

攻坚克难回升向好 夯基蓄能向新而行

——解读2023年国民经济和社会发展统计公报

全年国内生产总值(GDP)超过126万亿元,城镇新增就业1244万人,货物进出口总额41.8万亿元,新设经营主体3273万户……

国家统计局29日发布的2023年国民经济和社会发展统计公报显示,2023年,我国经济顶住压力砥砺前行,总体恢复向好,主要预期目标圆满完成,高质量发展扎实推进,全面建设社会主义现代化国家迈出坚实步伐。

中国经济顶住多重压力实现量的合理增长

2023年是全面贯彻党的二十大精神开局之年,是三年新冠疫情防控转段后经济恢复发展的一年。公报显示,2023年,我国经济增长企稳回升,GDP超过126万亿元,比上年增长5.2%,实现了5%左右的预期目标。从相关实物量指标看,我国发电量比上年增长6.9%,能源消费总量增长5.7%,货物运输总量增长8.1%,5.2%的经济增长具有坚实支撑。

国家统计局副局长盛来运表示,纵向比较,5.2%的经济增速比上年加快2.2个百分点,也快于疫情三年4.5%的平均增速。横向比较,我国经济增长明显快于美国2.5%、欧元区0.5%、日本1.9%的经济增速,对世界经济增长贡献率有望超过30%,仍是全球经济增长重要引擎。

公报显示,我国就业基本盘总体稳定,居民消费价格保持温和上涨。2023年,全国城镇调查失业率均值为5.2%,比上年下降0.4个百分点,低于5.5%左右的预期目标;城镇新增就业1244万人,比上年多增38万人。我国居民消费价格(CPI)比上年上涨0.2%,低于美国4.1%、欧元区5.4%的涨幅;扣除食品和能源的核心CPI比上年上涨0.7%。

国际收支保持平衡。2023年全年,我国货物进出口总额41.8万亿元,在高基数基础上实现了正增长,其中出口增长0.6%,横向比较好于主要外向型经济体,国际市场份额保持稳定。

中国经济在爬坡过坎中实现质的有效提升

观察向高质量发展迈进的中国经济,既要看“体量”,更要看“体质”。

根据公报,我国现代化产业体系建设取得新进展。传统产业转型升级,新兴产业加快培育,2023年制造业技术改造投资比上年增长3.8%,高技术制造业、装备制造业占规模以上工业增加值比重分别升至15.7%、33.6%。数字技术和实体经济融合发展扎实推进,电子商务交易额比上年增长9.4%,信息传输、软件和信息技术服务业增加值增长11.9%。现代化基础设施更加完善,新建高速铁路2776公里,年

末5G基站数达338万个。科技创新实现新突破,绿色低碳转型持续深入。2023年,全社会研究与试验发展(R&D)经费支出3.3万亿元,与GDP之比达2.64%;清洁能源消费量占能源消费总量比重达26.4%,比上年上升0.4个百分点。

2023年,新设经营主体3273万户,日均新设企业2.7万户;民营企业进出口额占进出口总额比重提升至53.5%;我国对共建“一带一路”国家进出口额占进出口总额比重提升至46.6%,自贸试验区进出口额占进出口总额比重提升至18.4%……公报显示,我国改革开放向纵深推进。

社会民生事业取得新进步。2023年,居民人均可支配收入比上年实际增长6.1%,城乡居民人均可支配收入比值缩小至2.39。年末全国基本养老、失业、工伤保险参保人数分别比上年末增加1336万人、566万人、1054万人。

要坚定推动高质量发展的信心和决心

“2023年,我国经济顶住外部压力、克服内部困难,较好实现质的有效提升和量的合理增长。”盛来运说,也要看到,外部环境的复杂性、严峻性、不确定性上升,国内仍处于经济恢复和转型升级关键期,进一步推动经济回升向好面临有效需求不

足、部分行业产能过剩、社会预期偏弱、风险隐患仍然较多等困难挑战。

以科技创新引领现代化产业体系,着力扩大国内需求,深化重点领域改革,扩大高水平对外开放……2023年底召开的中央经济工作会议部署了做好今年经济工作的九项重点任务。

“要坚定推动高质量发展的信心和决心。”盛来运说,从供给能力看,我国工业门类齐全,产业配套能力和集成优势突出,制造业增加值占全球比重约30%,形成了200多个成熟的产业集群。从需求潜力看,我国不仅消费规模庞大,消费结构也在迭代升级。从要素禀赋看,我国劳动年龄人口平均受教育年限提升至11.05年,人才资源总量、科技人力资源、研发人员总量均居全球首位,“人口红利”正在加快向“人才红利”转化。从创新能力看,我国高新技术企业数量约为40万家,拥有的全球百强科技创新集群数量已跃居世界第一,人工智能、区块链等新兴技术正在加快转化应用。

盛来运说,要坚决贯彻落实中央经济工作会议精神,统筹扩大内需和深化供给侧结构性改革,统筹新型城镇化和乡村全面振兴,统筹高质量发展和高水平安全,加快发展新质生产力,推动经济发展态势持续向好。

□ 新华社记者 魏玉坤 韩佳诺 (新华社北京2月29日电)

2023年我国日均新设企业2.7万户

新华社北京2月29日电(记者魏玉坤 韩佳诺)国家统计局29日发布的2023年国民经济和社会发展统计公报显示,2023年全年,我国新设经营主体3273万户,日均新设企业2.7万户。

“我国大力推动全国统一大市场建设,持续打造市场化法治化国际化一流营商环境,优化民营经济发展环境,有效提升了经济发展的动力活力。”国家统计局副局长盛来运说,我国民营经济活力不断释放,2023年,民营企业进出口额占进出口总额比重提升至53.5%。

根据公报,2023年,我国新动能成长壮大。全年规模以上工业中,装备制造业增加值比上年增长6.8%,占规模以上工业增加值比重为33.6%;高技术制造业增加值增长2.7%,占规模以上工业增加值比重为15.7%。新能源汽车产量944.3万辆,比上年增长30.3%;太阳能电池(光伏电池)产量5.4亿千瓦,增长54.0%;服务机器人产量783.3万套,增长23.3%;3D打印设备产量278.9万台,增长36.2%。



横琴大桥“二线”通道海关监管区(无人机照片,2月29日摄)。自2024年3月1日0时起横琴粤澳深度合作区正式分线管理封关运行。按照《横琴粤澳深度合作区建设总体方案》,横琴与澳门特别行政区之间设为“一线”,横琴与中华人民共和国关境内其他地区之间设为“二线”。日前,财政部、海关总署、税务总局等发布了有关政策,明确合作区实施“一线”放开、“二线”管住的税收政策。新华社记者 刘大伟 摄

低空经济如何影响未来生活?

生活在深圳、成都、合肥等地的居民现在抬头看看天空,不时能看到无人机、无人驾驶航空器、直升机忙碌碌:送餐送货、观光游览、短途通勤……

低空经济正在改变我们的生活图景。未来低空经济会如何发展?“新华视点”记者近期走访多地,寻找“天空的答案”。

低空如何成就经济?

低空经济是以低空空域为依托,以各种有人驾驶或无人驾驶航空器的低空飞行活动为牵引,辐射带动相关领域融合发展的综合性经济形态。低空空域,通常是指距正下方地面垂直距离在1000米以内的空域。

“低空空域是一块尚待开发的‘处女地’。”粤港澳大湾区数字经济研究院副院长沈向洋说,低空空域有着比地面交通更高维度、更丰富多样的产业和应用前景,有巨大的发展潜力和想象空间;万亿元级的产业规模,亟待开拓发展。

2021年2月,低空经济首次写入《国家综合立体交通网规划纲要》。2023年12月,中央经济工作会议提出,打造生物制造、商业航天、低空经济等若干战略性新兴产业。不久前召开的中央财经委员会第四次会议强调,鼓励发展与平台经济、低空经济、无人驾驶等结合的物流新模式。

中国民用航空局副局长韩钧日前表示,近年来,民航局推进建设低空飞行服务保障体系,推动简化低空飞行计划申报和审批,改善通航运行环境;支持地方设立20个无人驾驶航空试验区,推动企业在江西、广东、陕西、四川等地开展无人机物流配送试点。

记者注意到,低空经济也成为多地产业规划的关键词,相关扶持政策陆续出台。

全国首个低空空域协同管理改革试点省四川以低空改革试点推进低空运行管理机制创新,组建协同运行中心,划设低空“试验田”,“放管服”结合,简化审批流程。在成都试验区,低空飞行从原先的飞行前1周的申请,缩短到飞行前1小时的报备。

全域低空空域管理改革试点省份安徽省在2024年政府工作报告中明确,加快新兴产业集群发展,未来产业前瞻布局,特别提出加快合肥、芜湖低空经济产业高地建设,拓展低空产品和服务应用场景。深圳出台《深圳市低空经济产业创新发展实施方案(2022-2025年)》《深圳市支持低空经济高质量发展的若干措施》《深圳经济特区低空经济产业促进条例》等,从政策、法律等多方面为深圳先行先试制定民用无人机管理规则和运行标准,推动低空经济发展提供有力支撑。

天空“好忙”:场景创新产业加速

政策、市场等利好因素正助推我国低空经济技术不断突破,应用场景持续拓展。不经意间,天空已经越来越“忙”了。

合肥骆岗公园曾是合肥骆岗机场旧址。2月24日元宵节,12架亿航智能自主研发的无人驾驶载人航空器EH216-S在骆岗公园腾空而起,为庆祝佳节的市民们奉上一场绚丽的编队飞行表演。

两个月前,EH216-S飞行器搭载乘客,在骆岗公园完成商业首飞表演。除骆岗公园的无人驾驶航空器常态化运营之外,合肥市还计划在天鹅湖等景区开设空

中观光飞行航线与服务。

2月27日,峰飞航空科技eVTOL(电动垂直起降)航空器完成深圳至珠海的跨海跨城首次演示飞行,将两地约2小时的地面行驶时间缩短至20分钟。据运营机构测算,eVTOL航空器使用和维护成本低于直升机,这条航线未来投入商业化运营,价格预计为每位乘客200至300元。

无人机在低空经济产业中占据重要地位,而我国无人机产业链条成熟完备,是发展低空经济的独特优势。

在深圳市宝安区中心血站旁设立的无人机起降点,搭载着血液和血液制品的丰翼无人机不时腾空而起,飞往中山大学附属第七医院、松岗人民医院等7家医院。血站业务科主任刘永梅表示,2023年3月启用无人机运输以来,配送已超过2000单。相比传统地面交通,无人机运输更快更精确;特别是距离较远的医院,可以节省一半以上时间,大大缩短了急救用血运送等候时长。

春节期间,餐饮配送需求急剧上升,联合飞机集团在安徽芜湖推出“联飞快送”,通过无人机配送年夜饭和节日期间餐食,为消费者带来新体验。

据赛迪研究院近期发布的《2024年我国无人机产业发展形势展望》,2024年我国民用无人机市场规模将持续增长,预计可达2100亿元。

“通航+旅游”融合同样发展出新业态。

依托产业优势,四川消费类飞行市场火热。都江堰川协1号空域因可以“近眺青城山,俯瞰都江堰”,成为国内跳伞圈新宠。社交媒体上,众多以青城山跳伞为话题的体验视频和攻略收获大量点赞。据统计,四川全省消费类飞行量逐年攀升,累计飞行14.9万架次、2.77万小时,直接

产值超过1亿元。

“短板”补齐“飞天”可期

据测算,2023年我国低空经济规模已经超过5000亿元,2030年有望达到2万亿元。

低空经济是产业发展新赛道,经济增长新引擎,这已成为政府、行业、企业的共识。目前,低空经济领域尚处于起步阶段,需要进一步完善政策法规、提升保障措施,强化市场开发力度。

深圳市物流行业协会副会长周文清认为,不同于成熟的高空飞行,低空空域在管理主体、管理模式、协同机制等方面均存在欠缺,建议通过立法和出台相应的政策,为低空经济产业发展中可能遇到的协同、管控、标准、监管等一系列问题指明方向。

走访中,不少企业和机构坦言,保障措施欠缺也是低空高飞的障碍之一。业内人士表示,低空基础设施是各类低空经济活动的关键载体,加快建设完备的起降场所、飞行服务基地、地面通信设施和数字空域系统,将进一步减轻企业负担,为低空经济发展显著提速。

国家低空经济融合创新中心专家指导委员会主任范恒山认为,应在推进体制创新的基础上,从供给与需求两端入手,以产业拓展、产品服务质量的提升为着力点,不断开拓低空经济的发展空间。

业内人士认为,可因地制宜鼓励开发开放低空物流、通航运输、城市管理、公共服务等领域,不断丰富应用场景;同时,加强对消费和使用端的引导,降低消费门槛,提升消费体验,让“低空+”真正融入社会生产和人民生活。

□ 新华社“新华视点”记者 毛思倩 马殊瑞 谢俊 (新华社深圳2月29日电)

香港特区政府2024/2025年度财政预算案28日出炉。新财政预算案提出的一系列坚定信心、提振经济的实际措施,助力香港精准发力应对挑战。新财政预算案聚焦驱动经济与社会民生发展,积极支援香港各界抓住机遇,推动高质量发展。

新财政预算案提出,短期内特区政府会有一系列措施,包括推动举办不同范畴的盛事活动和主题式年会,打造香港作为营商及旅游首选目的地的品牌,撤销所有楼市“辣招”即住宅物业需求管理措施等。同时,特区政府还将全方位推出政策,吸引资金、企业和人才,扩大经济容量,增强发展动力,坚定发展信心,向海内外人士展现香港的吸引力。

香港中华总商会会长蔡冠深认为,新财政预算案在提振营商信心、加强引资引才、优化金融及科创优势产业发展、深化区域合作建设等方面提出的具体支援,为巩固经济发展动能、提升整体竞争力和吸引力作出长远布局。

新财政预算案提出要紧抓机遇,推动高质量发展。“目前香港经济发展正处于关键时期,巩固传统优势的同时,需积极推进经济多元化,以吸引更多的资金来港。”中银香港副董事长兼总裁孙煜认为,新财政预算案提到的完善及优化股票市场上市和交易机制、与内地积极商讨扩大金融市场的互联互通、扩大“数字人民币”在香港试点范围等措施,将进一步提升香港作为国际金融中心的竞争力。

自2023年初全面恢复通关后,香港通过开展各项活动不断推动经济改善,香港经济正在企稳。数据显示,2023年香港经济恢复3.2%的正增长。

2024年首月,香港对外商品贸易实现开门红,整体出口和进口货值同比分别上升33.6%和21.7%。这一成绩与特区政府一直以来努力拓展香港的经贸网络、帮助本地商界打入新兴市场密不可分。

新财政预算案提出,加强与中东的经贸关系,同时考虑在马来西亚吉隆坡增设经贸办。香港贸发局也会在“一带一路”沿线增设两间顾问办事处,在新兴国家加强贸易推广。

澳洲会计师公会大中华区税务委员会联席主席刘明扬表示,新财政预算案继续积极招商引资和拓展海外市场,为香港未来的发展带来更多动力。期望特区政府进一步发挥香港“超级联系人”作用,推动海外资本与中国企业更紧密合作。

香港特区政府2023/2024年度预计综合赤字为1016亿港元,但业界人士普遍认为香港经济韧性,中长期向好势头不变。

新财政预算案提出多项推动高质量发展的前瞻性措施,包括发展香港成为国际绿色金融中心及加快发展数字经济,以及继续推动香港“八大中心”建设。此外,还将构建香港为跨国供应链管理中心、聚焦服务“走出去”的内地企业。

特区政府财政司司长陈茂波在新财政预算案结语中表示,在国家高质量发展和现代化强国建设中,香港的独特定位和功能无可替代,是唯一融合国际与中国优势的地方,只要找准定位、找对方向,奋发创新、坚定前行,香港一定龙腾四海、繁荣发展。

特区政府政务司司长陈国基表示,只要大家坚定信心,定能引领香港在由治及兴的新征程上稳中求进,再创辉煌。

□ 新华社记者 王茜 黄茜恬 (新华社香港2月29日电)

上海东方枢纽国际商务合作区建设聚焦三大核心功能

新华社北京2月29日电《上海东方枢纽国际商务合作区建设总体方案》28日发布。海关总署副署长孙玉宁29日表示,该商务合作区建设主要聚焦三大核心功能,分别是便利国际商务交流、服务高端国际商务活动、提升培训服务质量。

孙玉宁在29日国新办举行的新闻发布会上表示,设立上海东方枢纽国际商务合作区,是新形势下我国实施更加积极主动开放战略的重要举措。作为新的特殊类型区域,该商务合作区不是目前国内某一类型特殊区域的简单复制,而是对国际国内各类区域功能的借鉴、集成和创新。

“上海东方枢纽国际商务合作区主要依托国际航空枢纽,以促进国际商务交流为目标,在综合保税区、海关监管区、口岸限定区域管理制度基础上,叠加进出境人员便利化的政策和措施,将‘一线放开、二线管住’的制度从货物向自然人拓展,汇聚全球要素和资源,是实施更高水平对外开放的新平台。”孙玉宁说。

海关总署自贸司司长陈振冲进一步介绍说,具体来看三大核心功能主要包括:满足境外人员短期停留商务活动需求,为他们开展商务会见、商务洽谈等活动提供便利;鼓励国内企业与国际知名企业、境外专业组织、国际展览业协会等加强合作;鼓励国内外的高校、研究机构、跨国公司、行业协会等在区内开展国际培训活动,鼓励在区内开展大型医疗器械操作、航空模拟飞行等专业培训业务等。

围绕上述核心功能,总体方案还提出完善配套设施。上海市商务委员会主任朱民表示,商务合作区将建设高标准商务、文体、医疗等配套设施。针对外国人在华支付,商务合作区将支持境外银行卡、移动支付、现金支付等多种支付方式。对于在区内购物后离境的境外人士,可按规定办理离境退税手续。区内的医疗条件也对标国际标准,满足基础就医和健康服务需求。

“在商务合作区规划建设,我们还将进一步以市场需求为导向,优化软硬件设施配置,不断提升便利化服务水平,打造近悦远来的国际一流商务交流环境。”朱民说。