

在法国,听他们讲述“我的中国缘”

今年是中法两国建交60周年。60年来,民心相通,让两国友谊历久弥新。日前,记者采访了三位法国人,听他们讲述各自人生经历中的中国缘。

一颗西红柿,“心里从此有了中国”

索尼娅·布雷斯莱是名作家,她和中国的交集始于2005年。那时,她哲学博士刚毕业,处在“迷茫期”。“我的研究暂告一段落,却还有太多问题没有答案”,于是,她决定一路向东,坐火车探索“到世界的另一头”。

从巴黎到莫斯科,又在莫斯科的夜色下,独自登上开往北京的列车。布雷斯莱回忆说,同包厢还有两名中国女士。“她们递给我一颗漂亮的西红柿,还招呼我过来和她们一起坐。”攀谈中,陌生人的局促渐渐消失,大家热络起来。

车到哈尔滨,“我的旅伴在月台上饺子摊蒸腾的雾气中不见了”。布雷斯莱用诗一般的语言回忆这两名中国女士,“塞满的行李,闪现又消失的身影,成了不断变幻的中国风景”,“她们向我敞开通向中国的门”。

这是布雷斯莱中国之行最初的一个片段,给她留下深刻印象。回国后,她将这次旅行写成一本书,“心里从此有了中国”。一切与中国有关的内容也变得生动。她忆起儿时父母读给她小说《玉佛

脱险记》,那是法国作家尤瑟纳尔的作品,以中国古典传说为蓝本,讲述了一个充满法国情调的中国故事。布雷斯莱重读这个遥远的东方传奇,体会到别样的意味。

后来,布雷斯莱又多次游历中国,把所见所感记录成文。如今,她担任中法合作的法文杂志《中法对话》的编委。

“为什么我们两国要加强对话?因为,只有如此,才能找到抵达内心的道路。”布雷斯莱说。

吃一顿火锅,听大熊猫家乡人讲故事

法国公务员热罗姆·普耶是铁杆大熊猫迷。儿时,有次路过商店橱窗,他一眼就看中了一个可爱的黑白玩偶,许下了圣诞心愿。稍大一些,普耶开始搜寻有关大熊猫的一切,还从海外订购了英文版《卧龙的大熊猫》,那是中美科学家联合研究的著作。

17岁时,在巴黎万塞讷动物园,普耶与来自中国的大熊猫“燕燕”亲密“面对面”,那是他第一次见到真的大熊猫。1973年,中方送给法国人民两只大熊猫“燕燕”和“黎黎”,“黎黎”隔年不幸去世。普耶知道“燕燕”年事已高,唯恐遗憾,努力说服全家驱车400多公里北上巴黎。至今,普耶仍记得一路上的兴奋,更忘不了见到“燕燕”时的激动。

2002年,互联网普及初期,上大学的

普耶在读书之余自建大熊猫资讯网站“panda.fr”,搜集分享资料,还结识了世界各地的大熊猫爱好者。网站运营至今累计访客远超百万。2012年,成都大熊猫基地面向全世界选拔“熊猫守护使”,普耶与另外两名大熊猫迷从全球116万报名者中脱颖而出。

普耶说,他因热爱大熊猫而喜欢中国,因来到中国而认识真诚、友善的中国人。他至今记得,有一年在四川宝兴农村,途中饥饿找不到饭店,热情的乡民招待他饱餐了一顿牦牛肉火锅。他还听乡民讲起放牛偶遇野生大熊猫的事。

1869年,法国传教士阿尔芒·戴维正是在宝兴见到被当地人称为“黑白熊”的动物。他的发现在西方世界引起轰动,宝兴因此成为世界上第一只大熊猫的科学发现地,被称作是“大熊猫老家”。普耶说:“法中两国与大熊猫相关的情缘比人们所了解的更深厚……大熊猫是法中友谊的使者。”

从“天外有天”,到“另一重天”

法国人诺贝尔·鲁兰是一名退休的大学教授。他初到中国是在1997年,受邀在中国香港和内地访学。短暂的经历让他意识到,“中国对西方的了解,远胜西方对中国的了解”。从此,中国再没有离开过他的视野。

鲁兰的专业领域是人类学。当不能亲往中国时,他就用特别的方法考察中国社会:读中国小说。鲁兰认为,好的小说可以直接传递中国社会的“鲜活画面”,比学术著作更“易读”,却也更“难懂”。陈忠实、王安忆、阎连科、姜戎、刘慈欣……鲁兰在中国作家的笔触间感知东方大国。

在鲁兰看来,近年来一些西方媒体的涉华报道偏颇失实,不能令人信服。他选择把自己对中国的观察与思考集结成一本400多页的学术随笔,与更多法国人分享他眼中的中国。2022年10月,鲁兰的著作在法国出版,书名为《天外有天》。他告诉记者,特意选了个中国成语,是希望读者能开眼看中国。

2023年秋,鲁兰时隔26年再访他笔下的“另一重天”。一个月的行程,他感受最深的是,“中国是多面的”。在上海“直指未来的高楼大厦丛林”间,他欣赏了古雅清丽的昆曲《牡丹亭》选段;在贵阳周边一处苗家村寨的传统氛围中,他体验了一把“加速强劲、乘坐舒适”的中国电动车……

作为人类学家,鲁兰自认是“多元文化主义者”。他说,只要西方能客观认识中国,就会明白,中西之间本没有必然的对立,反而在很多方面可以相互借鉴。

新的一年,鲁兰说,他计划再访中国。

□新华社记者 乔本孝 (新华社巴黎1月23日电)

联合国:加沙地带已有超过2.5万名平民丧生

新华社联合国1月22日电(记者 王建国)联合国人道主义事务协调厅22日说,自去年10月巴以冲突爆发以来,加沙地带已有超过2.5万名巴勒斯坦人死亡,另有超过6.2万人受伤。

联合国人道主义事务协调厅说,本月19日以来,又有343名巴勒斯坦人丧生,573人受伤。

联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处(近东救济工程处)当天表示,加沙地带通信已连续第七天处于中断状态。该机构在社交平台发文说,加沙电信服务中断,阻碍了人们获取求救信息和呼叫急救人员,同时阻碍人道主义响应行动。

根据近东救济工程处的最新报告,目前已确认加沙地带已有170万人流离失所。自去年10月巴以冲突爆发以来,这些流离失所者中至少有335人在该机构设施内避难时遇难,1161人受伤。此外,还有151名近东救济工程处工作人员遇难,141处设施受损。

美英再次空袭也门胡塞武装目标

新华社开罗1月23日电(记者 王尚)萨那消息:据也门胡塞武装控制的马西拉电视台22日报道,美国和英国战机当天夜间对也门首都萨那和其他省份发动了空袭。

报道说,萨那当天遭到美英战机7轮空袭,打击目标集中在位于萨那北部的戴拉米空军基地和西部哈法军营。美英战机还空袭了塔伊兹、贝达和荷台达等数个省份的胡塞武装目标。

当天在空袭发生前,也门胡塞武装发言人叶海亚·萨雷亚曾发表声明说,该组织向一艘在亚丁湾行驶的美国军用货轮“海洋爵士”号发射了数枚导弹并击中该船。

美国多家媒体22日援引美国国防部官员消息报道说,美英联军当天对也门境内胡塞武装目标实施了新一轮打击。

美国有线电视新闻网当天早些时候报道说,美方已将打击胡塞武装目标的行动命名为“波塞冬弓箭手行动”,这意味着美国及其盟友的打击行动将更具组织性,且可能延续更长时间。

美国总统拜登22日与英国首相苏纳克通电话。美国白宫发布的通话纪要显示,双方讨论了胡塞武装对红海水域商船和军舰的袭击,重申将致力于保护该地区航行自由、国际商业以及船员生命安全。

自去年10月新一轮巴以冲突爆发以来,也门胡塞武装使用无人机和导弹多次袭击红海水域目标。美国和英国1月12日起连续对也门胡塞武装目标发动空袭,造成多人死亡。一些国家对美英两国的行动表示谴责,认为这是对也门主权的侵犯,会加剧地区紧张局势。

乌内务部称俄军空袭致乌克兰至少5人死亡

新华社基辅1月23日电(记者 李东旭)乌克兰内务部23日上午在社交媒体发文说,俄罗斯当天对乌克兰的空袭已造成乌各地至少5人死亡、数十人受伤,乌首都基辅多处遭袭击并起火。

乌内务部说,基辅、基辅州、哈尔科夫市、第聂伯罗彼得罗夫斯克州遭到空袭,其中,空袭导致哈尔科夫市3人死亡、30余人受伤。

基辅市市长克利奇科在社交媒体发文称,截至当天上午9时30分,空袭已造成基辅市18人受伤,其中13人入院治疗。

乌武装部队总司令扎卢日内在社交媒体发文称,当天俄军发射了41枚各型导弹对乌发动空袭,乌防空火力拦截了21枚。

美国伊利诺伊州数起枪击案致8人死亡

新华社芝加哥1月22日电(记者 徐静)据美国媒体报道,当地警方22日下午在伊利诺伊州乔利埃特市两所住宅内发现7人中枪身亡,该市21日还发生两起枪击案致一死一伤。上述几起枪击案的嫌犯已自杀身亡。

乔利埃特市警察局局长比尔·伊文思在当天的新闻发布会上说,22日发生凶案的住所隔街相望。嫌犯是一名叫罗密欧·南斯的23岁男子,他同7名被害人相识,可能是亲戚关系。

另据美联社报道,当地时间22日晚8时30分左右,南斯在与警方对峙中,开枪自杀。

据悉,南斯2023年曾因开枪被捕,目前处于等待审判的监外保释状态。逮捕记录显示,南斯登记的家庭地址离发现受害者的住所不远。

以军说21名预备役士兵在加沙被炸身亡

新华社耶路撒冷1月23日电(记者 王卓伦 吕迎旭)以色列国防军发言人23日说,21名以军预备役士兵22日在加沙地带中部的一次战斗中身亡。

据以色列媒体统计,这是自本轮巴以冲突开始以来,以军在加沙地带的单日最高死亡人数。

以军发言人哈加里在23日早上发表的视频声明中说,22日下午,巴勒斯坦武装人员向一辆以军坦克发射火箭弹,致附近两栋两层的建筑物发生爆炸并坍塌,当时有不少以军士兵就在建筑物内部或附近。

据以色列媒体报道,以军认为爆炸很可能是以方此前在建筑物内埋设的地雷被引爆所致。目前事件原因仍在调查中。

据以军发表的声明,自以军在加沙地带开展地面军事进攻以来,已有219名以色列士兵死亡。



▶ 这张以色列国防军1月22日发布的照片显示,以军地面部队在加沙地带开展军事行动。 新华社发

波音安全事故频发 折射美国制造业衰落

近期,波音多个型号飞机发生安全事故,737 MAX 9型客机在美国和世界多地被迫停飞检查,暴露出波音公司诸多问题,也凸显一些美国企业治理失能、监管部门失察、偏狭产业政策反噬等深层次问题,成为美国制造业走下神坛、走向衰落的典型案例。

事故频发祸不单行

1月5日,美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机起飞后不久发生事故,机舱侧面一处门塞(内嵌式应急门)脱落。调查人员检查后发现,4个本应将门塞固定到位的螺栓缺失。事故发生后,美国联邦航空管理局下令停飞由美国航空公司运营或在美境内运营的波音737 MAX 9型客机,随后全球多国监管机构也宣布停飞该型号客机。

阿拉斯加航空公司的初步报告显示,部分波音737 MAX 9型客机上可见一些松动部件。业内人士称,发现问题的客机是在不同时间生产、交付的。因此,本次事故很难说是偶发,更像是一个严重的工厂产品质量控制问题。

祸不单行。1月13日,日本全日空一架波音737-800型客机的驾驶舱玻璃出现明显裂纹。17日,美国国务卿布林肯从瑞士世界经济论坛年会返回美国时,其乘坐的波音737客机在起飞前发生氧气泄漏故障,不得不更换飞机。18日,美国阿特拉斯航空

公司一架波音货运飞机在迈阿密国际机场起飞后发动机出现故障,被迫紧急返航。

2018年10月和2019年3月,印度尼西亚狮子航空公司和埃塞俄比亚航空公司航班分别发生空难,总计346人遇难,失事飞机均为波音737 MAX 8型客机。波音737 MAX 客机随后在全球多个国家和地区遭遭停飞近两年。

资本利益凌驾安全之上

波音公司的生产和制造乱象问题由来已久。

针对门塞脱落事故,波音首席执行官戴夫·卡尔霍恩在内部安全会议上承认波音有错,表示将“确保下一架升空飞机的安全,并且这种事故不再发生”。

美国资深记者、作家彼得·罗比森在《盲飞》一书中指出,波音在1997年收购竞争对手麦道后,迎合资本追求利润的取向取代了此前精益求精的工程师文化。以盈利为中心的导向,使波音对公司管理、研发生产进行压缩和简化。为了跟空客新机型竞争,波音公司没有进行足够测试和验证就匆忙推出737 MAX客机,为日后飞行安全埋下隐患。

据外媒报道,在737 MAX交付初期,原737飞行员只需在平板电脑上进行一小时左右培训,就可以执飞新型737 MAX客机,企业只是为了省下培训飞行员的费用和时间。波音更是没有告知飞行员新机

型“机动特性增强系统(MCAS)”的存在。该系统与前述两起空难有关。

波音公司近年在生产787型梦想客机时也因质量问题出现生产线停滞和交付延迟的情况。

2019年,此前曾在波音工作32年的质量经理约翰·巴尼特成为曝光该公司质量控制乱象的“吹哨人”。他在接受英国广播公司采访时说,波音急于让新飞机下线,造成工人工作压力大,组装过程仓促和混乱,导致大量有问题零部件被错误安装到飞机上,“所有由北查尔斯顿(波音飞机制造厂)出厂的客机,没有一架是我敢签名保证它安全适飞的。”波音公司否认他的说法,称所有波音飞机都符合最高安全和质量标准。

波音管理问题导致了飞机生产和制造上的缺陷,美国政府相关部门也未尽到监管责任。美联邦航空管理局为节省经费,数十年来一直将部分本应由监管部门履行的飞机安全认证工作外包给波音等飞机制造商,导致波音长期“既当运动员又当裁判员”。

折射美国制造业衰落

一叶知秋。作为曾经“美国制造”的龙头品牌,波音的问题折射出美国制造业走入困境,走向衰落。波音的麻烦,其实是美国制造业整体衰退的缩影。根据该公司财报,截至2023年第三季

度,波音公司总负债1510亿美元,总资产1343亿美元,已资不抵债。

波音公司如今将大量零部件生产工作外包,仅承担最终的组装工作。波音称这可最大限度保证公司的效益。分析人士指出,波音公司过度依赖外包生产,忽视品质把控,造成产品竞争力下降。与此相似,美国制造业许多公司将业务外包,后果就是曾有竞争力的美国制造企业优势逐步瓦解。

波音公司主要供应商之一,美国势必锐航空系统公司承担波音737 MAX机型70%的机身部件生产。据媒体报道,发生事故的波音737 MAX 9型客机,其机身部件就是势必锐分包给海外厂家生产的。目前势必锐公司正配合美国国家运输安全委员会调查。有报道指出,势必锐涉嫌故意隐瞒质量控制问题,甚至鼓励员工瞒报成品缺陷,并对提出问题的员工打击报复。

虽然美国也提出重振制造业,但数年来在国内重建生产能力难有进展,产业链回流未见明显成效,培养新一代产业工人绝非朝夕之事。此外,美国以政治因素影响供应链布局,无视所谓“去风险”的巨大风险,损人不成反害己,重创本国企业经营和生产。

有观点指出,波音备受挫折,是公司治理失能的必然结果,也是受累于美国偏狭产业政策的体现,更是美国制造业走下神坛的典型例证。

□新华社记者 吴晓凌 (新华社旧金山1月23日电)

公告

根据《中华人民共和国道路交通安全法》第一百二十二条第三款及《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第一百零七条规定,现对于2023年10月1日之前依法扣留和拖移后逾期未接受处理的车辆予以公告,请驾驶人或车辆所有人自公告之日起三个月内及时前来处理,经公告三个月后仍不来接受处理的,我将依法处理上述车辆。
柘荣县公安局交警大队
2024年1月24日

房产拍卖公告

受委托,定于2024年2月21日10时,在中拍平台(paimai.caa123.org.cn)公开拍卖:宁德市蕉城南路74号房产综合楼1幢101-501房产。标的展示:竞买登记、缴纳竞买保证金时间截至2月20日16时。有意竞买者请与我公司联系。联系地址:宁德市蕉城南路40号锦绣名苑1幢19层,联系电话:18950510987(陈先生)
福建鸿远拍卖有限公司
2024年1月24日

遗失声明

本人遗失二级轮机长证,证号:352224197411195969。声明作废。
挂失人:吴乃强
2024年1月24日

张振宗、苏赛婵遗失由霞浦县亿瑞达房地产开发有限公司开具的福建增值税普通发票(珑悦国际-商品房5#楼3A03),发票代码:035002000105,发票号码:14072472,金额:190823.00元。声明作废。
挂失人:张振宗 苏赛婵
2024年1月24日

本单位遗失由福安市农村信用合作联社坂中信用社开出的开户许可证,核准号:J4034003291901。声明作废。
福安市坂中畲族乡井口村股份经济合作社
2024年1月24日

福鼎市泽鲜渔业专业合作社(社会统一信用代码:93350982M8UWL66X8)遗失渔业船舶证书,国内海洋渔业安全证书编号:3509000230313,检验登记号:350100016043,渔船国籍证书号:(闽福鼎)船登(籍)(2023)HY-200115号;渔船所有权证书号:(闽福鼎)船登(权)(2023)HY-200143号。声明作废。
福鼎市泽鲜渔业专业合作社
2024年1月24日