现所有

电池工厂的碳中和，并积极对外输出技术和解决方案，助力钢铁、水泥、化工等传统产业新能源化。同时，探索一体化零碳解决方案，与多方合作打造零碳岛，共建零碳产业园，打造全域零碳示范城市。

新材料产业撕掉“高能耗”旧标签

提起金属冶炼，人们总是将其与高能耗、高污染联系起来。然而，在碳达峰、碳中和目标引领下，传统工业正在经历前所未有的绿色变革。

疏港路旁，宁德铜材料主导产业龙头企业——中铜东南铜业的生产基地坐落于此。近年来，在中铜东南铜业的引领下，福鼎铜箔精深加工、嘉元铜箔、声荣铜渣综合利用等产业链项目相继落地，形成集铜冶炼、铜精深加工、铜再生循环于一体的较完整产业链条。

节能增效是中铜东南铜业实现高质量发展的核心战略。该公司上半年主要生产数据显示：铜精矿处理量、阴极铜产量、硫酸产量同比均实现增长；

体现绿色发展的关键指标中，余热发电量升了，矿产阴极铜天然气单耗、矿产阴极铜综合能耗降了。

“铜冶炼的过程之所以越来越‘绿’，答案就藏在生产车间里。”中铜东南铜业相关负责人告诉记者，火法厂通过建设重点关键设备智能化在线监测系统，检修费用节约10%；电解厂完成行车双极吊具、阴极机组预热加热洗涤水箱等创新改造，大幅节约生产电耗；硫酸厂围绕降低吨酸能耗开展系列技改攻坚，上半年平均吨酸电耗创历史新高……

作为福建省铜冶炼行业能效“领跑者”，中铜东南铜业持续紧扣绿色低碳低成本智能化转型发展战略，坚持科技创新赋能，培育科技创新人才，推进重点领域科技攻关，多项聚焦绿色低碳与智能制造的关键技术获评全国机械冶金建材行业职工技术创新成果奖。

不锈钢新材料与铜材料同为宁德新能源新材料产业核心区的支柱产业。经过多年发展，福安市湾坞不锈钢新材料产业园集聚了青拓、甬金、宏旺、瑞钢、奥展、青美等一大批知名企业，形成不锈钢全产业链。（下转第3版）

本报讯(记者 陈映红) 为贯彻落实习近平总书记“多上几个大项目，多抱几个‘金娃娃’，加快跨越式发展”的重要指示精神，推动实施我市“七大行动”，8月12日，市委副书记、代市长潘国强带队走访调研青拓集团、上汽集团乘用车福建分公司，并召开座谈会，现场办公协调解决困难和问题。

来到青拓集团，潘国强实地察看青拓研究院和高性能不锈钢新材料、1780mm热连轧等项目，深入了解我市不锈钢新材料产业发展及企业生产经营、研发创新和未来规划等情况。他强调，要推动科技创新和产业创新深度融合，加强与科研院所的合作，加大新产品新技术新工艺的研发力度，培育发展新动能；加强延链补链，探索不锈钢精深加工，引进更多附加值高的产业链项目，促进不锈钢新材料产业提质增效；树牢“产城人”融合发展理念，提升园区公共服务配套，盘活存量土地和低效用地，深入推进道路交通安全综合治理和环境卫生整治，努力打造全球知名的不锈钢贸易中心。

在上汽集团乘用车福建分公司，潘国强走进车间、看产品、问需求，并与企业管理层座谈交流。他指出，当前新能源汽车产业发展势头强劲，要进一步抢抓机遇、乘势而上，推动新能源汽车产业做大做强。针对企业反映的诉求，他叮嘱有关部门要做好服务保障、加强对接协调，千方百计帮助企业解困纾难，为企业发展壮大创造良好营商环境。

潘国强走访调研重点企业

（下转第5版）

九部门：8类符合条件的服务业经营主体贷款可享贴息

新华社北京8月12日电(记者 申铖) 记者12日从财政部了解到，财政部、民政部等九部门印发《服务业经营主体贷款贴息政策实施方案》，明确对符合条件的8类消费领域服务业经营主体贷款给予财政贴息。

根据实施方案，同时符合相关条件的贷款可享受贴息政策。相关条件包括，由经办银行向餐饮住宿、健康、养老、托育、家政、文化娱乐、旅游、体育8类消费领域服务业经营主体发放；在《提振消费专项行动方案》公开发布之日(2025年3月16日)至2025年12月31日期间签订贷款合同且相关贷款资金发放至经营主体；贷款资金合规用于改善消费基础设施和提升服务供给能力等。

贴息标准方面，实施方案明确，对于经办银行向服务业经营主体发放的贷款，财政部门按照贷款本金对经营主体进行贴息，贴息期限不超过1年，年贴息比例为1个百分点，中央财政、省级财政分别承担贴息资金的90%、10%。单户享受贴息的贷款规模最高可达100万元。相关贷款包括用于改善消费基础设施的固定资产贷款以及用于提升服务供给能力的流动资金贷款。

根据实施方案，中央财政给予贴息的服务业经营主体贷款经办银行为21家全国性银行。符合条件的服务业经营主体可向所在地相关经办银行提出贷款申请，并按要求提供相关证明材料。经办银行按照市场化、法治化原则审批贷款申请，自主决策贷款发放条件并及时放款。经办银行应与符合贴息条件的经营主体签订贷款合同，明确贴息享受条件、贷款资金用途、贷后管理要求等内容。

本期导读

福建：164条县域重点产业链逐质向新

—— 第5版 财经新闻 ——