

欧美贸易协议难解德国汽车业困境

今年4月以来,美国政府挥舞关税大棒,大幅提高自欧盟进口汽车关税,重创欧洲汽车产业,导致德国主要车企集体陷入利润暴跌的“寒冬”。

欧美日前达成新协议,欧盟输美汽车关税从25%降至15%。分析人士指出,该协议或将暂时避免欧美之间爆发全面贸易战,但德国制造业的困境远未解除,仍然高企的出口成本与政策反复所带来的不确定性,正在持续削弱车企信心。

关税冲击车企业绩

宝马、梅赛德斯-奔驰、大众等德国主要车企近日公布的财报显示,2025年上半年,企业利润普遍大幅下滑。多家企业明确指出,美国高关税政策是造成其财务承压的重要因素。

宝马财报显示,2025年上半年,该集团收入同比下降8.2%,净利润下滑29%。公司指出,高关税是其核心业务利润率下降的主要因素之一。梅赛德斯-奔驰上半年净利润从去年同期的约61亿欧元“腰斩”至约27亿欧元。

大众集团2025年上半年销售收入同比下降0.3%,旗下保时捷汽车业绩也受到显著影响。保时捷公司表示,上半年因关税额外支出约4亿欧元。

与此同时,德国车企现金流状况持续

恶化。英国《金融时报》报道,受美国关税政策等因素影响,德国三大汽车制造商今年的现金流或将合计减少约100亿欧元。

新的欧美贸易协议并未带来明显乐观情绪,多家车企纷纷下调今年增长预期。德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒表示,即便税率下降,德国车企每年仍将面临数十亿欧元的额外关税负担,这给正处于转型关键阶段的德国汽车产业带来沉重压力。

欧洲汽车制造商协会总干事西格罗德·德弗里斯警告,美国对进口汽车及零部件维持高关税政策,不仅削弱欧盟汽车产业的国际竞争力,也可能损害美国本土供应链和消费者利益。

多重挑战待破解

德国车企业绩集体下滑,不仅由于短期关税上调的直接冲击,更折射出多重深层挑战的交织效应。

关税影响贯穿产业链上下游。由于美国对钢铁、铝等原材料仍维持高达50%的进口关税,上游供应商将成本压力转嫁至整车厂商,形成多层传导效应,进一步压缩整车利润空间。

据德国汽车工业协会统计,2024年美国从德国进口汽车约45万辆;同期,德国车企在美生产汽车超84万辆,其中约

一半面向全球出口,这种跨境生产与销售相结合的格局,对政策变动极为敏感。

大众集团管理董事会主席奥博穆坦言,公司在美国的工厂面临的关税陡然升高,仅上半年,这一变化就给集团整体带来13亿欧元的成本负担。

奥迪首席财务官于尔根·里特斯贝格尔也表示,美国关税已导致公司损失约6亿欧元。

2024年以来,福特、斯泰兰蒂斯、大众、采埃孚、博世等在德国及其他欧洲国家和地区设立的整车和零部件企业相继宣布裁员或关闭生产线。订单萎缩、能源成本高企、劳动力成本上涨,导致传统制造业优势日渐削弱。与此同时,德国车企在电动化转型方面整体仍落后于美国和中国的新能源车企。

“向东看”寻出路

面对欧美市场政策频繁调整 and 不确定性加剧的局面,越来越多德国企业开始关注制度环境稳定、增长前景清晰的中国市场,通过本地化生产、技术合作和战略投资,积极推动在亚洲的布局优化与结构性转型。

大众集团首席财务官兼首席运营官阿尔诺·安特利茨日前表示,集团对在中国市场推进本地平台建设和电池领域合

作“非常有信心”。

宝马集团近日宣布与中国科技企业北京初速度科技有限公司合作,联合开发面向中国市场的新一代智能驾驶辅助解决方案。“这不仅履行了宝马本土合作创新的承诺,更是我们在活力进发的中国智能网联汽车市场巩固自身地位的努力。”宝马集团大中华区总裁兼首席执行官高翔说,双方企业应更好地合作探索技术路径,利用互补优势推动协同创新和变革性突破。

“汽车行业的未来在中国。”德国权威汽车经济学专家费迪南德·杜登赫费尔指出,德中两国在整车制造和供应链领域的深入合作令人振奋。宝马和保时捷在驾驶性能方面具备显著优势,梅赛德斯-奔驰则凭借设计与驾乘体验占据高端市场,它们如今正充分借助中国在电池技术和规模化生产方面的优势,提升产品竞争力。

德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼指出,当前全球贸易体系面临动荡,“贸易武器化”成为危险趋势。欧美达成的所谓“协议”缺乏持久性与可预测性,对企业营商环境构成严重干扰。在当前国际格局下,中国市场或许是全球企业为数不多仍具制度稳定性的“锚点”。

□ 新华社记者 李函林 (新华社柏林8月6日电)

商务部公布延长对进口牛肉保障措施调查期限决定

新华社北京8月6日电(记者 谢希瑶) 商务部6日发布公告,决定延长对进口牛肉保障措施调查期限。

根据《中华人民共和国保障措施条例》的规定,2024年12月27日,商务部发布2024年第60号公告,决定对进口牛肉进行保障措施立案调查。商务部新闻发言人说,由于调查工作量大,案情复杂,调查机关决定根据中国法律及世贸组织规则,将本案调查期限延长3个月至2025年11月26日。

发言人表示,牛肉保障措施立案后,商务部依照法定程序开展调查,通过问卷、听证会、实地调查等方式收集证据材料,广泛听取各利害关系方意见,确保调查程序客观公正。该案受到各方广泛关注,出口国家和地区的政府、行业协会、生产商以及国内产业协会、养殖户和进口商等提交了大量数据和文字材料,调查机关正在全面审查各方意见和材料,依法审慎评估本案是否达到法定实施保障措施的条件。

发言人说,调查机关将继续依法推进调查,根据调查结果作出客观公正裁定。中方将与各方保持沟通,共同维护好健康稳定的国际贸易环境。

港股6日涨0.03% 收报 24910.63 点

新华社香港8月6日电 香港恒生指数6日涨8.1点,涨幅0.03%,收报24910.63点。全日主板成交2152.35亿港元。

国企指数跌18.39点,收报8932.68点,跌幅0.21%。恒生科技指数涨11.1点,收报5532.17点,涨幅0.2%。

蓝筹股方面,腾讯控股涨1.7%,收报568.5港元;香港交易所涨1.18%,收报428.4港元;中国移动跌0.06%,收报85.55港元;汇丰控股涨0.73%,收报97港元。

香港本地股方面,长实集团跌0.11%,收报36.22港元;新鸿基地产涨0.97%,收报93.75港元;恒基地产跌0.87%,收报27.46港元。

中资金融股方面,中国银行跌1.52%,收报4.53港元;建设银行跌0.88%,收报7.93港元;工商银行跌0.81%,收报6.11港元;中国平安跌0.37%,收报53.85港元;中国人寿跌0.87%,收报22.68港元。

石油石化股方面,中国石油化工股份涨1.41%,收报4.33港元;中国石油股份涨1.9%,收报7.5港元;中国海洋石油涨0.59%,收报18.76港元。

阿曼各界期待深化对华经贸合作

阿曼商业、工业与投资促进部次大臣萨利赫近日在中国阿曼友好合作论坛上表示,在高质量共建“一带一路”框架下,阿曼吸引了多项中国直接投资,如苏哈尔自由区可再生能源技术项目等,成为两国工业合作的典范。

萨利赫在论坛致辞中欢迎中国企业在阿曼投资。“阿曼拥有稳定的政治与经济环境,配备有现代化港口和机场、高效的数字化连接,以及一支专业素质过硬的劳动力队伍。这些优势使阿曼成为全球投资者,尤其是中国投资者的理想投资目的地。”

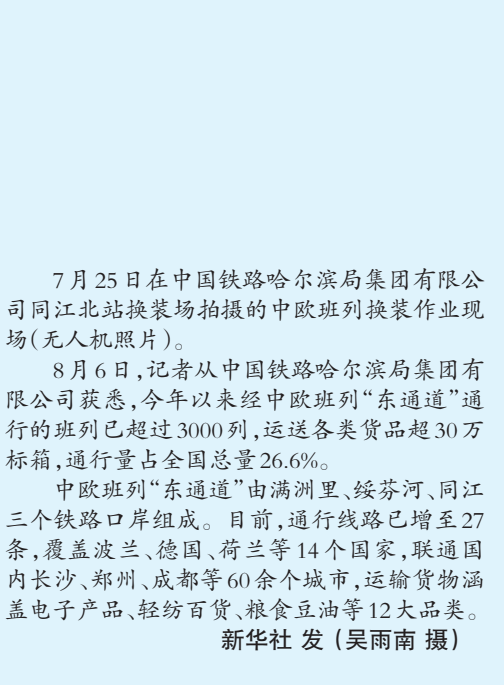
由中国驻阿曼大使馆、阿曼中国友好协会和《观点报》联合举办的中国阿曼友好合作论坛7月31日在阿曼第二大城市、古代海上丝绸之路的重要枢纽塞拉莱举行。与会的阿曼政界、商界和媒体界人士表示,中国是阿曼最大贸易伙伴国,阿曼希望借助中国经济高质量发展带来的新机遇,进一步拓展双方经贸合作空间。

阿曼中国友好协会主席哈立德表示,共建“一带一路”有力推动了东西方交流。阿曼拥有独特的战略位置、深厚的文明底蕴和雄心勃勃的发展愿景,完全有条件成为区域枢纽,为拓展中国与阿拉伯世界及“非洲之角”地区的经贸与文化合作提供平台。

近年来,阿曼积极推动石油经济转型,而中国正成为其重要的合作伙伴。阿曼《观点报》总编塔伊表示,中国企业在阿曼各经济区与自由区进行投资,涵盖能源、重工业与基础设施等领域。两国在可再生能源、科技、智慧农业及旅游等方面有巨大合作潜力。

阿曼佐法尔省商工会主席纳伊夫说,阿曼商工会把加强高质量合作和吸引高附加值投资列为首要任务,努力拓宽阿曼与中国投资者之间的沟通渠道,营造有利的投资环境。“纵观历史,阿中关系一直是文明互鉴、经贸融合与相互开放的典范。如今,双方拥有更广阔的经济合作前景。”

□ 新华社记者 汪强 (新华社多哈8月6日电)



7月25日在中国铁路哈尔滨局集团有限公司同江北站换装场拍摄的中欧班列换装作业现场(无人机照片)。

8月6日,记者从中国铁路哈尔滨局集团有限公司获悉,今年以来经中欧班列“东通道”通行的班列已超过3000列,运送各类货物品超30万标箱,通行量占全国总量26.6%。

中欧班列“东通道”由满洲里、绥芬河、同江三个铁路口岸组成。目前,通行线路已增至27条,覆盖波兰、德国、荷兰等14个国家,联通国内长沙、郑州、成都等60余个城市,运输货物涵盖电子产品、轻纺百货、粮食豆油等12大品类。

新华社发(吴雨南 摄)

村子里,一辆刚“吃饱”清洁电力的新能源汽车缓缓驶出光储充一体化充电站;园区内,屋顶光伏设备产生的电力保障着园区17家企业的用能需求;茶山上,生态种植的茶叶将被打上“碳标签”走向市场……

记者日前随“活力中国调研行”主题采访活动来到浙江,触摸城乡绿色低碳转型发展的强劲脉动。

烈日下,杭州市萧山区梅林村美好生活中心屋顶上排列整齐的光伏面板正“努力工作”,将阳光源源不断转化为电力,送到村民家中。

这个村庄如今正以光伏发电为核心打造“低碳乡村”。

“我们在梅林美好生活中心率先打造村级光储充一体化系统,融合屋顶风格布局了258千瓦分布式屋顶光伏。”国网杭州供电公司“零碳工程师”来涵彬说,这些屋顶安装的光伏,年发电量超16万千瓦时,可减少二氧化碳排放约94吨。

同时,村里的渔光互补项目整合80余亩池塘与30余亩土地,水上发电、水下养鱼,实现“一份土地,两份收益”,预计每年可增加村集体收入超11万元。

一块块光伏面板,既鼓了钱袋子,又护了绿家园,真正让老百姓尝到“低碳甜

从乡村到园区,降碳“文章”这样写——浙江推进低碳转型发展见闻

他介绍,村里森林覆盖率达96%,生态家底丰厚,要进一步发挥竹园、茶园的碳汇作用;在茶叶生产中,通过管理土地污染、禁止使用高污染的农药、推广人工除草等举措,让贴有“碳标签”的径山茶走向更广阔的市场。

从光伏公交站等绿色设施到数字茶园等生产业态,从生物多样性保护到数字驾驶舱实时监控双碳数据和能效指标……在这个小山村,“零碳”正在成为可感可及的生活场景。

工业领域一直是碳排放大户。“双碳”目标下,工业园区如何低碳转型?

在杭州市临平经济技术开发区,萤SPACE产业园给出了自己的答案——启动零碳示范园项目。

承担这一项目的杭州极能科技有限公司副总经理曹永杰告诉记者,项目围绕“替碳、降碳、固碳、易碳”,布局分布式光伏电站、光储充一体微电网系统,同时通过能碳管理综合平台,对园区能原生

产消耗、碳排放等进行综合管理,助力园区走向碳中和。

如今,园区绿色能源占比已经达到63.2%,每年节电收益约10万元,每年发电收益约158万元。“我们测算,大约6年就能收回成本,光伏还可以持续发电,项目具有持续运营的生命力,为绿色低碳园区建设提供可复制、可推广、可落地的样板。”曹永杰说。

他介绍,顺应“双碳”目标,把握数智化变革浪潮,企业再次迎来了发展的新机遇。杭州第19届亚洲运动会、萧山国际机场、之江实验室园区、良渚遗址公园等,都有他们提供的用能方案,助力更多清洁能源服务经济社会绿色发展。

从家庭到园区,从乡村到城市,从农业到工业……之江大地持续书写低碳转型发展这篇大文章,不断夯实高质量发展的绿色底色。

□ 新华社记者 高敬 方闻禹 (新华社杭州8月6日电)

头”。

梅林村党委书记杨燕江介绍,村里已有几十户村民安装了光伏面板,除了家庭日常用电以外,多余的电会自动卖给电网,获得“阳光收益”。

在杭州市余杭区径山村,降碳这篇文章有着不一样的写法。

村民王俊霞家开办的民宿里,采用当地随处可见的竹子制成的纸盒、水果篮、收纳筐,代替了常见的塑料制品,受到客人们的喜爱。这个“以竹代塑”的低碳民宿院门口,一个小牌子上公示着家庭的积分。

王俊霞说:“我们通过垃圾分类、绿色出行等获得的积分,可以兑换米面油等生活用品。村民从一开始嫌麻烦,到现在已经养成垃圾分类的习惯了。”

“我们要着力打造低碳生活的全场景,让老百姓在美如诗画的景色中健康快乐、和谐地生产生活。”径山村党委书记俞荣华表示,当地着力探索“生态增汇、生产降碳、生活减碳”的特色路径。

宁德市中心城区湖库连通水资源优化配置工程剩余土石方资源处置权拍卖公告

宁州区自然资源局[2025] 005号

根据《福建省自然资源厅关于印发福建省规范和完善砂石开采管理暂行规定的通知》(闽自然资发〔2023〕51号)文件规定,经宁德市蕉城区规划用地联席会议会议纪要〔(2023)8号〕同意,现就公开拍卖宁德市中心城区湖库连通水资源优化配置工程剩余土石方资源处置权有关事宜公告如下:

一、拍卖标的及简介

(一)拍卖标的

宁德市中心城区湖库连通水资源优化配置工程剩余土石方资源处置权。

(二)标的的基本情况

标的位于福建省宁德市蕉城区,北起霍童镇沿隧洞沿途经过九都镇、七都镇、金涵乡、蕉南街道,城南镇终点至飞鸾镇。

2023年6月,经委托福建省第四地质大队对该地开展地质勘察工作并提交了评审通过的《宁德市中心城区湖库连通水资源优化配置工程土石方量估算报告》,项目范围内土石方资源量44.56万m³,其中土方量10.58万m³,石方量33.98万m³。

(三)标的范围

本次估算范围为福建闽东水务有限公司提供的初步设计图纸,项目包含三部分工程:溪岗泵站平整开挖工程;隧洞工程为霍

童溪岗泵站~下村水厂总输水隧洞(含浅埋段),沿线各支洞及官昌进出水口站;下村水厂平整开挖工程。估算对象为溪岗泵站、隧洞工程(含浅埋段)、下村水厂范围内的土石方体。

(四)处置方式

该标的范围内的剩余土石方资源处置权采取公开拍卖方式出让,竞得人竞得土石方处置权后,由福建闽东水务有限公司作为业主负责开采施工,竞得人对开采出的土石方资源进行处置。

项目施工产生的洞渣堆置于各隧洞洞口(含隧洞主线洞、支线洞及施工支洞),需由竞得人自行并及时到各隧洞洞口装车 and 运输,其运输强度不得影响项目的施工进度,项目施工所产生的洞渣在隧洞洞口堆置时间最长不得超过三日。装车、运输及所涉及交通道路的一切措施均由竞得人处置并负担费用。

二、竞买人资格条件

竞买人应为“遵守中华人民共和国法律、法规的企业法人或自然人,不接受法律法规另有规定以及被福建省自然资源厅列入“异常名录”的对象和全国法院失信被执行人参加竞买”。

三、竞买人报名时间、资料要求及资格确认

(一)报名时间

竞买人可于2025年8月7日-2025年9月3日16时前(法定节假日除外)向宁德市蕉城区自然资源局修复股或福建鸿远拍卖有限公司领取拍卖文件、签署相关必要文件并提交相应报名资料,不接受信函、电子邮件及口头等申请方式。

(二)报名资料要求

1.竞买申请表及承诺书;

2.企业工商营业执照副本复印件;

3.企业法定代表人身份证复印件,持委托书办理的,须同时提交委托书原件以及委托代理人身份证复印件;

4.竞买保证金缴纳凭证;

(以上材料为复印件的,均需加盖公章交验原件)。

(三)资格确认

竞买人按规定缴纳竞买保证金,符合竞买申请条件的,宁德市蕉城区公共资源交易中心、福建鸿远拍卖有限公司于2025年9月3日下午17时前审核确认其竞买资格。

四、竞买保证金和合同履约保证金的缴纳

竞买保证金为人民币50万元,竞买人应于2025年9月3日16时前汇入指定银行账

户(以款到银行账户时间为准)。

户名:宁德市蕉城区公共资源交易中心

开户银行:中国银行股份有限公司宁德东湖支行

账号:4312 7563 4540

交易保证金汇款人全称必须与竞买人全称一致,否则竞价无效,且汇款用途注明“JCCQ2025009 交易保证金”。拍卖结束后,未成交竞买人的竞买保证金由宁德市蕉城区公共资源交易中心于5个工作日内按原路不计息退回。竞得人的竞买保证金转为剩余土石方资源处置权出让合同签订保证金,待出让合同签订完成后,由宁德市蕉城区公共资源交易中心退还竞得人。

合同履约保证金为人民币30万元,拍卖成交后15日内由竞得人向出让入缴纳30万元合同履约保证金或提供等额电子保函。自标的交付之日起四年内,经出让入确认,当前项目进度符合审定的施工方案进度计划的予以退还履约保证金。每逾期一日竞得人应支付3万元违约金。如果因湖库连通工程施工方造成工期延误,土石方出让人不收取违约金。

五、拍卖会时间、地点

拍卖会定于2025年9月4日上午10时

在宁德市蕉城区公共资源交易中心第一开标室举行。

六、拍卖起始价、增价幅度及确定竞得人的原则

拍卖起始价为245万元,采用增价拍卖方式(增价幅度为5万元或5万元的整数倍),按照价高者得原则确定竞得人。

七、拍成交款缴纳方式及期限

竞得人需在成交之日起15日内与出让入签订出让合同,出让合同签订之日起15日内一次性支付拍卖成交价款。

八、本公告未载明的事项,以拍卖文件为准。公告如有变更,将及时通知所有竞买人。

九、联系方式

联系地址:蕉城区蕉南街道坪塔路2号、宁德市闽东中路33号(蕉城区政务服务中心五楼)、宁德市蕉城区蕉城南路40号锦绣名苑1幢19层。

联系电话:0593-2863964、0593-2077976、0593-2985606

联系人:阮先生、缪女士、陈先生

宁德市蕉城区自然资源局

宁德市蕉城区公共资源交易中心

福建鸿远拍卖有限公司

2025年8月7日