

# 解码“雄安奇迹”背后的奋斗精神

抗日战争时期,在淀泊相连、苇垣纵横的白洋淀上,有一支令敌人闻风丧胆的雁翎队,书写了一段水上抗战传奇。

如今,这片英雄的土地上,一段新的传奇正在书写。白洋淀畔,一座高水平现代化新城焕发着蓬勃生机。

2023年5月10日,习近平总书记到河北雄安新区考察时指出:“短短6年里,雄安新区从无到有、从蓝图到实景,一座高水平现代化城市正在拔地而起,堪称奇迹。”

雄安新区已进入大规模建设与承接北京非首都功能疏解并重阶段,工作重心已转向高质量建设、高水平管理、高质量疏解发展并举。

从革命老区到发展热土,战场在变化,时代在变迁,而创造历史的奋斗精神一脉相承。

## 创造雄安质量: 展现平地起新城的“豪迈”

六年多来,雄安新区从一片空地,到一张蓝图,再到一座新城,坚持“世界眼光、国际标准、中国特色、高点定位”理念,努力打造高质量发展的全国样板。

这座“未来之城”已展现雏形,一座座体现雄安特色风貌的建筑,以中为主、古今交融,传承着中华文化基因。

从高空俯瞰,雄安高铁站外观呈水滴状椭圆造型,恰似一滴青莲上的露珠。从这里出发,19分钟可达北京大兴国际机场,50分钟可达北京西站,雄安融入首都1小时交通圈。

20余公里外的启动区,一派热火朝天。站在雄安城际站调度指挥中心平台上眺望,眼前的场景令人震撼:中国华能总部项目、中国中化总部大厦项目正在进行主体施工。一台台吊装分散在多个点位同时作业,无数头戴安全帽、身穿反光背心的建设者穿梭其间,成为工地上一个个闪亮的光点……

在一处工地,身处90米高空、不足2平方米的驾驶室里,来自四川绵阳的塔吊女司机文碧蓉熟练操作着机器。“我来雄安已经四年,这里的工作强度是别的城市没法比的。为了减少攀爬次数,通常早上都会带上热水、午饭,在驾驶室一待就是一整天。”文碧蓉说,塔吊的可视化和防撞系统大大提高了安全系数,自己抽空会在朋友圈晒一晒空中俯拍视角下的建设场景。

雄安新区启动区指挥部副指挥长李波说,他们设立项目推进组,把工位“搬到”工地,每天赴现场询问企业建设过程中遇到的困难,小问题当场解决,不好处理的情况立即组织相关部门共同协调处理。

“上午调度2号营地施工进度,下午协调二标段竣工验收收问题,晚上开展业务培训。”近日的一个深夜,忙完一天工作的河北建投雄安建设开发有限公司副总经理王鸿志,从书架上拿出一个厚厚的笔记本,提笔写下了当天的日记。

2020年11月6日,初到雄安的王鸿志内心忐忑又激动。他在第一篇工作日记中写道:“两眼一抹黑,一会三函、区块链支付均是初次接触,信息量极大,可谓‘跑步进场’了。”

三年时间,从最初的土地腾退,到项目施工,再到竣工验收……王鸿志暗下决心,带领施工团队,顺利完成了一个个急难险重的任务。

六年多来,先后有60多位院士、国内外外200多个团队、3500多名专家和技术人员参与新区规划体系编制。从规划蓝图进入到大规模建设,已累计实施重点项目292个,完成投资6100亿元,开发面积覆盖近178平方公里,3800多栋楼宇拔地而起。

启动区向南不远处,白洋淀烧车淀,岸清水绿,鸟鸣啾啾。可在雄安新区设立前,这里鱼塘、围埝把水面分割得七零八落,水流不畅、污染严重。

雄安新区设立后,白洋淀开展了有史以来最大规模的系统性生态治理,向污染宣战。河北按照全流域“一盘棋”治理思路,“控源、截污、治河”一体化推进,“华北明珠”再现“鸟类天堂”盛景。

“白洋淀水质从劣V类提升至Ⅲ类,跻身全国良好湖泊行列,这个过程只用了四年时间,这简直是一个奇迹。”雄安新区生态环境局副局长吴海梅说,鸟类是环境的“生态试纸”,白洋淀已监测到野生鸟类263种,较雄安新区设立前增加57种。在确保水质基础上,当地正推动治理目标从“水环境质量”向“水生态健康”转变。

## 筑牢创新高地: 释放打破常规的“激情”

雄安新区之新,贵在创新,成在创新。创新的动力,关键在人。

新区探索实行大部门制、扁平化管理模式,除管理层外的其他人员全部实行聘任制,共设置改革发展局等12个内设机构和5个工作机构,分管各方面工作。

“与我之前工作的城市相比,工作量大了几倍。我们在实践中推动一专多能、一人多岗,探索出一套工作方法——简单工作,借助服务外包干;复杂工作,让网络系统代替人力干;研究型工作,争取上级部门支持干;攻坚工作,打造工作专班突击干。”雄安新区住房管理中心主任陆长明说,新区工作辛苦,每一次任务都是成长的机会,每天都有“很燃”的感觉。

雄安新区在干部使用机制上形成新突破,打破部门间限制,高效整合干部资源,通过跨部门协同合作,集中优势兵力推进重大任务。

根据承接北京非首都功能疏解和大规模开发建设实际需要,新区建立“一项目一专班”“一片区一指挥部”机构设置新模式,以重点工作、重点项目为中心配干

部,配职权、配资源。7月18日,中国矿产资源集团旗下金石实业有限公司在雄安新区注册成立。公司负责人交齐各种资料后,当天就拿到了营业执照、公章等。

这个公司的落户,还得从一个热线电话说起。7月12日,新区12345疏解专线来电,中国矿产资源集团咨询央企二级子公司落户雄安新区的流程和相关政策。随即,雄安新区派出一个专门团队前往北京,详细讲解新区政策、了解企业需求。为公司落户开展帮办代办服务。从热线电话起,仅仅6天,公司就领到了营业执照。

“在雄安,不说不,只说行”“马上就办,办就办好”,这些是经常挂在新区工作人员嘴边的口头禅。

落户企业情况千差万别,体现在流程上也各不相同,雄安新区开展“一对一”定制式服务,针对企业迁移过程中的时间问题,出台企业跨省迁移行动方案。

“人在北京,通过线上就能将企业迁到雄安。”雄安新区公共服务局工作人员文慧说,宝冶(北京)建筑科技有限公司的工作人员通过准迁申请网络提交、电子档案信息互查、营业执照自助打印等,很快就办齐手续,免去了往返提交材料和邮寄纸质档案的周折。

截至目前,中央企业在雄安新区设立各类机构190多家,首批疏解央企总部有序推进,中国星网总部主体结构封顶,中国中化、中国华能总部加快建设,中国矿产资源集团完成总部选址。

雄安新区正在吸引越来越多的民营企业投资创业。眼神科技雄安事业部负责人说,2017年,他们作为一家北京中关村科技企业,深度参与雄安智能化的建设,这里开放的工作环境为企业提供了更广阔的发展空间,2018年将总部正式迁入雄安新区。

这位负责人表示,这里创新应用层出不穷,是科技创新的试验田。在来雄安新区之前做了十几年研发,一直跟着项目在全国各地来回跑,漂泊感特别强。但是来到新区之后,内心有了扎根的想法。

6月30日,中共中央政治局召开会议,审议《关于支持高标准高质量建设雄安新区若干政策措施的意见》。事关教育、医疗、住房、薪酬等一揽子特殊支持政策,正在一项项落地见效。

“就是想让人们一提雄安,就想到创新、高质量发展;一到雄安,就感受到创新的氛围、创新的文化。”雄安新区党工委、管委会负责人说。

## 孕育人民之城: 积蓄破除城市病的“韧劲”

建设雄安新区不是只为了一个漂亮的新城,而是为了老百姓过上更好生活。

每天早上七点半,刘西多开始了一天的工作。看着路上一根根“智慧灯杆”,就像见到了自己的孩子。清华大学毕业的刘西多是中电信智慧城市科技有限公司咨询师,主要从事雄安智慧道路运维工作。

一根“智慧灯杆”,安装了红绿灯、摄像头、雷达、5G网络以及各种传感器。有了这根灯杆,就能实现“绿波带”控制,帮助车辆实现一路绿灯或少遇红灯。目前,雄安新区在建数字道路200公里,未来将扩展到500公里。刘西多觉得,雄安离“一座不堵车的城市”,越来越近了。

“云上雄安”在拔节生长,在中国城市建设史上首次全域实现数字城市与现实城市同步建设。

中国雄安集团雄安云网科技有限公司首席技术官袁晓东说,数字城市可以追溯过去,对数据资源统一管理,实现跨领域共享,延伸出更多智慧化应用场景。独居老人是社区的重点监护对象,一旦独居老人家中长时间没有用水、用电,智慧社区管理平台会自动发出预警,社区工作人员将第一时间上门查看。

雄安史家胡同小学今年9月1日开学,校长张欣欣眼前的校园崭新而又熟悉:传统的红墙围院,和北京校区同样进门可见的和谐石、大槐树,别具特色的新生笑脸墙……回想起四年多的日子,他感慨万千:等到这一天,一切付出都值得!一个新城要立得住,要传承好历史文脉。在基建大规模推进的同时,还有一支队伍与时间赛跑,将乡愁遗存登记造册,建档存根。据统计,目前雄安全域登记在册的物质类乡愁保护点总数2600余项。

在容东片区,绕过外形如魔方、充满现代气息的雄安大厦后,仿佛穿越到另外一个世界:古风古韵的戏台、庭院、连廊呈现眼前,周围绿树环绕,古树葱郁。

这处民俗文化公园的建筑物由村民旧宅院拆下的旧砖旧瓦砌成。两棵长得亭亭如盖的古槐树,树龄超过百年,由村民家中移植而来。

在白洋淀高铁站站前广场一角,一个直饮水景观亭吸引来往游人的目光。该景观亭设有休息座椅,具备手机充电、夜间照明等功能,饮水机平台可提供冷热水。雄安新区建设和交通管理局副局长赵勇说,新区计划到今年底在公共区域建设直饮水点100处,使人们在游览旅途中更加舒适方便。

从直饮水景观亭,再到社区邻里中心、养老驿站等便民服务设施,雄安新区从细微之处入手,下好“绣花”功夫。

“未来之城”的伟大梦想,正在一步步实现。雄安,不断谱写新征程上的奋斗旋律。

□ 新华社记者 (新华社石家庄11月19日电)

# 中国人民银行向万事网联公司 核发银行卡清算业务许可证

新华社北京11月19日电(记者 吴雨)中国人民银行19日发布消息称,已会同国家金融监督管理总局审查批准“万事网联信息技术(北京)有限公司”提交的银行卡清算机构开业申请,并向其核发银行卡清算业务许可证。至此,我国已经批准美国运通、万事达两家境外银行卡清算机构进入国内市场。

据介绍,万事网联公司是万事达公司与网联清算有限公司在中国境内共同发起设立的合资公司,获得行政许可后,万事网联公司可在我国境内授权机构发行和受理“万事达”品牌的人民币银行卡。

业内人士表示,万事达公司是美国第二大银行卡清算机构,中国人民银行批准其合资公司取得银行卡清算业务许可证,是推进高水平对外开放决策部署的具体举措,彰显了我国扩大对外开放的决心。

近年来,我国稳步开放银行卡清算市场,外资银行卡清算机构可通过在我国境内设立商业主体提供人民币银行卡相关服务。金融管理部门对外资和外资银行卡清算机构在设立条件和程序、业务管理等方面设置同等标准,并明确了银行卡清算机构申请许可的具体流程,外资银行卡清算机构准入工作稳妥推进。

2020年6月,美国运通在我国境内设立的合资公司——连通公司获准开业。记者了解到,开业以来,连通公司业务运行平稳有序,为促进我国银行卡清算市场多元化发展发挥了积极作用。

专家表示,批准境外银行卡清算机构进入国内市场,有利于构建有效竞争、合理稳健的银行卡清算市场结构,深化支付行业供给侧结构性改革,更好服务于实体经济和社会民生。

中国人民银行表示,下一步将继续遵循公开、公平、公正的原则,依法有序推进银行卡清算市场准入工作,统筹发展和安全,持续完善银行卡清算机构监管机制,促进支付行业高质量发展。

# 国内最大跨度跨海桥 进入海上主塔施工阶段

新华社北京11月19日电 记者从中国铁建股份有限公司获悉,19日,我国跨度最大的跨海桥梁——双屿门特大桥主墩钢围堰顺利下放,标志着大桥正式进入海上主塔承台施工阶段。

据中国铁建港航局项目负责人伍敏介绍,作为宁波舟山港六横公路大桥二期关键控制性工程,双屿门特大桥连接六横岛与佛渡岛两座独立海岛,主跨1768米,是我国最大跨度跨海桥梁。此次施工的海上主塔承台直径27米,高7米,采用钢混组合吊箱围堰进行主塔承台施工,单个钢混组合吊箱重约750吨。

宁波舟山港六横公路大桥二期工程由中国铁建大桥局、中国铁建港航局联合体承建。工程建成后,将进一步改善舟山群岛的对外交通条件,优化舟山群岛新区空间布局。

# 甘肃超25万名干部结对困难群众 解困纾困20多万件

据新华社兰州11月19日电(记者 王紫轩)记者从甘肃省民政厅了解到,“结对帮扶·爱心甘肃”工程实施半年来,已有25.1万名干部结对帮扶困难群众,累计帮助关爱对象解决实际困难9.85万件,办理实事13.85万件。

为提升改善特殊困难群众生活品质,甘肃于今年5月启动实施“结对帮扶·爱心甘肃”工程,重点聚焦孤儿、困难重度残疾人和特困家庭,号召省、市(州)、县(区)、乡(镇)各级领导干部“一对一”结对认亲,不用公款、尽力而为、量力而行,通过感情联络、走访探视、纾困解难、落实政策,维护关爱对象权益,回应社会关切。

甘肃省民政厅相关负责人介绍,“结对帮扶·爱心甘肃”是落实民生保障、兜牢民生底线的民心工程。为此,甘肃成立结对关爱行动领导小组,构建民政、残联、教育、公安、司法、人社、住建、卫健、医保等部门协同配合的运行机制,研发“结对帮扶·爱心甘肃”信息系统,动态记录、统计、分析活动开展情况。

# 一轮寒潮天气将影响我国 长江中下游及以北降温明显

新华社北京11月19日电(记者 高敏 黄莹)据中央气象台19日预计,11月21日至24日,将有寒潮天气自西向东影响我国大部地区,长江中下游及以北地区将有大风和明显降温,内蒙古、黑龙江、吉林等地的部分地区有大雪或暴雪,局地有冻雨。

气象专家表示,与11月以来影响我国的3次冷空气过程相比,此次寒潮过程北方地区降温幅度更大,但由于冷空气来临前,中部地区升温明显,因此最低气温极端性不明显;东北地区强降雪范围与前期重叠,致灾风险较高,需加强防范。

从具体预报看,21日至24日,长江中下游及以北地区有4至6级偏北风,阵风7至8级,局地9级;降温幅度有6℃至10℃,其中内蒙古中东部、华北西部和北部、东北地区、山东半岛等地的部分地区降温幅度可达12℃至16℃,局地超过16℃。

雨雪方面,21日至22日,内蒙古中东部及东北地区将有明显雨雪天气,辽宁大部、吉林中东部、黑龙江东南部等地将出现小雨转雨夹雪或雪,内蒙古东部、黑龙江东部、吉林东部等地的部分地区有大雪或暴雪。另外,吉林中东部、黑龙江东南部局地有冻雨。

气象专家提醒,内蒙古、黑龙江、吉林等地本次强降雪落区与前期重叠,黑龙江和吉林局地有冻雨,致灾风险较高,建议加强交通安全管理,并做好城市安全运行保障工作;温州、牲畜圈舍及临时搭建物等,要及时清除棚顶积雪,做好加固和农牧业设施防寒保温工作。长江以北地区将有大风天气,建议做好临时搭建物、广告牌等的防风加固。寒潮前后气温变化幅度大,公众需关注气温变化,及时增添衣物,做好保暖工作。



11月19日,试验列车驶过成都至宜宾高速铁路天府站。

当日,试验列车55301次从成都东站驶出,标志着新建成都至宜宾高速铁路正式进入运行试验阶段。

成都至宜宾高速铁路是四川省境内一条连接成都市、资阳市、内江市、自贡市与宜宾市的高速铁路,是国家“八纵八横”高速铁路网“京昆通道”的重要组成部分。

新华社记者 王曦 摄

富强民主文明和谐 自由平等公正法治 爱国敬业诚信友善

中国向上 百姓

中宣部宣教局 中国文明网