

题记

习近平总书记指出,要树立大食物观,既向陆地要食物,也向海洋要食物,耕海牧渔,建设海上牧场、“蓝色粮仓”。宁德,海域面积占全省的三分之一,“放牧”海洋前景广阔。近年来,宁德牢记嘱托、担当使命,强力推进海上养殖综合整治,守护碧海蓝天、重建海上生产秩序,创新形成的“宁德模式”被列为全国水产养殖高质量绿色发展典型案例及国家生态文明试验区典型经验,在全国复制推广。

改革,风从海上来

本报记者 王志凌 叶陈芬 郑雷 文图

碧海蓝天,清波细浪。

9月23日,从蕉城区城澳码头乘船前往三都澳白基湾,凭海临风、一路清新:洁净的海面、通畅的航道,不时还可见一口口色彩鲜艳的新型塑胶渔排浮动海上,连绵成片、蔚为壮观。

时光回溯到五年前,这片海湾却是另一番模样:数以万计的传统养殖网箱、龙须菜密布海面,抬望眼尽是养殖所用的白色泡沫浮球、花花绿绿的饮料瓶及海漂垃圾,脏乱、拥堵。

今昔之变,背后是宁德强力推进海上养殖综合整治的不懈努力和改革创新。

宁德依山面海,拥有海岸线1046千米,海域面积4.45万平方千米,均占全省的三分之一,经略海洋前景广阔。其中,口小腹大、水深港阔的三都澳更是“世界不多、中国仅有”。习近平总书记在宁德工作期间提出“靠海吃海、向海图强”的发展理念,并将“开发

三都澳”概括为闽东人民的“三大梦想”之一,要求“把三都澳规划好、开发好”。这份嘱托厚望,是闽东人民的福气,更持续激发着闽东人民守护碧海、逐梦蔚蓝的强大动力。

2018年以来,宁德在全市范围大刀阔斧推开海上养殖综合整治工作,改造传统养殖渔排、改善海洋生态环境、重建海上生产秩序,创新海上监管服务、海漂垃圾治理、海上能源应用、海上普惠金融等一系列模式,在“海上浮城”掀起了强劲改革新风。历时五年,“前半篇文章”攻坚整治、改造升级,“后半篇文章”巩固成果、提质增效,海上生态环境变美了、群众法治观念变强了、海上生产秩序变规范了、海上养殖效益提升了,宁德交出了一份沉甸甸的“清海答卷”。由此创新实践形成的海上养殖综合整治“宁德模式”更是被列为全国水产养殖高质量绿色发展典型案例,国家发展改革委还将将其作为国家生态文明试验区典型经验复制推广。



▲霞浦北壁乡东冲村,工人在清运从海上转运来的海漂垃圾



▲蕉城白基湾官井洋大黄鱼养殖基地,工人在投放饵料



霞浦七星海上社区,改造升级后的新渔排连绵海上

从“谁占谁用”到持证养殖 依法用海入人心

“躬耕”万顷碧波,“放牧”蔚蓝天园。在霞浦县北壁乡东冲村海域,见到养殖户林吉满时,他正在新型渔排上喂养鲍鱼。

长久以来,林吉满与村里的养殖户们一样,瞅准这片海域里的空闲之处,做上标记,网箱一放,便成了自家的“地盘”,谁占有谁使用。这些年,老林也零零散散“抢占”了几片“田”,像陆上的“插花地”一般,东一块西一块,每天劳作都要来回奔波。老林坦言,虽然占了海,养上了鲍鱼,也增了收,但心里总是不踏实,生怕某一天就被收了回去。同时,他也看到,海上养殖无序扩张,甚至慢慢“侵蚀”航道,海上垃圾也多了,海正一天失去原有的模样。

开展海上养殖综合整治,北壁乡重整海域、重建秩序。在东冲村海域划定可养区里,林吉满有了一个重新划定的养殖区,面积0.221公顷。

2021年,老林将木质加白色泡沫浮球的传统渔排改造升级为新型塑胶渔排,并申领了《中华人民共和国水域滩涂养殖证》。证件里明确了他使用海域的地点、面积、权属、四至经纬度及使用年限等,养殖明白明白。

“这下踏实了!”一证在手,老林吃下了“定心丸”,也放开了手脚。当年,他便向当地农信社成功申请20万元贷款,发展生产。而在过去,他得找上几个担保人才才能办成。目前,他已养殖网箱99口约2700笼鲍鱼,年收入达二三十万元,发展信心满满。

持证养殖、增收增效,在当下闽东海域,这样的生动实例不胜枚举。据介绍,长期以来,闽东沿海群众守着“祖宗海”“门前海”的陈旧用海思想,“谁占有谁使用”,以致海域权属不清、权利主体缺位,“无证、无序、无度”养殖,困扰着渔民

和沿海养殖业的发展。在推进海上养殖综合整治中,宁德破旧立新,重新编制颁布《宁德市海水养殖水域滩涂规划》,全市海域科学划分禁养区、养殖区和限养区,严格按网格化管理,从体制上解决了“哪里可以养、养什么、养多少、怎么养”的问题,并推进条件成熟、符合用海规划的海域使用权和水域滩涂养殖证的发放,实现“有度、有序、有证、有偿”规范养殖。至今,全市核发养殖证已超万本,发证面积4万多公顷,“海域国有、依法管理、有偿用海、持证养殖”的观念深入人心。

不仅如此,宁德还创新海上普惠金融模式,首创养殖权证、塑胶渔排等生产要素可抵押的“渔排养殖贷”等系列金融产品以及海上塑胶养殖设施财产保险、大黄鱼价格指数保险、赤潮保险等,盘活“蓝色资产”、普惠海上渔家。

从杂乱之境到和美家园 海上社区暖渔家

“网箱固定扎实了没?人员该撤离的抓紧上岸,人身安全是首要的,千万别麻痹大意!”9月5日,在台风“海葵”来临之际,霞浦县溪南镇七星海上社区工作人员再次登上辖区渔排,查看养殖户防台情况,动员海上人员及时转移。

“辖区海域里的每一位养殖户,都是我们的社区居民,管理服务一个都不能落下。”该社区党支部书记、居委会主任吴德枝说。七星海上社区居委会是全省首个成立的海上社区居委会,8月24日刚正式揭牌。此前的6月,这里已召开海上社区第一届居委会选举大会,11位社区两委班子成员由养殖户选举产生,均是辖区有威望、有能力的养殖大户。

七星海上社区海域,是闽东主要水产养殖区之一,面积111平方公里,比溪南镇陆域面积还大。历经海上养殖综合整治,这里原有的传统渔排已升级为新型塑胶网箱,目前海上共分布着养殖渔排30多万口,生产、生活用房6000多座,常

住养殖户约2000户、5000多人。养殖高峰期,外来务工人员更是高达2万余人。渔排多、船舶多、人员多,海上治理面临严峻挑战。

为巩固海上养殖综合整治成果,实现海上养殖管理规范化有序、渔区社会安定稳定,宁德以服务渔民为出发点和落脚点,创新探索海上治理新模式。七星海域“试水”先行,在省、市民政部门的指导下,首开福建先河,将社区治理经验从陆地“嫁接”到海上,成立海上社区居委会,让海上养殖户有了主心骨、话事人。

据介绍,这里的居民有“双重身份”:在陆上是村民,户籍身份不变;在原村所享有的农业生产资料和对村级集体经济的分配权保持不变;在海上是居民,纳入海上社区管理服务,参与海上社区共建共治共享。目前,七星海上社区按片区实行网格化管理,并设立党群服务中心、诉求服务中心、物业管理中心、设施技术服务站、绿色养殖服务站等“三中心两站”,每天都有社区干部坐班处理社区事务,为

养殖户提供诉求受理、设施技术、绿色养殖、物业管理等各类服务,和谐海域、造福渔家。

目前,全市已建设海上社区15个,并根据养殖海域及养殖数量要求,配备230名四级网格员,增设9座海上社区服务平台,实现海上社区服务全覆盖,让海上治理更精细更精准更有温度,实现“小事不出排、大事不上岸、矛盾不上交、服务不缺位”,共建和美海区。同时,宁德还创新海上监管模式,搭建“智慧海洋”平台,整合养殖信息、船舶档案、地理信息以及其他相关业务数据等各类数据资源,建成海洋综合管控“蓝色天网”,实现海洋管理“一张图”。

五年整治攻坚,进退之间、碧海蓝天。放眼当下闽东海域,水清滩净、鱼鸥翔集、人海和谐,新时代海洋牧场的壮阔图景正在这里渐次展开。依海而生,向海而兴,守护碧海蓝天没有终点。坚决贯彻落实习近平总书记生态文明思想,一张蓝图绘到底、一以贯之干下去,宁德步履铿锵!

从白色污染到蔚蓝牧场 海上田园入画来

走进坐落三都澳白基湾的官井洋公司养殖基地,一口口蓝黄相间的新式塑胶渔排在眼前铺展。随着工人一袋袋饵料撒下,网箱里的大黄鱼欢跃翻腾、竞相逐食,搅起水波阵阵。

“如今的大黄鱼个个条形美,肉质可与野生大黄鱼媲美。”瞅着眼前天蓝水清、鱼跃人欢的场景,该公司董事长尤维德一脸笑意。在他的印象里,以前这里传统渔排挤得密密麻麻,还有四处漂浮的白色泡沫垃圾,海水没有流动空间成了死水,大黄鱼养在网箱里虽然很肥却也容易得白点病。

吃海不养海,到头空一场。为了碧海蓝天,2018年开始,宁德铁腕推进海上养殖综合整治,全面清、规范养、长效管,三记“重拳”强力推动海上养殖改造升级,“规模养殖”变“质量养殖”。

作为重点龙头企业,官井洋公司

响应号召,投入5000多万元,将原来的传统小网箱改造成84口深水抗风浪塑胶环保网箱,让大黄鱼住进了“连排别墅”。

尤维德说,渔排升级后,海清了,水净了,水质也变好了。同时新网箱让鱼游动空间更大,肉质更加鲜美,产量、价格也大幅提高,预计今年养殖量能达8000多吨。

据了解,2018年以来,宁德累计投入45.48亿元,用新型环保塑胶网箱、空心浮球升级替代木质渔排、泡沫浮球等传统养殖设施,清退和升级改造渔排142.7万口。同时,创新海漂垃圾治理,将29个沿海乡镇、552个行政村纳入陆海统筹,建设31个海漂垃圾中转站,统一委托市城投蓝海公司一体运作,实现陆域和海上保洁“一只扫把”,有效解决了海漂垃圾清理责任模糊、垃圾运转不畅、根治乏力等顽疾,

成为全国塑料污染治理典型案例;创新海上能源应用,全省首个渔排“风光储微电网”示范项目在三都澳建成投运,“风、光、储、充、用”等清洁能源新技术在“海上田园”推广应用,海上供电能力及供电可靠性大大提高,助力养殖业绿色低碳升级。

随着整治的不断深入,闽东海域由表及里发生着变化,曾经满眼白色泡沫浮球、海漂垃圾的污染之境摇身一变成为蔚蓝“海上牧场”,碧海清波拂面而来。对生态环境极为挑剔的“海上大熊猫”——中华白海豚,在销声匿迹多年后,也重现闽东海域,成为常客。

好生态带来好效益,借势再发力,渔民还渔旅融合吃起休闲渔业的“旅游饭”。霞浦七星渔排、福鼎佳阳“海之梦”、福安宁海村“蓝海渔歌”等一批渔旅融合示范点崛起海上,八方游客纷至沓来,畅享蔚蓝。

寿宁斜滩

猕猴桃长成乡村振兴“金果果”

一声梧叶一声秋,编篱满园人不愁。时值九月,走进寿宁县斜滩镇楼下村寨顶岗,迎面而来就是连绵的果树,目光所及是片片绿叶下如拳头般大小的猕猴桃,还有在猕猴桃树下忙碌的身影。果农们脸上洋溢着丰收的喜悦,浓郁的果香萦绕心头,让人垂涎欲滴。

“我们实行精细化管理,通过剪枝、抹花、授粉、套袋等技术处理,猕猴桃品质高、口感好,90克以上果子比例达75%,最大的果子能达到130克左右。”寨顶岗猕猴桃农民专业合作社负责人巫家福介绍道。

产业是发展的根基,近年来,斜滩镇坚持党建引领,结合寿宁县“1+4”产业发展三年行动计划及乡村振兴发展战略,依托富硒富锌土地的核心区优越自然地理条件,因地制宜推行“党支部+合作社+公司+农户”的模式,引导群众在寨顶岗种植600余亩猕猴桃。寨顶岗气候温和,雨量充沛,空气清新,土壤富含硒、锌,果树种植条件得天独厚,其出产的生态猕猴桃果大、甜度高,深受消费者青睐。

“寿宁县寨顶岗猕猴桃农民专业合作社由52户农户组织成立,其中残疾人14户,脱贫户21户,普通农户17户,农户以土地或资金入股,管理人

员以技术入股,这种利益共享的经营模式,能有效实现土地连片开发,既确保双方均能享受产业发展的利润,又能有效消除村民对土地流失的担忧,提高村民的参股意愿,妥善安排一批残疾人、脱贫户自主就业。”斜滩镇乡村振兴服务中心主任胡芳介绍,寨顶岗猕猴桃种植基地已成为当地创业致富的试验田和助农扶贫的示范田,并带动楼下村八斗洋示范基地、外洋村莲花坞、粗坑、泗坑等地猕猴桃种植。目前,全镇猕猴桃种植面积已达1300余亩,年产鲜果900余吨。

今年4月4日,寿宁县猕猴桃采购签约仪式在东区众创空间举行,武汉市汉江区平和官溪果业商行同寿宁县猕猴桃联合体签订了5万公斤的采购意向协议,寨顶岗猕猴桃农民专业合作社是主要供应商之一。猕猴桃销售渠道再次拓宽,为壮大村集体经济、助力乡村振兴奠定坚实的产业基础。

斜滩镇党委书记王枝松表示,下一步,他们将继续以党建引领,盘活土地资源,大力发展生态经济产业,依托有利的自然条件,扎实推进乡村振兴,奏响“党建引领为民,共建美好家园”最强音。

本报记者 陈容 通讯员 雷祥斌 (图片由斜滩镇提供)



农民采收果实

福安市上白石镇

“周末班车”让学生回家不再难

“以前一到周末最后一节课,心思根本不在课堂上,只想着如何超过其他同学,挤上回市区的公交车。有了‘周末班车’,再也没有这样的担忧啦。”9月9日中午,福安市第八中学学生陈瑜放学后,不慌不忙地来到上白石镇的白石大桥上排队上车。

记者在桥上看到,3辆大巴车旁,早已排起长队,学生们在工作人员的指导下,井然有序地上车。“这是我们经过多方沟通后为学生开通的‘周末班车’,每辆车可坐49人,每周六上午11时45分起,在白石大桥上错峰多趟次运送下课的学生们返回福安城区。”上白石镇人大主席陈元洪介绍。

据了解,随着福安市第八中学招生人数增加,寄宿生人数达1407人,周末需乘车返回市区人数高达1346人。而原有往返于上白石与市区的8辆公交车运力已不能满足同学们周末和节假日回家的乘车需求。“如果挤不上那8辆公交车,我们只能拼车或搭黑车回去,花费时间长不说,每次和陌生人共处一车,蛮害怕的,但是没有办法。”说起以往回家的经历,学生们无奈地说。

而随着越来越多出租车涌到校门

口,也给学校交通造成不小的压力。“一到周末,校门口交通特别拥堵,有的学生由家长开车来接,没家长接的就只能搭公交或者打黑车。”福安市第八中学校长黄鹰直言,他最担心的就是学生的交通安全问题,“周一到周五学生都住在学校,老师能管得到学生,周末回家安全问题就超出了我们的范围了。”

为破解学生“乘车难”等问题,上白石镇与福安市交通运输局、宁德市客运集团福安客运分公司、学校等多方沟通协调,最终采取错峰放学,开通上白石到福安城区的“周末班车”专线,让学生有序离校,平安返家。

“周末班车”开通首日,便获得了广大学生家长的好评。“有了‘周末班车’,孩子们周末回家路顺畅了,真是为我们解决了一大难题,省事也安心。”学生家长陈先生为“周末班车”的开通竖起来大拇指。

“出行难是当前边远乡镇一大困扰,下一步,我们将协调各方力量,争取将镇内的公交纳入城乡公交一体化建设,提升北部乡村交通能力,让学生安心上学、安全回家。”上白石镇党委书记刘丹华表示。

本报记者 张颖珍 通讯员 陈雅芳