

# 俄罗斯经济在复苏中迎挑战

# 美国会两党达成支出协议以避免政府“停摆”

尽管乌克兰危机和西方对俄制裁的影响仍在持续,2023年俄罗斯经济从整体上呈现复苏势头,经济增速超出俄政府预期,更出乎许多国际机构意料。但与此同时,俄经济也暴露出一些问题和挑战。分析人士预测,俄政府今年可能会采取措施促进产业平衡发展,提高生产效率,实施相对紧缩的货币政策以抑制通胀,促进经济持续增长。

常活跃的参与者”。

分析人士认为,去年俄经济实现增长得益于三方面。首先,能源和粮食出口收入相对稳定,制造业和消费向好等为经济增长提供了支持。能源和粮食出口收入保持相对稳定是推动俄经济增长的重要因素。同时,俄官方数据显示,2023年俄经济增长约三分之一来自军工综合体及相关电子、计算机、光学等产业。

其次,金融调控措施发挥效力。去年夏季以来,卢布呈贬值趋势,美元对卢布汇率多次突破1比100。对此,俄出台严格调控措施,要求部分出口企业在国内市场结转外汇收入,并加强对相关企业的金融监管,通过调控外汇流动性来减少卢布波动性。

再有,俄罗斯在国际贸易中突破西方封锁。2023年以来,俄罗斯一方面大力发展与“友好国家”的贸易往来,另一方面也在国际结算中积极推动使用本币。俄总理米舒斯京表示,俄与“友好国家”的贸易额在俄外贸总额中占比正快速增加。此外,到2023年底,俄与其他国家进行的国际结算中,本币结算份额有望达到65%。

## 多重挑战掣肘持续增长

俄罗斯要实现持续增长仍面临不少

风险和压力。分析人士指出,除外部制裁压力外,俄经济还面临产业不平衡、通胀压力大、劳动力短缺等挑战。

一方面,军工生产拉动增长的模式或难持续。去年俄军工工业生产大幅增长,但需要复杂技术加工能力的民用产品生产则明显下降。分析人士认为,当前过分依赖军工生产拉动的经济增长模式不仅不可持续,甚至可能进一步推升通胀。

另一方面,稳物价、保供应、降通胀压力持续加大。据记者观察,在莫斯科、圣彼得堡等大城市,水果、蔬菜、肉类等依然存在供应紧张或价格大幅上涨的情况。为抑制通胀,俄央行日前将基准利率提高到16%。俄央行行长纳比乌琳娜表示,通胀居高不下的根本原因是目前的生产无法立即满足不断增长的需求。

再有就是,劳动力短缺也将制约经济可持续发展。当前,俄失业率处于2.9%的历史低点。据《俄罗斯报》报道,目前俄制造业用工缺口达66万人,农业用工缺口达20万人。俄非纳姆投资公司宏观经济分析师列尼卡娅说,劳动力短缺与俄长期存在的人口问题有关,也与特别军事行动、国防生产等对劳动力

市场的影响有关。

## 多重举措稳定经济运行

考虑到诸多不利因素可能抑制经济增长势头,今年俄罗斯经济增速或将放缓。俄央行预测,2024年俄经济增长率将在0.5%至1.5%之间。

分析人士预计,2024年俄政府经济政策的重点将是促进产业平衡发展、提高生产效率,同时配合相对紧缩的货币政策以抑制通胀。为促进经济增长,2024年俄政府预计将加大力度支持企业投资生产、研发新技术以及加强人员培训。

俄总统顾问马西姆·奥列什金说,提高生产自动化水平是未来俄政府的最优先事项之一,“高素质人才和自动化是决定俄经济长期发展水平的两个关键要素”。

俄央行日前预测,到2023年底,俄通胀水平将处于7%至7.5%之间,远超4%的目标水平。俄政府希望通胀率在2024年底前回落到4%至4.5%。纳比乌琳娜说,“这意味着在未来较长一段时期内我们会维持紧缩的货币政策”。

□ 新华社记者 黄河 (新华社莫斯科1月7日电)

新华社华盛顿1月7日电(记者 许缘 熊茂伶)美国国会众议院议长、共和党人约翰逊7日表示,国会两党领导人当天就一项总额达1.59万亿美元的支出协议达成一致,为联邦政府避免在本月晚些时候陷入部分“停摆”铺平道路。

约翰逊当天在写给国会议员的信中说,该协议为2024财年(2023年10月1日至2024年9月30日)制定了支出计划,其中8860亿美元用于国防支出,7040亿美元用于非国防支出。

不过,按照参议院多数党领袖、民主党人舒默和众议院民主党领袖杰弗里斯当天发表联合声明中的说法,2024财年非国防支出预算为7727亿美元,金额与约翰逊公布的数字有所出入。一名国会民主党议员助手表示,两者差额为“调整部分”,包括在当天的协议里。

美国拜登在两天达成协议后发表声明说,支出协议“让我们离防止不必要的政府‘停摆’又近了一步”。他呼吁国会共和党人必须停止威胁让政府陷入“停摆”,履行其基本责任。

拜登还提及他于2023年10月向国会提出的包括援助以色列和乌克兰资金在内的特别拨款请求。他敦促国会共和党人尽快批准该请求。

美国联邦政府大部分机构即将在1月19日因运转资金耗尽而陷入“停摆”,剩余机构的运转资金将在2月2日耗尽。分析人士指出,尽管该协议推动了潜在拨款法案的立法进程,但并非表明国会两党已弥合分歧。约翰逊在信中坦言,协议达成的开支水平“不能让所有人满意”,也不能像部分议员预期的那样削减开支。因此,联邦政府“停摆”的可能性仍然存在。

# 卡塔尔表示必须尽快促成加沙地带停火

新华社多哈1月7日电(记者 汪强)卡塔尔埃米尔(国家元首)塔米姆7日表示,必须尽快促成加沙地带停火,确保地区稳定与安全。

据卡塔尔通讯社报道,塔米姆当天在会见到访的美国国务卿布林肯时强调,必须尽快促成加沙地带停火,保护平民,并向加沙地带所有区域提供足够且可持续的人道主义援助,努力让局势降温,确保地区稳定与安全。

卡塔尔首相兼外交大臣穆罕默德当天在与布林肯举行的联合记者会上说,巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)高级领导人日前被杀,对卡塔尔调解巴以冲突造成影响,但卡塔尔将继续努力斡旋。他表示,发生在红海水域的敌对行动是“不可接受的”,这是巴以冲突的不幸后果。

布林肯说,巴勒斯坦平民必须获准返回家园,不能被迫离开加沙地带。

布林肯正在中东多国进行访问。据巴勒斯坦加沙地带卫生部门6日发布的数据,自2023年10月7日新一轮巴以冲突爆发以来,以军在加沙地带的军事行动已造成超过2.27万人死亡、5.8万余人受伤。



1月7日,在加沙地带南部城市拉法,人们经过以军空袭后的废墟。据巴勒斯坦通讯社7日报道,以色列军队当天密集轰炸加沙地带南部城市汗尤尼斯和拉法多个地区,目前已造成至少82人死亡。

新华社发(亚西尔·库迪 摄)

# 巴西2023年贸易顺差再创新高

新华社里约热内卢1月7日电(记者 陈威华 赵焱)巴西发展、工业与贸易部日前公布的数据显示,2023年巴西实现贸易顺差约988亿美元,同比增长60.6%,继2022年后再创有此项统计以来新高。数据还显示,中国继续成为巴西第一大出口目的地。

2023年,巴西出口总额达3396.73亿美元,同比增长1.7%;进口总额达2408.35亿美元,同比下降11.7%。大宗商品出口活跃成为去年推高巴西外贸顺差的重要因素。此外,去年巴西出口企业数量增加。

巴西副总统兼发展、工业与贸易部长阿尔克明表示,外贸对于巴西提振经济、扩大就业、增加居民收入以及促进国家发展来说具有重要意义。

巴西发展、工业与贸易部预计,随着经济持续恢复,巴西2024年进口有望增长,贸易顺差将降至944亿美元。

# 能登半岛地震已致168人死亡

新华社东京1月8日电(记者 郭丹 姜俏梅)根据日本石川县8日公布的最新统计数据,能登半岛地震导致该县死亡人数已上升至168人,另有323人下落不明,565人受伤。

另据石川县公布的数据,此次地震共导致全县至少1401栋房屋受损,其中仅六水町就超过1000栋。

日本能登半岛地震过去一周,灾区停水、断电的情况至今没有明显缓解,约2.9万人仍处于避难状态。此外,以轮岛和珠洲市为中心,依然有2300人因地处山区而孤立无援。7日夜间能登半岛开始降雪,专家认为,大雪将导致通往地震灾区的道路进一步受阻,救援恐将放缓。

1月1日,日本石川县能登半岛发生7.6级地震并引发海啸。日本气象厅将此次地震命名为“能登半岛地震”。

# 能登半岛地震后一周发生有感地震超1200次

新华社东京1月8日电(记者 钱铮)日本气象厅8日说,石川县能登半岛1日发生7.6级地震后,迄今该地区已观测到震度(中国称地震烈度)1以上的有感地震超过1200次,数量多于以往一些大地震后的数据。气象厅提醒,应警惕该地区可能发生的较大规模地震及海啸。

日本气象厅8日发布的新闻公报说,本次大地震已过去一周,虽然当地有感地震发生数量呈缓慢减少之势,但能登半岛的地震活动依然活跃。

在一次地震中,震级只有一个确定数值,但震度却因地而异。离震中越近,震源越浅,震度越大。日本气象厅设定的震度由弱到强分为0至4级、5弱、5强、6弱、6强和7级,共10个级别。据在能登半岛志贺町观测的数据,1日发生的7.6级地震的最大震度为7,即最高级别。

据日本气象厅评估,在未来约一个月期间,应警惕能登半岛发生震度5强以上的地震。如果当地海底发生大规模地震,要注意由此引发的海啸。

另据日本媒体报道,受本次地震影响,能登半岛大范围出现明显的地基隆起现象。在该半岛北侧沿海部分地区,海底抬升为陆地。这使得日本气象厅设在能登半岛珠洲市等地的潮汐计无法使用。

# 多国航司为何停飞波音737 MAX 9型客机

美国联邦航空管理局6日下令暂时停飞由美国航空公司运营或在美境内运营的波音737 MAX 9型客机后,全球多家监管机构宣布停飞该型号飞机。

## 波音737 MAX 9型客机为何停飞

美国阿拉斯加航空公司一架航班号为1282的波音737 MAX 9型客机5日从美国俄勒冈州的波特兰飞往加利福尼亚州的安大略。客机起飞后不久在空中发生事故,随即紧急降落,未造成人员伤亡。机上当时载有174名乘客和6名机组人员。

据美国媒体报道,机上乘客拍摄的照片显示,乘客座位旁的机舱侧面出现一处破损。事故发生后,阿拉斯加航空公司和联合航空公司均宣布停飞所有同型号飞机。美国国家运输安全委员会已派人前往波特兰调查这起事故。

波音公司6日发表声明表示,支持美国联邦航空管理局要求立即对与事故飞机配置相同的737 MAX 9机型展开安全

检查的决定。波音技术团队正在支持国家运输安全委员会对事故的调查,并将与监管机构和客户保持密切联系。

美国联邦航空管理局紧急适航指令涉及约171架飞机,运营商须在恢复飞行前按该指令规定检查这些飞机。据统计,美国波音公司在全球已交付218架737 MAX 9型客机,其中多数在美国阿拉斯加航空公司和美国联合航空公司服役。

## 停飞令对各国航司有何影响

美国联邦航空管理局6日针对部分波音737 MAX 9型客机发布停飞令后,全球多家航空公司宣布暂时停飞这一机型并进行安全检查。

欧洲航空安全局宣布已采纳美国联邦航空管理局针对波音737 MAX 9型客机的紧急适航指令,强调目前没有欧盟成员国的航空公司使用和事故飞机相同的机型。英国航空安全监管机构表示,任何波音737 MAX 9运营商都必须遵守美国联邦航空管理局指令才能进入其空域。

巴拿马航空公司6日表示,按照美国联邦航空管理局要求,将暂时停飞旗下21架波音737 MAX 9型客机,并开始对该型号客机展开技术检查,预计能在24小时内恢复运营。但7日晚巴拿马航空再次发布公告说,将继续停飞该型客机,复飞时间另行通知,相关部门正在制定检查细则,争取尽快恢复运营。

墨西哥航空公司6日宣布,按照美国联邦航空管理局要求,墨航将停飞所有波音737 MAX 9型客机,直至应有的调查程序结束。墨航将尽快完成对该机型飞机的检查工作,以便执行原计划运营航线,未来将与波音公司和相关主管部门继续开展协调工作。

此外,土耳其航空发言人在社交媒体上表示,土耳其航空停飞其5架波音737 MAX 9飞机以展开检查。

## 波音737 MAX 机型过往都出过哪些事故

2018年10月29日,印尼狮子航空公

司一架航班号为JT610的波音737 MAX 8型客机从雅加达起飞后坠海,机上189人全部遇难。

2019年3月10日,一架埃塞俄比亚航空公司的波音737 MAX 8客机从埃塞首都亚的斯亚贝巴起飞,计划飞往肯尼亚首都内罗毕。飞机起飞后不久在距首都约45公里的比绍夫图附近坠毁,机上149名乘客和8名机组人员全部遇难。

埃塞俄比亚航空公司发生空难事故后,波音公司发表声明称将改进该系列客机。埃塞俄比亚航空公司当即暂停运行所有波音737 MAX 8机型客机。随后,摩洛哥王家航空公司、澳大利亚民航安全局、中国民用航空局以及印度尼西亚交通部等多国的航空公司及民航管理部门纷纷发出通知,要求暂停运行国内所有该机型客机。此外,新加坡民航管理局随后也宣布暂停737 MAX所有型号客机在新加坡机场起降。波音737 MAX客机随后在全球多个国家和地区遭停飞近两年。

□ 新华社记者 (新华社旧金山1月7日电)

大美宁德 安宁之城·美德之城 中共宁德市委文明办 宁德市创城办(宣)