

# 美西方指责中国“产能过剩”违背事实和产业逻辑

近期,记者走访多家电动汽车产业链企业并采访国内外业内人士后认为,在新能源汽车领域,美国、欧盟等方面炒作的“产能过剩论”不符合中国产业实际情况,缺乏对中国电动汽车市场高速增长的认识。

事实上,中国新能源汽车高性价比源于充分竞争的市场、技术创新和产业链集群效应带来的比较优势。美欧炒作中国新能源汽车“产能过剩”是故意曲解产业发展逻辑,是推行贸易保护措施的借口。

## “过剩”? 不属实

“如果中国电动汽车真的‘产能过剩’,那么我们应该看到很多巨大的停车场塞满了卖不出去的新车。”美国媒体彭博社近日报道,综合上市公司公开信息与行业协会数据分析,中国汽车经销商库存并不高,特别是绝大多数排名靠前的汽车制造商产能利用率处于国际公认的正常水平。

事实上,近年来中国汽车销量排名前十的企业集团在产能利用率上远高于行业平均水平。

英国行业新闻网站“这才是汽车”分析显示,2023年,中国比亚迪集团、特斯拉上海工厂和上汽集团等产能利用率在80%左右,相比之下,韩国现代汽车的产能利用率仅为23%,起亚汽车的产能利用率仅为25%。

全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树对记者说,新能源汽车产业作为新兴产业,其产能相对分化,判断产能是否过剩要看头部企业的产能利用率。体量小的企业中存在的落后、低端产能不应被计算进来,这部分产能也随着市场竞争而“出清”。

分析人士表示,中国新能源汽车领域所谓“产能过剩”,很大程度上是一种“数字游戏”。例如,有些企业同时生产新能源汽车和传统燃油汽车,当燃油车销量随新能源汽车市场份额扩大而减少时,部分西方人士却把这些最终会淘汰的产能都计入中国汽车的“总产能”。

此外,产能建设是一个具有周期因素的动态过程,中国高速增长的新能源汽车市场要求产能提前布局,考虑到未来的发展,新能源汽车产能总体上不存在过剩的问题。

德国权威汽车经济专家、波鸿汽车研究院院长费迪南德·杜登赫费尔表示,中国电动汽车市场远未饱和,将继续保持

比欧洲以及美国市场更快、更强劲的增长势头,生产商通过规模经济实现降本增效。欧盟以“补贴”“倾销”为由对中国电动汽车进行调查站不住脚。

记者在走访汽车供应链企业时发现,下游主机厂特别是新能源汽车制造商迅速发展利好市场前景,企业贴合需求,精准规划并管理产能,并未感受到美西方炒作的“产能过剩”。

在安徽省合肥市肥西县,生产安全气囊的均胜汽车安全系统(安徽)有限公司负责人张华伟告诉记者,公司产能规划不是盲目上马,而是根据汽车主机厂客户的需求进行调整,在满足市场需求和企业良性发展之间实现“动态均衡”。张华伟说,汽车产业的确会因为技术革新出现“落后产能”,但企业一般也会从运营、研发、生产等多个角度提前部署,引导其向先进产能发展,或通过平台化开发技术来实现产能精细化管理。

不少业内人士表示,由于对安全系统要求更高,电动汽车往往需要更多安全气囊,有些车辆甚至需要安装十余个安全气囊,而不是最传统的两个气囊。仅从气囊生产的角度来看,用以前的需求衡量现在的产能是荒谬的算法。

知名轮胎制造商德国大陆马牌轮胎一名高管则从市场增长的角度,认为所谓“产能过剩”不值一驳。这名高管说,企业按照中国市场年均5%至6%的实际增幅规划产能,不会出现过剩情况,还需要继续增资扩产。

美欧炒作中国电动汽车产业产能过剩,还往往将未投产的规划产能视为实际产能。在安徽省宁国市,中鼎密封件股份有限公司董事长夏迎松告诉记者,企业随着市场变化不断调整实际产能,将规划产能和实际产能等同起来并在此基础上得出“产能过剩”结论是不科学的。

## 不靠“补”,靠竞争

部分西方发达经济体指责中国政府为电动汽车产业提供大量补贴,导致中国“廉价的电动汽车”出口至全球市场,造成市场扭曲。国内外受访业内人士普遍认为,这是对电动汽车产业竞争力的曲解。

兰州广通新能源汽车有限公司董事长杨健告诉记者,依赖补贴的企业是没有生命力的,在激烈的市场竞争中根本无法生存,更谈不上在国际市场上取得成绩。日本汽车问题专家、瑞德银行商务解决

方案部主任研究员汤进说,如果研究中国电动汽车市场,就会知道那些指责中国汽车靠补贴占领全球市场的言论站不住脚。他指出,中国市场是全球竞争最激烈的市场,在优胜劣汰中培育出在全球范围内具有竞争力的产业链供应链,这是中国新能源汽车能够以性价比取胜的最大原因。

当前,中国新能源汽车区域产业链供应链体系形成了由整车企业带动、配套先进智能网联产业链以及产业政策高效的产业生态。

以安徽省合肥市为例,这里拥有6大整车企业、产业链产值超千亿元的产业聚集,拥有较强显示屏、芯片、人工智能、电池等相关产品生产产能。大众汽车集团近年来在合肥成立整车制造基地,设立独资研发公司,建设电池系统工厂,致力于将合肥打造成除德国之外的新能源汽车先进生产、研发和创新中心。

华安证券汽车行业首席分析师姜肖伟说,不断积累的技术创新、产业链聚集优势使中国新能源汽车价格更具竞争力,即便中国出口欧洲的电动汽车价格普遍比国内销售价格高一到两倍,与欧洲本土车企在售新能源车型相比仍存在价格优势。

英国骏特商务咨询公司统计数据显示,自2015年以来,欧洲电动汽车的平均价格从4.9万欧元上涨至5.6万欧元,美国从5.3万欧元上涨至6.4万欧元,而中国电动汽车从6.7万欧元下降至3.2万欧元。

一些外国媒体以中国电动车企打价格战、部分车企破产等现象佐证整个行业“产能过剩”。夏迎松表示,价格调整是企业针对市场变化采取的一种应对策略,是市场战略的体现,并不能因此证明“产能过剩”。一些新能源车企倒闭是市场“出清”过程,是正常市场竞争、优胜劣汰的结果,这也恰恰证明了中国这一产业优势是充分竞争的结果。

北方工业大学汽车产业创新研究中心主任纪雪洪对记者说,如今在新能源汽车领域,反而是美国、英国、法国在推行较强力度的补贴政策。美国政府通过《通胀削减法》为包括新能源汽车在内的清洁能源产业提供约3690亿美元税收激励和补贴。此外,法国、意大利、加拿大等国也相继出台了类似税收优惠政策。

## 说“过剩”,实为保护主义

受访业内人士和专家学者认为,美欧炒作“中国产能过剩论”的真实动因,

是意识到中国电动汽车产业竞争力不断增强,担心自身在汽车产业竞争中失去优势。

纪雪洪说,欧盟在部分成员国政府及汽车产业界压力下对中国电动汽车启动反补贴调查,相关理由缺乏证据支持,纯属主观臆断,就像20世纪80年代美国限制日本汽车出口一样,是“十足的贸易保护主义”。

汤进也认为,美欧抛出所谓“中国产能过剩论”,目的就是维护自身利益,以便在博弈中处于更有利的地位。

事实上,当前中国本土品牌车企在欧洲市场的占有率仍然很低。以被欧盟纳入反补贴调查对象的中国新能源汽车品牌比亚迪、长城汽车、蔚来为例,根据相关数据,这三家企业在欧洲的市场占有率合计仅为1.1%。

姜肖伟指出,在欧洲市场占较高份额的中国新能源汽车来自具有美国、欧洲资本背景的车企,比如,特斯拉上海超级工厂生产并出口至欧洲的特斯拉电动汽车也在统计中被列为中国输欧新能源汽车。另外,上汽名爵、吉利领克、东风易捷特等均有外资背景,并非中国全资车企。这些车企出海得益于其海外资本方的助力,其获利也通过资本方式“反哺”外资,并不存在中国车企“独吞”欧洲市场的情况。

专家指出,中国新能源汽车的价格优势不仅没有扭曲市场,反而为欧洲达成能源转型目标提供了解决方案。

在欧洲,由于传统燃油车企向电动化转型进程缓慢,政策变动和消费者需求的不确定性,新能源汽车普及速度不及预期。奥地利《标准报》经济版评论员尼古拉斯·德沃拉克认为,中国提供了更多价格实惠的电动汽车,有助于促进需求转向。

瑞士主流媒体《新苏黎世报》近期发表文章认为,脱碳进程耗资巨大,高性价比的中国新能源汽车通过良性竞争促使欧洲汽车制造商提升创新能力和技术水平,消费者将是最终受益者。

德国梅赛德斯-奔驰集团股份公司董事会主席康林松说,保护主义不会带来长期成功,欧洲业界应该用更好的产品、更好的技术和更大的灵活性来应对挑战。“如果我们在日益严重的保护主义中寻求财富,是步入歧途。”

□ 新华社记者 曹筱凡 宿亮 张紫贤 (新华社柏林/合肥4月25日电)

# 以色列官员说对拉法的地面军事行动将很快开始

新华社耶路撒冷4月25日电(记者 吕迎旭 王卓伦)以色列一名政府官员24日向新华社记者证实,以色列军方在加紧准备对加沙地带南部城市拉法发动地面行动,行动将很快开始。

这名官员说,对拉法的地面军事行动预计持续4到6周。但他没有透露开始的具体日期和行动细节。他说,以色列已向美国通报了对拉法发动军事行动的计划,并告诉美方,行动开始时向加沙地带平民发出警告,允许他们撤离到加沙地带南部正在建造的帐篷营地。

以色列社交媒体发布的卫星图像显示,在拉法和汗尤尼斯市之间,多个帐篷营地正在建造。

另据以色列第13频道电视台24日报道,以军总参谋长哈莱维和以国家安全总局(辛贝特)局长巴尔当天访问埃及。

另据以色列军方24日的声明,之前在以色列-黎巴嫩边境服役的两个旅,已经完成训练,正被派往加沙地带,为地面行动做准备。

自去年10月新一轮巴以冲突爆发以来,以军在加沙地带由北向南发动地面攻势,目前战火“烧”至最南端的城市拉法。以色列总理内塔尼亚胡反复强调,以军终将拉法展开地面进攻。

# 中国代表强调 必须平息加沙冲突

新华社联合国4月24日电 中国常驻联合国副代表耿爽24日在安理会巴以问题公开会上发言,强调必须平息加沙冲突。

耿爽说,加沙冲突爆发至今已200天了。这200天里人们目睹了饥饿饥荒的蔓延、医疗系统的瘫痪、无辜生命的消逝、上百万民众在死亡边缘的绝望与挣扎。没有任何理由可以为延续冲突辩护,也没有任何借口可以为杀戮平民开脱。国际社会必须汇聚一切努力,缓解灾难,拯救生命,平息冲突。

第一,中方对加沙人道灾难持续恶化深表关切。安理会第2712号、第2720号和第2728号决议、国际法院两份临时措施命令都明确要求扩大加沙人道准入,但却始终没有得到有效执行,人道物资准入仍然面临种种人为设限。中方敦促以色列开放所有陆路过境点,保障人道物资快速、安全、大规模进入加沙地带,保障人道物资在加沙地带安全有序分发至最需要的人手中。

第二,中方支持联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处继续发挥作用。以色列对近东救济工程处提出严重涉恐指控,但至今没有分享任何证据,中方对此表示关切。中方重申,在没有切实证据的基础上,对近东救济工程处恶意攻击,甚至对整个联合国系统进行不实指责的做法不可接受。中方敦促所有国家尽快恢复对近东救济工程处供资,不要再利用任何借口对加沙民众实施额外的集体惩罚。

第三,中方再次呼吁安理会推动加沙地带立即实现停火。安理会第2728号决议明确要求加沙停火,具有不容置疑的约束力,所有会员国都有义务执行。中方对以色列近日对加沙地带的频繁轰炸表示严重关切,敦促以色列立即停止对加沙地带的全部军事行动,放弃对拉法的进攻计划。对以色列有重要影响的国家应秉持公正立场,为实现停火发挥积极作用。中方支持安理会为确保决议落实采取进一步行动。

## 世卫组织

# 过去50年全球免疫接种挽救1.54亿人生命

新华社日内瓦4月24日电(记者 曾焱)世界卫生组织24日公布的一项研究显示,过去50年,全球免疫接种工作挽救了约1.54亿人的生命,其中超过1亿是婴儿。免疫接种作为健康干预措施,为避免婴儿夭折和确保他们健康成长至成年作出巨大贡献。

这项研究涉及的疫苗中,麻疹疫苗对降低婴儿死亡率发挥的作用最大,占免疫接种挽救生命总数的60%。世卫组织说,麻疹疫苗未来可能仍对预防死亡作出最大贡献。

世卫组织数据显示,过去50年,针对白喉、乙型肝炎等14种疾病的免疫接种让全球婴儿死亡人数减少40%,非洲地区则减少50%以上。此外,脊髓灰质炎疫苗的广泛接种使得2000多万人得以避免罹患这一疾病,世界即将彻底根除脊髓灰质炎。

1974年,世界卫生大会推出“扩大免疫规划”,旨在为所有儿童接种疫苗,预防白喉、麻疹、百日咳、脊髓灰质炎、破伤风、结核病以及天花等疾病。彼时全球只有不到5%的婴儿能够获得常规免疫接种,如今84%的婴儿接种百日咳、白喉和破伤风(百白破)三联疫苗。

# 尼日利亚一监狱遭暴雨破坏 100多名囚犯越狱

新华社阿布贾4月25日电(记者 杨喆)尼日利亚官员25日表示,24日晚,尼日利亚中北部尼日尔州一所监狱的部分设施遭到暴雨破坏,至少有119名囚犯越狱。

尼日利亚惩教署发言人萨姆森·久扎25日在一份声明中说,事件发生在尼日尔州苏莱贾拘留中心,暴雨严重破坏了中心及其外围的围栏和建筑,导致119名囚犯逃脱。目前安全部门已抓回其中10人。

尼日利亚近年来发生多起大规模囚犯越狱事件,主要原因是监狱遭遇非法武装袭击。2022年7月5日晚,首都阿布贾一座监狱遭袭,约600名囚犯出逃。

# 美国花在“刀刃”上的钱进了谁的口袋

美国总统拜登24日签署价值950亿美元的对外援助法案,其中包括向乌克兰、以色列提供更多军援。拜登在签署完法案后说,将在“几个小时内”向乌克兰“发货”。

这一法案是美国好战习性和霸权思维的最新体现,更是军工复合体操纵国家运行的例证。美国不仅持续给世界各地的动荡火上浇油,其自身军事支出更是连年高涨。根据瑞典斯德哥尔摩国际和平研究所日前发布的全球军费报告,2023年美国军费再创新高,仍是全球军费开支最多的国家。美国穷兵黩武的政策给世界带来动荡不安,唯独肥了美国军工行业。

## 煽动冲突的黑手

在拜登此次签署的法案中,超过600亿美元的对乌援助占据“大头”。此外,该法案中还包括向以色列提供援助,用于补充导弹防御系统和采购更多武器等。

乌克兰危机爆发后,美国为了拖垮战略竞争对手俄罗斯,向乌克兰提供大量军事援助。作为以色列的最大“靠山”,美国还为以色列在加沙地区的军事行动“开绿灯”并提供军事支持,致使中东“火药桶”火星四溅。受乌克兰危机和巴以冲突影响,欧洲和中东地区的地缘政治局势持续紧张。而这种紧张关系的实际体现便是地区国家不断上涨的军费。

斯德哥尔摩国际和平研究所22日发布的报告指出,乌克兰危机持续不断导致2023年整个欧洲军费开支总额同比增加16%至5880亿美元。中东地区的军费支出则达到2000亿美元,同比增长9%,这是该地区十年来最大的年度增幅。

俄罗斯军事评论员安德烈·科什金表示,全球军费开支增长是因为当今世界正逐步陷入严重的地缘政治危机。不管是乌克兰危机,还是巴以冲突,都与美国有着密不可分的关系。美国制造危机,并将危机所带来的风险和压力转嫁他国。

## 霸权驱动的战车

根据斯德哥尔摩国际和平研究所发布的报告,美国2023年军费支出9160亿美元,与去年相比增长2.3%。“蝉联”全球军费支出榜首。与此同时,在美国主导下,去年北约成员国的军费开支总额达到1.3万亿美元,占全球军费开支的55%。

报告分析说,2014年以来,美国的军事发展重点从“反叛乱行动和不对称战争”转变为开发“与具有先进军事能力的对手发生潜在冲突时可用的新武器系统”。分析人士认为,这说明美国已经不满足于“打击已经出现

的敌人”,而是试图“消灭全部潜在的敌人”,这是冷战思维、霸权思维作祟的结果。

美国政治学者克里斯托弗·莱恩和本杰明·施瓦茨联合撰文指出,为了确保处于有利的国际环境,美国坚信必须防止其他国家“挑战我们的领导地位或试图推翻既定的政治和经济秩序”,因此需要建立可以阻止潜在竞争对手的机制。美国历史学家詹姆斯·蔡斯等人在《无懈可击的美国》一书中更是一针见血地指出,“两个多世纪以来,对绝对安全的渴望一直被视为(美国)外交政策的核心”。

俄罗斯军事专家、《国防》杂志主编伊戈尔·科罗琴科指出,美国在世界范围内拥有大量军事基地和多个航母编队,试图向全球不同地区扩张其军事影响力,由此产生的巨额军费开支正是美国侵略性对外政策的体现。

## 军火订单的赢家

美国军工巨头日前相继发布2024年第一季度财报。雷神公司第一季度销售额达193亿美元,较上年同期增长12%,净收入17亿美元,较上年同期增长20%,均超预期。未交付订单更是达到创纪录的2020亿美元。

洛克希德-马丁公司第一季度销售额172亿美元,较上年同期增长14%。彭博社报道指出,此次通过的对外援助法案可能会增加F-35战斗机的订单,这对洛克希德-马丁公司而言意味着额外收益。

不论是美国自身的巨额军费,还是源源不断的对外军事援助,谁在其中挣得盆满钵溢,答案不言而喻。

“现在是时候打破美国军工复合体对政治、政策和集体思维的控制了。”谈及斯德哥尔摩国际和平研究所发布的报告,美国“捍卫公共利益组织”主席罗伯特·韦斯曼指出,对于军工复合体来说,在五角大楼承包商身上花多少钱都不算多,但他们却不舍得拿出一分钱用于改善民生。

如今,越来越多的美国民众不满军工复合体持续消耗国家资源,而关键的民生领域却得不到应有关注。4月15日,在美国华盛顿州伦顿市,民众举行集会抗议美国的国防政策,他们举着标语,抗议大量资金流入国防行业。85岁的莫娜·李是这次抗议活动的组织者。她说:“希望看到花在军事上的钱用在医疗保健、教育、交通基础设施等方面。”

美国《国家利益》杂志文章认为,对美国而言,最好的选择是将资金用在国内项目上。花费在军事上的数千亿美元中,“只要一笔用于民生,就能改善我们的城市,惠及无数民众”。

□ 新华社记者 (新华社北京4月25日电)



4月23日,在加拿大首都渥太华,人们站在一处设立于谈判会场附近的装置艺术作品——巨型塑料水龙头前。为期一周的联合国治理塑料污染新一轮谈判23日在加拿大首都渥太华正式开始。联合国环境规划署表示,此轮谈判必须取得有意义的进展。

# 29头领航鲸在澳大利亚海滩搁浅死亡

新华社悉尼4月25日电(记者 梁有昶 王琪)澳大利亚西澳州澳大利亚州生物多样性部门25日说,当天有160头领航鲸在该州西南部城镇斯伯勒附近海滩搁浅,目前其中29头已死亡,另有100多头暂时已获救脱险。

西澳州生物多样性部门在社交媒体发表声明说,当天共有4群多达160头领航鲸分布在大约500米的海滩范围内。该部门表示,包括野生动物官员、海洋科学家和兽医在

内的工作团队正在全力应对。多艘船只和一架侦察机将继续跟踪监测。

鲸搁浅事件在澳大利亚并不罕见。去年7月,近百头长颌领航鲸在西澳大利亚州切恩斯海滩搁浅,其中51头死亡;40余头领航鲸没能成功返回深水区,出于人道主义考虑,救援人员为它们实施了安乐死。2022年,约230头鲸在塔斯马尼亚州海岸搁浅。2018年,近150头鲸在西澳大利亚州海岸搁浅。