

福建“黄岐—马祖”对台小额贸易航线正式复航

新华社福州1月7日电(记者 庞梦霞)6日下午,满载货物的马祖商船“承丰号”缓缓靠泊在福建省连江县黄岐对台小额贸易专用码头,标志着中断近三年的黄岐对台小额贸易航线正式复航。“承丰号”所载货物重约5.8吨,主要为台企工厂零配件、辅料及生活用品,将

运往福州、上海、深圳等地。船长曹子平首次通过黄岐对台小额贸易航线来到大陆,“通关快速顺利,这条航线往返仅需两小时,半天内就能完成运输任务”。支持福建建设两岸融合发展示范区十项出入境政策措施于2024年1月1日正式实施,进一步优化往来闽台船舶进

出港边检手续程序,推出往来闽台船舶(包括台湾渔船、小额贸易商船)进出港边检手续网上预报预检,提供24小时边检通关保障。连江源本盛物流发展有限公司负责人杨孝旺介绍,目前黄岐对台小额贸易航线暂定一周两至三航次,未来会根据

往来货物量情况适时调整班次。据了解,黄岐港自2008年重新启动对台小额贸易以来,“黄岐—马祖”航线凭借航程短、航线稳定等优势,成为台商自用急用物品运输的重要途径。截至目前共往返货轮3549航次,进口贸易量4.4万吨。

中方决定对5家美国军工企业实施制裁

新华社北京1月7日电 外交部发言人7日就反制美国向中国台湾地区出售武器、制裁中国实体答记者问时表示,中方决定对5家美国军工企业实施制裁。

有记者问:近期,美国出台新一轮对台军售,并以各种借口制裁中国企业和个人。中方表示将采取反制措施,发言人能否介绍中方的具体举措?发言人说,美国公然违反一个中国原则和中美三个联合公报,特别是“八·一七”公报规定,向中国台湾地区出售武器,罗织各种借口对中国企业和个人实施非法单边制裁,严重损害中国主权和安全利益,严重破坏台海和平稳定,严重侵犯中方企业和个人正当合法权益。中方对此强烈不满、坚决反对,已向美方提出严正交涉。

发言人表示,针对美方上述严重错误行径,根据《中华人民共和国反外国制裁法》,中方决定对贝宜陆上和武器系统公司(BAE Systems Land and Armament)、联合技术系统运营公司(Alliant Techsystems Operation)、宇航环境公司(AeroVironment)、ViaSat公司和Data Link Solutions公司等5家美国军工企业实施制裁。措施包括冻结在我国境内的动产、不动产和其他各类财产,禁止我国境内组织、个人与其进行交易、合作等活动。

“我要强调,中国政府捍卫国家主权、安全和领土完整、维护中国企业和公民合法权益的决心坚定不移。我们敦促美方切实恪守一个中国原则和中美三个联合公报规定,恪守国际法和国际关系基本准则,停止武装台湾,停止对华非法单边制裁,否则必将遭到中方坚决有力回击。”发言人说。

2023年12月末我国外汇储备为32380亿美元

新华社北京1月7日电(记者 刘开雄) 国家外汇管理局7日发布数据显示,截至2023年12月末,我国外汇储备规模为32380亿美元,较11月末上升662亿美元,升幅为2.1%。

国家外汇局相关负责人介绍,2023年12月,受主要经济体货币政策及预期等因素影响,美元指数下跌,全球金融资产价格总体上升。汇率折算和资产价格变化等因素综合作用,当月外汇储备规模上升。“我国经济持续回升向好,高质量发展扎实推进,将为外汇储备规模保持基本稳定提供支撑。”该负责人说。

国产首艘大型邮轮「爱达·魔都号」完成首航

新华社上海1月7日电(记者 贾远琨)国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”7日安全靠泊上海吴淞口国际邮轮港,3000多名游客井然有序地下船,航程1119海里的商业首航圆满完成。

2024年1月1日,“爱达·魔都号”开启商业首航,执行上海至韩国济州、日本长崎和福冈为期七天六晚的航程。

韩国济州和日本长崎、福冈对“爱达·魔都号”的首航给予特殊礼遇,醒目的欢迎横幅、欢快的迎宾场面、特别的烟花秀……吸引众人前来打卡留念。

“爱达·魔都号”在首航期间举办了4场敦煌研究院专家的系列讲座,为客人展示敦煌石窟艺术,并详细介绍爱达邮轮与敦煌研究院联合推出的《念念敦煌》数字壁画艺术展。客人在尽享海上美好时光的同时,还能欣赏敦煌艺术瑰宝,感受“爱达·魔都号”的海上文旅融合魅力。

中船邮轮科技战略管理部主任、爱达邮轮董秘顾鹏程介绍,首航的圆满完成是国产大型邮轮产业化发展的良好开端,中船邮轮和爱达邮轮作为“爱达·魔都号”的运营方,已经形成了“集团产业平台+专业品牌运营公司”的组织体系,未来将在市场营销、产品设计、酒店管理、海事管理等方面建立全方位的运营能力和体系。



北京时间1月6日,布放潜标进入最后工序,考察队员沈沈准备下放重块。北京时间1月6日,中国第40次南极考察队在阿蒙森海成功布放深水生态潜标,这也是中国首次在极地布放生态潜标。新华社记者 周圆 摄

山西部署追回违规领取社会保险待遇

新华社太原1月7日电(记者 马晓媛)记者从山西省人社厅获悉,近日人社部门会同山西省高级人民法院、省人民检察院、省公安厅、省民政厅、省司法厅、国家金融监督管理总局山西监管局,就部门协同合力追回违规领取社会保险待遇有关事项作出部署,切实加强协作,合力维护社会保险基金安全。

据悉,违规领取社会保险待遇的主要情形包括违规领取养老保险待遇、违规领取失业保险待遇、违规领取工伤保险待遇三种。违规领取养老保险待遇包括参保人员死亡或失踪后,其近亲属或其他人员继续领取其养老保险待遇的;

参保人员在同一制度内重复领取两份及以上社会保险待遇的,或跨制度、跨险种、跨区域重复领取社会保险待遇的;以欺诈、伪造证明材料等手段骗取养老保险待遇等。

违规领取失业保险待遇包括参保人员重新就业或参加城镇职工基本养老保险期间仍领取失业保险待遇的;参保人员死亡后,其近亲属或其他人员继续领取其失业保险待遇的;享受养老保险待遇后仍领取待遇的;同时段跨区域重复领取失业保险待遇的;无正当理由,拒不接受当地人民政府指定的部门或者机构介绍工作的等。

违规领取工伤保险待遇包括参保人员死亡后,其近亲属或其他人员继续领取其工伤津贴、生活护理费的;领取抚恤金人员被收养、年满18周岁且未完全丧失劳动能力、就业或参军、亡职工配偶再婚的、死亡等情形仍领取抚恤金的;隐瞒事实、伪造、编造相关材料以达到骗取或协助他人骗取工伤保险待遇的等。

根据安排,各部门将加强部门间信息沟通、联合会商、协调服务、汇总反馈等工作力度,保证部门协同合力追回违规领取社会保险待遇工作有序、高效开展。

穿行在高大厦间的无人机将外卖准时“空投”到消费者手中,从这里“飞出去”的无人机在全球100多个国家和地区授粉投料,数以百计的高科技企业共同组织了一条全球领先的无人机产业链……近年来,借助产学研和市场应用的先发优势,深圳的低空经济产业已然振翅高飞,为经济高质量发展注入澎湃动力。

作为新质生产力的代表,低空经济是培育发展新动能的重要选择,也是全球角逐的重要战略新兴产业方向。当前,深圳正抢抓低空经济产业密集创新和高速增长的战略机遇,围绕科技创新、设施建设、场景拓展持续出台政策,积极打造面向未来、御风前行的“天空之城”。

插上翅膀 深圳低空经济飞向全球

元旦假期,来自北京的曾斌在深圳人才公园饱览城市天际线美景之余,还体验了一次独特的“外卖”:给他送餐的不是外卖小哥,而是一台有6个“翅膀”的无人机。在直线距离约一公里外海岸线商厦设置的“机场”,黄黑涂装的无人机起起落落,工作人员将周边商户新鲜制作的餐食放入特制的包装盒后,放置在无人机下,在后台系统的指挥下飞向深圳人才公园。深圳第一次把“低空经济”写入政府工作报告,提出建设低空经济中心,打造通用航

这是互联网平台美团在深圳设立的23条无人机送餐航线之一,也是深圳低空物流走入居民日常生活的缩影。据深圳市交通运输局统计,2023年,深圳新开通无人机航线77条,累计开通航线156条,完成载货无人机飞行量超60万架次。

作为全球闻名的“无人机之都”,无人机产业是深圳战略性新兴产业的重要组成部分。2023年,深圳市委召开专题会议,部署全市做好低空经济发展这篇大文章;深圳第一次把“低空经济”写入政府工作报告,提出建设低空经济中心,打造通用航

空产业综合示范区、民用无人驾驶航空试验区。一座面向未来、辐射全球的“天空之城”雏形初显。

2023年11月,大疆两款新款农业无人机亮相,主打款T60覆盖农林牧渔多场景作业。从最初推出时只能喷洒农药,到如今撒肥撒药撒种子、水产投喂饲料、草原放牧监测,以及种植前规划、开花时授粉……“从2012年进入植保领域至今,大疆农业无人机的飞行轨迹已覆盖100多个国家和地区。截至2023年10月,大疆农业无人机全球累计销量突破30万台,累计作业面积突破60亿亩次,惠及数亿农业从业者。”大疆高级企业战略总监兼新闻发言人张晓楠说。

除了以无人机为支撑的新型低空生产服务方式,深圳传统通用航空业态一直处于全国领先地位。近年来,传统通航短途运输企业积极拓展载人飞行服务,发展联程接驳、市内通勤、城际飞行、跨境飞行等空中交通新业态,深圳机场往返福田CBD等“空中的士”航线陆续开通,2023年直升机飞行量超2万架次。

创新引领 夯实产业链条

最新统计数据,深圳活跃着1500余家低空经济产业链上企业,涵盖技术研发、软件开发、硬件制造、商业应用等环节,覆盖物流配送、城市治理、空中通勤、应急救援等多种应用场景。其中,诞生于深圳的民用无人机“领头雁”大疆在全球市场占有率超过70%。

在此基础上,深圳不断聚力产业强链补链延链,面向全球招商引资、招才引智。2023年,德国eVTOL(电动垂直起降飞行器)研发制造商Lilium宣布在深圳设立中国总部,广州亿航、上海峰飞、时的科技等国内eVTOL企业也纷纷宣布进驻深圳,开拓航线。2023年12月底,一座标准化建设的城市空中交通运营示范中心在深圳宝安区落地,来自广州亿航的无人驾驶载人航空器进行了试飞演示;上海峰飞计划今年在深圳开拓一条eVTOL跨海跨城航线,起降点位于深圳蛇口邮轮母港以及珠海九洲港码头,飞行往返距离超过100公里。

值得注意的是,深圳未来重点发展的“20+8”战略性新兴产业集群中,多个产业集群与低空经济相关,如智能传感器产业集群、智能机器人产业集群、智能网联汽车产业集群等,相关产业集群形成后,其产业链、供应链、创新链也将为深圳低空经济发展注入新的动能。

布局“天空之城” 打造全球低空经济政策高地

这是一份长长的产业政策清单——近年来,深圳陆续发布《深圳市低空经济产业创新发展实施方案(2022-2025年)》《深圳经济特区低空经济产业促进条例》等多份产业规划和地方法规,从政策、法律等多方面为深圳先行先试制定民用无人机管理规则和运行标准、推动低空经济发展提供有力支撑。2023年底,深圳市七部门还联合印发

《深圳市支持低空经济高质量发展的若干措施》,围绕引培低空经济链上企业、鼓励技术创新、扩大低空飞行应用场景、完善产业配套环境四个方面提出20项具体支持措施,推动低空经济高质量发展。

振翅高飞的低空经济背后,是深圳立足湾区、布局“天空之城”的勃勃雄心——从低空经济发力进一步畅通粤港澳大湾区物流、人流。实现更高效的联通往来,对粤港澳大湾区建设意义重大。

目前,深圳正在加快完善低空经济软硬件基础和配套设施,开展低空智能融合基础设施项目建设,市区联动支持企业加快末端转运节点、社区级无人机起降场布局,构建低空经济设施网、空联网、航路网、服务网“四张网”,让低空经济拥有一张“数字蓝图”。到2025年,深圳将网格化布设600个以上低空飞行器起降平台,开通220条以上市内无人机航线,链上企业突破1700家,产值规模突破1000亿元大关。

“当前,低空经济产业发展正面临着重大机遇,深圳在产学研和市场上具有很好的基础,我们要积极进取,乘势而上,勇于创新,大胆探索,迅速抢占行业发展制高点,为低空经济发展探索更多经验,作出更大贡献。”广东省委副书记、深圳市委书记孟凡利说。

新华社深圳1月7日电

振翅高飞 面向未来

——深圳发展低空经济打造“天空之城”一线直击

福建省自行车公开赛落幕

新华社福州1月7日电(记者 林凯)7日,大武夷2024“武夷西元·生态光泽”福建省自行车公开赛在福建光泽举办,近500名国内外自行车爱好者“骑”聚一堂,为市民和游客们带来了一场运动盛宴。本场比赛设男子公路青年组、男子公路中年组、男子山地青年组、男子山地中年组、女子组五个组别。比赛从中山台广场出发,途经文昌路、杭东路、东方路、光明大道、武林路、光明大桥、二一七路,最后回到中山台广场。赛道穿城而过,让来参赛选手领略了当地近年来建设发展的成果,同时也为市民带来家门口观看高水平自行车赛的机会。

经过激烈角逐,最终来自迈金科技-TREK车队的王进、福建厦门冲击波西骑者车队的于学宾、“lykos”车队的夏威、山猫单车队的吴明俊分获男子公路青年组、男子公路中年组、男子山地青年组和男子山地中年组个人冠军;女子组个人冠军被“NEZA TUKUS”女子车队的梁艳青夺得。

“整场比赛进行得很顺畅,组委会的准备工作也很细致,是一场精心打造的赛事。”瑞典选手瑞奇·格兰斯坦德说。

本次赛事由福建省体育局指导,福建省社会体育指导中心、南平市体育局、光泽县人民政府主办。

厦门马拉松开跑 国内参赛最好成绩告破

新华社厦门1月7日电(记者 李昊泽 付敏)2024厦门马拉松7日鸣枪开跑,埃塞俄比亚选手包揽男、女子组冠军,中国选手董国建创造了该赛事国内参赛最好成绩。

早上7时30分,比赛枪响,数位非洲选手起跑后迅速形成领跑集团,中国选手董国建跟随领跑集团跑到8公里左右时,逐渐被拉开距离。在距离终点最后两公里处,男子组冠军之争在埃塞俄比亚选手凯碧贝和肯尼亚选手基鲁瓦之间展开,最终前者以2小时06分46秒的成绩夺冠,摩洛哥选手古姆里获得男子组第三名。

董国建以2小时10分38秒的成绩完赛,刷新厦马国内参赛最好成绩的同时,也获得了本届赛事的国内参赛选手冠军。

女子组方面,来自埃塞俄比亚的穆利萨和摩洛哥选手加尔达迪分获冠、亚军,中国选手张德顺以2小时26分53秒的成绩完赛,夺得第三名。张德顺在杭州亚运会跑出2小时27分55秒摘得女子马拉松银牌。在本届厦马上,她跑出了更好的成绩,为个人新年“首马”交上满意答卷。张德顺赛后表示,获得第三名让自己更有信心,接下来会全力备战巴黎奥运会选拔赛,希望能在未来的训练中突破个人最好成绩。

厦门马拉松赛是世界田联白金标赛事和中国马拉松金标赛事。今年赛事仅设置全程马拉松项目,共有3万名跑者参赛,报名人数超13.6万,创下历史新高。