

“匹夫无罪，怀璧其罪”

一起底“中国产能过剩论”荒谬逻辑

近期，西方舆论场有关中国“产能过剩”的论调甚嚣尘上，一些政客和媒体宣称中国政府补贴造成电动汽车等新能源领域产能过剩，中方为消化这些过剩产能，以所谓低价在海外倾销导致市场扭曲，损害他国经济。

记者调查发现，中国新能源产业通过不断加大创新投入在激烈市场竞争中形成优势，其产能与需求端的巨大潜力相比远未“过剩”。西方资本利益集团鼓吹“中国产能过剩论”旨在为其升级绿色保护主义措施造势，是遏制中国科技发展和产业升级的又一话术。全球化时代，西方资本利益集团应秉持市场经济原则和价值规律看待产能问题，与中国合作应对全球性挑战，让世界各国受益于发展优质产能。

中国产能过剩与否 更要看长远需求

产能过剩通常指行业生产能力相对于市场有效需求过高，主要存在于工业特别是制造业。产能过剩是市场机制发挥作用的体现，供需平衡是相对的，不平衡往往是常态，在任何实行市场经济体制的经济体都可能发生产能过剩，美国等西方国家在煤炭、钢铁、页岩气等领域多次出现这一问题。

针对西方关切的新兴产业，相关数据分析并不支持存在中国“产能过剩”的说法。以新能源汽车为例，该行业需求增长较快，反映市场前景的渗透率（新能源汽车占汽车总销量的比重）不断攀升，发展潜力可观。国家信息中心日前预测，中国新能源车渗透率将从2023年的35.2%提升到2033年的60%。

结合全球分工和国际市场情况分析，国际能源署测算，2030年全球新能源汽车需求量将达4500万辆，是2022年的4.5倍；全球光伏新增装机需求将达到820吉瓦，是2022年的约4倍。当前产能远远不能满足市场需求，众多发展中国家对新能源产品的潜在需求巨大。可以说，从需求端的巨大潜力来看，中国新能源领域产能远未“过剩”。

华安证券汽车行业首席分析师姜尚伟在接受新华社记者采访时表示，中国三、四线城市和乡村市场的增量空间仍然很大，将在较长周期内为新能源汽车供给提供足够需求支撑。中国新能源汽车等产品在海外售价普遍高于国内售价的情况下，依然在西方多国市场热销，可见中国相关产能竞争优势是由全球市场需求和中国企业效率等因素共同决定的，是市场规律发挥作用的结果。

从世界经济的发展过程来看，每次产业和消费升级，过剩的往往是不能与时俱进、拥抱新技术和满足消费者需求的产品。比如，数码相机普及造成胶卷产能过剩。

某些西方媒体将“产能过剩”定义为超过国内需求的生产能力，这是极其狭隘的，违背了经济常识和客观事实。当国内需求被满足后，剩余产品自然会转向出口市场。如果各国生产仅满足国内需求，就不会有跨境贸易。

北京大学国家发展研究院教授李锋表示，在全球化环境下，企业统筹考虑国内国际市场设计配置产能是合理选择，通过公平竞争获得国际市场相对份额是中国企业在开放环境下的天然权利。

先进产能备受青睐 “匹夫无罪，怀璧其罪”

在世界经济复苏乏力、全球贸易整体低迷及外需持续疲弱的大背景下，2023年中国电动汽车、锂电池、光伏产品等新能源产业蓬勃发展，靠的是持续技术创新、完善的产供链体系和充分的市场竞争。中国输出的是合乎海外客户之需的先进产能，中国制造非但不过剩，还是紧俏货。

浙江省发展规划研究院副院长长建平对新华社记者表示，“新三样”是中国产业政策顺应“应对气候变化”全球共识在制造业领域取得重要突破的结果，达到了降低成本、促进绿色发展的政策目标。相关产业技术突破也是在中国努力应对西方转嫁经济危机或对华制裁的过程中取得的，体现了中国市场规模大、韧性强等优势。

然而，这种符合各国市场需求、体现产业发展潮流的竞争力优势，在部分西方媒体和政客眼中却成为了“匹夫无罪，怀璧其罪”。

去年10月，欧盟委员会对中国电动汽车发起反补贴调查，一个重要理由是中国政府为本国电动汽车产业提供大量补贴，最终导致市场扭曲。但国内外受访业内人士认为，这是对中国电动汽车产业竞争力来源的错误认识。姜尚伟对记者说，产业布局早、产业集群效应大、人力资本低、管理效率高、研发投入增多以及消费者对电动汽车青睐等因素才是中国电动汽车产业快速发展的真正原因。

美国外交学者网站报道说，与西方公司相比，中国电动汽车企业能够以有竞争力的价格提供先进技术，并通过其供应链降低物流、劳动力、原材料和运输成本。投资银行瑞银集团报告显示，比亚迪旗舰电动轿车“海豹”有75%的零部件为自产。小米集团日前发布首款小米新能源汽车SU7，引发国际关注。从宣布进军电动汽车领域到新车正式发布，小米仅用了3年时间，再次凸显中国电动汽车产供链的整体优势。

彭博社分析显示，在电动汽车领域，中国绝大多数排名靠前的汽车出口商的产能利用率均处于国际公认的正常水平，美欧面临的问题是企业效率不如中国企业，而不是中国“产能过剩”。

法国企业家阿诺·贝特朗一针见血地指出，真正的问题不是产能问题，而是竞争力。显而易见，中国企业竞争力势不可当。

事实上，如今在电动汽车领域，反而是美国、英国、法国在推行较力度的补贴政策。美国政府通过《通胀削减法》为包括电动汽车在内的清洁能源产业提供约3690亿美元税收激励和补贴。欧洲多个国家也从公司税收到个人购置等方面普遍对电动汽车产业实施补贴措施。

西方渲染“中国威胁” 各怀保护主义算盘

美国财政部长耶伦日前访问了美国佐治亚州一家受益于《通胀削减法》的光伏电池工厂。她声称，中国新能源行业存在“产能过剩”问题，造成全球价格和生产模式扭曲，损害了美国企业和工人利益。

此言一出，立刻遭到美国网民群嘲：“当美国有竞争优势，就谈自由市场；如果没有，就搞保护主义。这就是美国的规则。”

“照我说的做，别管我怎么做。”美国智库凯托学会贸易专家斯科特·林西科姆认为，美国对中国的指责是典型的“双标”行径。

西方明显“双标”背后的动机不难理解。中国从最初的代工贸易拓展到高附加值环节，在全球产业链分工中不断向上游迈进，在全球市场形成一定竞争优势，这刺激到美西方的敏感神经。西方垄断资本利益集团担心中国新能源产业发展使自身丧失机会，于是抹黑打压中国，以不正当手段维护其在全球产供链中的既得利益。

今年是美国大选年，美国政客希望通过在对华政策上展示强硬姿态以博取选票，因而不断炒作“中国产能过剩论”，为限制中国电动汽车出口铺路。美国一方面要求确保美国工人和企业受到“公平对待”，另一方面却对他国企业施加不公平待遇，试图通过高

额关税、原产地规定等措施将中国新能源企业挡在美国市场外，还鼓吹所谓“数据安全威胁”，要以“国家安全”为由审查中国企业。

2023年2月，福特公司宣布将与宁德时代在美合作建设动力电池工厂，引发美国国会议员反弹，他们阻挠的理由是这一合作可能帮助中国扩大对美国电动汽车供应链的控制，危及美国“国家安全”。目前，该合作项目一波三折，能否顺利落地尚待观察。

《华尔街日报》文章认为，将中国企业排除在西方电动汽车补贴范围之外，会大大拖慢西方电动汽车的转型进程。美国布鲁金斯学会专家认为，一旦把这个领域视为又一个“零和竞争”的战场，那将扰乱全球供应链，破坏全球气候议程。

欧盟的保护主义行动也紧锣密鼓。欧委会在没有任何业界申请的前提下，启动针对中国电动汽车的反补贴调查。调查尚在进行中，欧委会就已经对在欧洲销售的中国电动汽车进行备案，作为日后处罚回溯的依据。欧委会日前又依据《外国补贴条例》在光伏领域开启反补贴调查，其中涉及中国企业。

《南华早报》刊文说，如果欧美践行自己宣扬的“维护基于规则的国际秩序”，就当通过世贸组织解决与中国的贸易问题，而不是自己当法官。欧美的做法损害了世贸组织的权威和信誉，也让人质疑其指控的可靠性。

全球范围优质产能 不是过剩而是严重不足

中国产品丰富了全球供给，促进全球绿色低碳转型，缓解全球通胀压力，提升了各国消费者的生活福祉。中国出海的产能主要是先进产能，有利于世界经济和产业活力的提升。全球范围来看，优质产能不是过剩，反而是严重不足。西方应遵守经济规律和市场规则，与中国合作共赢，让世界各国、尤其是发展中国家从发展优质产能中受益。

中国的绿色产能正有力帮助发展中国家实现减碳目标，加快绿色转型。在距离孟加拉国首都达卡约120公里的迈门辛地区，坐落着该国第二大光伏电站。约17万块来自中国的太阳能电池板，将太阳能转化成电照亮千家万户。电站投入运营3年多来，累计发电约3亿千瓦时，每年帮助孟加拉国减少碳排放超过5万吨。

英国汽车制造商和贸易商协会首席执行官迈克·霍斯表示，更多中国电动汽车品牌进入英国，不仅降低了电动汽车价格，还促进了行业创新，让消费者和汽车行业都受益。

在匈牙利，比亚迪、蔚来等中国电动汽车品牌的认知度不断提升。中国车企在当地扩大销售网络，建设生产基地，助力匈牙利汽车业转型升级。匈牙利投资促进局负责人约·伊什特万说，汽车制造业及相关供应链在匈牙利经济中具有举足轻重的地位，该产业因中国投资而得到显著增强。

在西方对中国新能源产品出海感到不安之际，中国全面取消制造业领域外资准入限制措施，让各国企业充分享受中国大市场红利。2023年，中国稳居特斯拉全球第二大市场，特斯拉在华销量超过60万辆，较上年增长37.3%，全年收入217.5亿美元。围绕相关话题，美国乔治·华盛顿大学教授谢海拉扎·拉赫曼说：“美国和中国是一种共生的贸易关系，最终还是彼此需要。”

在新能源技术进步推动全球供应链深度调整背景下，西方需客观辩证看待产能问题，多探讨对华产能合作，少给人乱扣帽子，以便作出符合各方利益的理性政策选择。

□ 新华社记者 俞越峰 曹筱凡 吴慧璐 (新华社北京/伦敦4月11日电)

俄罗斯宣布

一奥地利外交人员为“不受欢迎的人”

新华社莫斯科4月11日电(记者 陈汀)俄罗斯外交部11日在其官方网站发布消息说，俄方宣布一名奥地利驻俄大使馆外交人员为“不受欢迎的人”。俄外交部表示，奥方无故将两名俄驻奥外交人员列为“不受欢迎的人”。奥方这一不友好的举动进一步恶化了因奥

方原因陷入危机的俄奥关系，并严重损害奥地利自我定位为中立国和国际外交平台的威信。

作为回应，俄外交部宣布一名奥地利驻俄大使馆外交人员为“不受欢迎的人”，要求其在4月18日前离开俄罗斯领土，并强调俄方的回应措施“不仅限于此”。

因滥权虐待黑人

美国6名前警察被判重刑

新华社休斯敦4月10日电(记者 徐剑梅)美国南部密西西比州兰金县巡回法院10日作出判决，6名已被解职的白人警察因残酷虐待两名黑人男子分别被判处15年至45年监禁。

综合法庭文件与媒体报道，2023年1月24日，这6名白人警察在没有搜查令的情况下闯入兰金县一处民宅，袭击非洲裔男子埃迪·帕克和迈克尔·詹金斯。6名警察在对二人进行大约两个小时的殴打和性侵犯后，时兰金县治安官办公室副警长的亨特·埃尔沃德把枪塞进詹金斯嘴里对他进行“模拟处决”，枪支“走火”打碎詹金斯的下巴。6人随后听任受害者流血不止，并试图在现场放置毒品枪支赃物以掩盖罪行。

在10日的州级审判中，埃尔沃德被判判处45年监禁。另外5人中，1人被判15年监禁，1人被判25年监禁，3人被判分别判处20年监禁。

判决前，两名受害者的律师当庭宣读了“受害人所受影响声明”。詹金斯在声明中说，受虐待过程中，他们一直在遭受种族主义辱骂。他至今噩梦连连，所受伤害将持续一生。作为一名音乐家，下巴被打碎后他无法再唱歌。詹金斯说：“他们杀了我，我只是没有死。”

美国全国有色人种协进会兰金县分支机构负责人安吉拉·英格利希在宣判后表示，对这6名白人警察的惩处告一段落，但兰金县白人执法人员的种族主义暴力仍有待美国司法部彻查，“我们希望一网打尽”。

3月，位于密西西比州首府杰克逊的美国联邦地区法院判处上述6名警察10年至40年监禁。据美媒报道，州级刑期将与联邦法庭宣判刑期同时执行。

这一案件因其残忍程度和美执法部门持续存在的权力滥用与种族主义歧视问题，引发全美关注。

乌克兰多地能源设施遭袭

新华社基辅4月11日电(记者 李东旭)乌克兰空军司令奥列修克11日在社交媒体发文说，俄军当天凌晨对乌克兰无人机和导弹袭击。乌能源部长加卢先科同日表示，哈尔科夫州、扎波罗热州、利沃夫州和基辅州的发电设施和电力传输设施遭到空袭。

奥列修克说，俄军11日凌晨发射了40架无人机和42枚各型导弹，乌军防空火力拦截了18枚导弹和39架无人机。此次空袭的重点目标是利沃夫州。

哈尔科夫州军事行政长官西涅古博夫在社交媒体上说，哈尔科夫市遭到10枚导弹袭击，该市居民正在使用地铁站作为庇护所。他表示，俄方此前袭击已致哈尔科夫州部分地区断电，目前仍有20万户居民停电。

利沃夫州州长科济茨基说，当地两处关键能源设施遭袭并起火，但未造成人员伤亡。敖德萨州军事行政长官基佩尔表示，被拦截的无人机碎片击中当地

一处能源设施。另据乌克兰南部国防军消息，扎波罗热州一处能源设施遭袭。

乌克兰最大的私营能源企业顿巴斯燃料和能源公司当天也表示，该公司旗下两座火力发电厂在空袭中受损，但未透露具体受损信息。

另据乌克兰国际文传电讯社11日援引乌中部能源公司消息称，该公司位于基辅州的火力发电厂被彻底摧毁，该发电厂是基辅州、切尔卡瑟州和日托米尔州最大的电力供应来源。中部能源公司负责乌东部和中部电力供应，自3月下旬以来，该公司旗下三座大型火力发电厂均被摧毁，目前公司已完全失去发电能力。

俄罗斯国防部11日发布消息说，作为乌克兰试图破坏俄石油天然气和能源设施的回应，俄武装力量当天凌晨使用高精度远程空基和海基武器及无人机对乌克兰燃料动力综合体进行了集群打击，打击目标均被命中。

老挝已累计清除境内遗留未爆弹超190万枚

据新华社万象4月11日电(记者 赵旭 马淮利)老挝方面近日发布的统计数据显示，1996年至2024年3月，老挝境内清除的遗留未爆弹达190多万枚。

老挝副总理兼外长沙伦赛8日在琅勃拉邦省出席老挝国际地雷行动日活动时表示，未爆弹对老挝人民生命健康和生产生活造成巨大威胁。老挝政府重视未爆弹遗留问题，有信心同各方加强合作，提高民众相关意识，做好未爆弹清除和福利救助工作。

据介绍，1964年到1973年，美国在老挝投下超过2.7亿枚集束弹药，约8000万枚未爆小炸弹散落在老挝境内。这些遗留的爆炸物常因耕作放牧、割草砍树、生火做饭或儿童玩耍而被触碰引爆，易乎防不胜防。迄今为止，未爆弹爆炸事故已导致5万多人死亡。2024年初以来，老挝已发生10起未爆弹爆炸事故，造成21人受伤，其中包括12名儿童。

关于宝信·邺景水乡商品房监管银行账户变更的声明

我司开发建设的位于宁德市东侨经济开发区福宁南路8号宝信·邺景水乡项目，在中国建设银行股份有限公司宁德蕉城支行开立预售监管账户，现因公司内部经营需要，拟申请监管账户变更，具体如下：
原户名：宁德市宁侨建设发展有限公司
原账号：35050168630700001489
原监管银行：中国建设银行股份有限公司宁德蕉城支行
现将监管银行变更为中国工商银行股份有限公司宁德东侨支行，变更后的监管账号为1407700429000156047。
宁德市宁侨建设发展有限公司
2024年4月12日

遗失声明

本人遗失职务船员证书，编号：35222419671103X799。声明作废。 挂失人：庄孟丽 2024年4月12日	本人遗失福安市陵苑殡仪有限公司华苑塔的王菊庄骨灰寄存证，证号：00076372。声明作废。 挂失人：张书 2024年4月12日
本人遗失闽福鼎渔03201船国内海洋渔船安全证书，编号：3509000230290。声明作废。 挂失人：林喜团 2024年4月12日	本人遗失在福安市陵苑殡仪有限公司华苑塔的陈贵品骨灰寄存证，证号：0055770。声明作废。 挂失人：陈亦鸿 2024年4月12日
本人遗失宁德万达广场商业物业管理有限公司经营保证金收据，金额：10000元，票据号码：0000298。声明作废。 挂失人：章丽燕 2024年4月12日	本人遗失在福安市陵苑殡仪有限公司华苑塔的郑茂妹(寄存位置1楼3排1007号)骨灰寄存证。声明作废。 挂失人：郑妹妹 2024年4月12日
	本人遗失在福安市陵苑殡仪有限公司华苑塔郭春振骨灰寄存证，证号：00075505。声明作废。 挂失人：郭丽娟 2024年4月12日
	本人遗失福安市陵苑殡仪有限公司华苑塔张贵清骨灰寄存证，证号：00070766。声明作废。 挂失人：张书 2024年4月12日

安全生产行政执法文书送达公告

宁德宁川物流有限公司：
本机关立案受理宁德宁川物流有限公司“06·01”事故责任案一案，本机关于2023年5月15日对你单位作出的(宁区)应急罚[2023]综1号行政处罚决定和2023年11月21日对你单位作出的(宁区)应急加罚[2023]综1号加处罚款决定尚未履行。现向你单位公告送达(宁区)应急执行催告[2023]综1号《行政强制执行事先催告书》，自公告发出之日起经过三十日即视为送达。依据《中华人民共和国行政强制法》第五十三条、第五十四条的规定，请你单位在收到本催

告书之日起十日内将加处罚款人民币叁拾壹万元，缴至蕉城区财政指定账户。如有异议，依据《中华人民共和国行政强制法》第三十六条的规定，你单位有权在收到本催告书之日起3日内向本机关提出陈述和申辩，逾期未提出的，视为放弃此权利。如你不履行上述义务，本机关将依据《中华人民共和国行政强制法》第五十三条、第五十四条的规定，申请人民法院强制执行。
宁德市蕉城区应急管理局
2024年4月12日

寻人启事

周成春(周承春)，男，福建宁德人，1964年7月18日生，身份证号码：352201196407180039，1992年为宁德市物资再生利用有限公司(原名称为福建省宁德地区物资再生利用公司)员工，1996年9月离职，后非正常死亡。因其1992年至1997年累计欠我公司9977.68元未归还。请周成春(周承春)家属自公告之日起15日内联系宁德市物资再生利用有限公司，联系电话：0593—2351166。
宁德市物资再生利用有限公司
2024年4月12日

遗失声明

本人叶阿英，土地证号：201356541-1号、-2号，坐落于宁德市蕉城区城东路新雅大厦C幢304，面积：129.96平方米；房产证号：201356541-1号、-2号，建筑面积：129.96平方米，共有人：无。声明作废。
挂失人：叶阿英
2024年4月12日

遗失声明

本公司遗失2019年4月25日由宁德市市场监督管理局核发的食品经营许可证正本，证号：JY33509000030252。声明作废。
宁德市吉美特信息咨询有限公司
2024年4月12日