

“生活在帝国的阴影下”

——起底美国对“盟友”的那些“关照”

“我确实遇到过外国干涉。大部分时间,这些干涉来自一个友好的同盟国家——美国。我和萨科齐总统被美国国家安全局监听了5年。”今年5月,在法国国民议会一场关于外国干涉问题的听证会上,法国前总理菲永的这番陈述既出人意料又在情理之中。

“盟友体系”是美国维护自身霸权的重要手段,但美国对盟友并不会平等相待,更多的时候把盟友当成可随时支配的侍从。

美国皮尤研究中心今年6月发布的一项民调结果显示,在英国、法国、德国等23国中,认为美国对盟国事务进行了大量或相当多干涉的受访者比例中位数高达82%,认为美国不考虑别国利益的受访者比例中位数则为50%。“任何一个美国的盟友都知道,自己正生活在一个帝国的阴影之下。”英国政治评论人士伊恩·马丁撰文写道,“美国往往只会做符合自身利益的事情。”

方监听。今年上半年出现在社交媒体上的美军秘密文件显示,华盛顿一直在监听包括韩国和以色列在内的友好国家政要。

美国对监听盟友一事满不在乎。美国中央情报局局长詹姆斯·伍尔西甚至于2000年发表文章《为什么我们要监视盟友》,侃侃而谈美国监听盟友的“合理性”：“是的,亲爱的欧洲大陆朋友,我们监视你们是为了遏制你们的行贿行为。”

然而,真实情况是什么呢?苦心经营的庞大监听网络让美国得以洞悉盟友内部事务,为自身攫取最大利益。欧洲议会曾就美国间谍机构的“商业间谍活动”发布研究报告,公布了一批美国间谍案例。例如,美国国家安全局曾在1994年窃听总部位于法国的欧洲空中客车公司与沙特阿拉伯航空公司、沙特政府之间谈判的传真和电话,并将相关信息提供给空客公司的美国竞争对手,帮助美国企业最终抢得大单。

时任德国财部长沃尔夫冈·朔伊布勒告诉菲永,这个想法很好,但德国不会参与,因为欧洲在防务上要依靠美国。

今年4月在法国国民议会的一个公开听证会上,法国前经济部长蒙特堡谈到自己任内经手的阿尔斯通案,这是美国长臂管辖的一个典型案例。2013年,美国以违反《反海外腐败法》为由逮捕法国阿尔斯通公司高管弗雷德里克·皮耶鲁齐,指控他参与2003年4月在印度尼西亚发生的一起与阿尔斯通有关的腐败案。皮耶鲁齐被判入狱,而阿尔斯通公司则被处以巨额罚款,并最终在美方压力下将相关业务出售给主要竞争对手美国通用电气公司,法国“工业明珠”被美国“长臂肢解”。

蒙特堡这样总结美国的干涉手段:先通过情报机构搜集相关外国公司的信息,再用长臂管辖方式起诉这些公司,最终帮助美国公司收购这些外国竞争对手的业务。蒙特堡指出,在阿尔斯通案中,美国司法部当时提交的证据包含美国情报机构截获的海量电子邮件。

“我们怎么能够接受这样的长臂管辖?美国并未受到任何损害,此案既不影响及美国企业,也不涉及美国领土,这是印尼和阿尔斯通之间的合同。”蒙特堡说,“这是对我们主权的侵犯,是对我们企业活动的干涉,是非法监听。面对这些,(我们的)抗议声低弱,政治和外交上的反应也不够,这是对我们国家利益的侵害。”

操弄军售抢盟友订单

美国还把盟友在关键武器装备方面对美方的依赖,作为“拿捏”盟友的砝码。在今年4月的听证会上,蒙特堡提到这样一件事:“2003年,希拉克总统决定在联合国安理会行使法国的否决权,反对西方联军入侵伊拉克。由于美国控制着我们‘戴高乐’号航空母舰……的弹射器(生产),它便单方面宣布(对法国)禁运美国本土制造的具有战略价值的武器零部件。”

“这就是号称法国‘朋友’的外国采取的报复行为。”蒙特堡说,“(法国)政府按

联合国的多边主义原则在安理会(对美国)说‘不’,于是我国国防领域便遭到制裁。这是政治、法律、经济方面对我们主权的干涉。”

为了自身利益,美国对盟友“背后捅刀”也毫不留情。澳大利亚2019年2月与法国签订协议,向法国订购12艘常规动力潜艇,合同价值数百亿欧元。2021年9月,美国、英国和澳大利亚建立三边安全伙伴关系,美英两国宣布将帮助澳方建立核潜艇部队。澳方随后宣布中止与法方的潜艇采购协议,转而采购美国核潜艇。

据美国《纽约时报》披露,早在2021年美国总统拜登上任之初,澳大利亚就围绕核潜艇合作问题与美方接洽,但美国一直隐瞒此事,“竭尽全力把巴黎蒙在鼓里”。2021年6月,法国总统马克龙与拜登会面,后者对核潜艇问题只字未提。直到9月15日正式宣布建立美英澳三边安全伙伴关系前几个小时,白宫方面才告知巴黎这一消息。法国对此极为愤怒,召回了驻美国和澳大利亚大使。

法国《回声报》当时评论,拜登政府将本国战略利益“置于盟友的战略利益之上”。法国蒙田研究所欧洲项目负责人乔治娜·赖特认为,美国对美英澳三边安全伙伴关系协议会给法国带来怎样的影响并不在意,展现出典型的美国优先的做法。

从非法监听到长臂管辖,再到军事禁运和抢夺订单,美国对法国的这些“关照”意味着什么,法国人其实很清楚。法国智库席勒研究所研究员克里斯蒂娜·比埃在接受新华社记者采访时表示,美式霸凌从未放过其盟友。美国为维护自身利益胁迫盟友和其他国家就范的做法日益公开和粗暴。

马克龙称,欧洲必须为战略自主而战。而这就包括了网络、金融、国防等方面的自主权。无法自主、不敢自主的“盟友”,就只能像伊恩·马丁所形容的那样,永远“生活在一个帝国的阴影之下”。

□ 新华社记者 周昊瑾 乔本孝 (新华社北京9月3日电)

中企主导承建的孟加拉国首条高架快速路通车

新华社达卡9月3日电(记者 孙楠)由中国山东高速集团主导投资建设运营的孟加拉国首条高架快速路——达卡机场高架快速路项目(一期)通车仪式2日在孟首都达卡举行。

孟加拉国总理哈西娜、中国驻孟加拉国大使馆公参李华龙、孟加拉国交通部长卡迪尔、山东高速集团董事长李广进等嘉宾出席活动。

哈西娜在致辞中表示,达卡机场高架快速路(一期)的开通是孟加拉国交通发展史上一个新的里程碑。作为孟加拉国首条高架快速路,项目通车后将极大改善达卡城市交通状况。

李广进在致辞中感谢孟加拉国政府为项目提供的支持,表示公司将全力以赴加快施工进度,争取早日全线通车,为孟加拉国的发展和人民生活的改善作出贡献。

达卡机场高架快速路项目总投资额12.63亿美元,项目主线长19.73公里,本次通车路段主线长11.297公里,由山东高速集团与中国电建集团及泰国公司共同投资建设,是孟加拉国最优先发展的基础设施项目之一。

红十字国际委员会主席：“一带一路”倡议为全球人道主义事业作出贡献

新华社日内瓦9月3日电(记者 陈斌杰 姜雪兰)红十字国际委员会主席米里亚娜·什波利亚里奇日前在日内瓦表示,“一带一路”倡议改善了许多国家和地区的基础设施状况,是一项推动发展的倡议,为全球人道主义事业作出了贡献。

什波利亚里奇在红十字国际委员会日内瓦总部接受新华社等中国媒体联合采访时表示,“一带一路”倡议与入道主义精神相契合,能以可持续的方式为受冲突影响的人们提供帮助。

什波利亚里奇说,作为人道组织,红十字国际委员会希望人道主义行动能够产生可持续的影响,“而不仅仅是短期的”。

谈及气候变化对人类社会带来的影响,什波利亚里奇表示,贫困、暴力冲突和气候变化之间是一个“恶性循环”。冲突经常发生在经济主要依赖农业的地方。在许多地方,贫困滋生冲突,自然灾害则加剧贫困。她呼吁国际社会共同努力,帮助那些遭受自然灾害的地区,进一步加大基础设施投入,以减轻气候变化对这些地区的影响。

什波利亚里奇说,红十字国际委员会与中国保持着密切的对话和有效的合作,“希望这种对话能不断得到加强”。

伊朗外长：伊朗与沙特恢复外交关系将对本地区黎巴嫩产生良好影响

新华社贝鲁特9月1日电(记者 刘宗亚)正在黎巴嫩进行访问的伊朗外长阿卜杜拉希扬1日在贝鲁特表示,伊朗与沙特阿拉伯恢复外交关系对本地区和黎巴嫩都将产生良好影响。他还说,伊朗支持黎巴嫩摆脱危机,反对外部势力干涉黎巴嫩内政。

阿卜杜拉希扬当天在伊朗驻黎巴嫩大使馆举行的记者会上说,一些国家“或公开或秘密地与伊朗进入对话状态,以恢复正常关系”。伊朗反对外部势力干预黎巴嫩的政治决定,因为那只会让局势变得更加复杂。

阿卜杜拉希扬表示,伊朗与黎巴嫩拥有悠久和良好的战略关系,愿意随时向黎巴嫩提供各种支持和援助。只要黎巴嫩政府做出决定,伊朗将立即派遣技术和工程团队前来黎巴嫩建设发电站,帮助黎巴嫩克服能源危机。

沙特与伊朗2016年断交。在中国斡旋下,沙伊两国代表今年3月在北京举行对话,中沙伊三方签署并发表联合声明,宣布沙伊双方同意恢复外交关系。4月6日,沙伊双方签署联合声明,两国宣布即日起恢复外交关系。沙伊关系改善为地区国家通过对话协商化解矛盾提供了重要示范。

以色列发生厄立特里亚难民与警方冲突事件 约160人受伤

新华社耶路撒冷9月2日电(记者 王卓伦 张天朗)据以色列急救组织和警方消息,以色列中部城市特拉维夫2日发生厄立特里亚难民与警方的大规模冲突事件,造成约160人受伤,其中15人伤势严重。

以色列急救组织“红色大卫盾”当天发表声明说,伤者中有约30名警察。该组织将于当晚在特拉维夫举行专门的献血活动,以应对救治伤员过程中“严重的血液短缺状况”。

据以色列媒体报道,当天早些时候,大量厄立特里亚难民在厄驻以色列大使馆附近举行示威活动,其间发生示威者打砸店铺和车辆等暴力活动。

以色列警方发表声明说,为阻止暴力升级,警方使用了实弹和眩晕弹等,并抓捕了39名示威者。伤者中部分为枪伤,是执法人员“感到生命受到威胁时”开枪所致。另据以媒体报道,警方在试图驱散示威者时还使用了烟雾弹和催泪瓦斯。

以色列总理办公室当天中午发表声明说,总理内塔尼亚胡正密切关注最新局势,并指示国家安全部和警察部门“采取行动恢复公共秩序”。

当晚,以色列警方表示局势基本得到控制。以色列移民部门数据显示,该国近2.2万名厄立特里亚难民。



9月2日,人们在法国北部城市里尔逛旧货市场。

雅万高铁是印尼中国双边合作的杰出范例

——访印尼中国高铁总经理德维亚纳

印尼中国高速铁路有限公司董事总经理德维亚纳·斯拉梅·里亚迪日前在接受新华社记者专访时表示,雅加达—万隆高速铁路(雅万高铁)项目从规划、施工、收尾到联调联试阶段进展顺利,是印尼和中国双边合作的杰出范例。

作为共建“一带一路”和中印尼两国务实合作的标志性项目,雅万高铁全长142公里,最高设计时速350公里,连接首都雅加达和万隆,是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外建设项目。

德维亚纳感谢中国建设者为雅万高铁作出的贡献。他说,印尼维卡工程公

司作为承包商第一次参与高速铁路的建设,在项目的实施过程中得到了中国中铁、中国电建等中方企业的支持和帮助。两国承包商并肩作战,解决施工过程中的种种困难和障碍,携手合作推动项目建设。

印尼维卡工程公司是印尼国企,成立于1960年,在雅万高铁建设中负责包括路基、桥涵等土建工程在内的项目。

他说,雅万高铁在公共交通层面提供了一个能够振兴区域经济的解决方案。雅万高铁项目让印尼在掌握高速铁路技术上先行一步,增强了印尼人民的

自豪感。

德维亚纳说,雅万高铁不仅改善印尼的基础设施,还能推动印尼铁路行业和制造业的发展。印尼维卡工程等印尼多家企业参与雅万高铁建设,对印尼未来铁路业的发展至关重要。

他说,雅万高铁项目有望推动高铁线路经过三宝壟、日惹等爪哇岛城镇,一直延伸到东爪哇省会泗水,贯穿爪哇岛的高铁网络将带来规模效应,推动印尼经济发展。

德维亚纳对雅万高铁的未来充满信心。他说,在印尼各级政府、印尼中国高

铁公司等多方努力下,雅万高铁将在交通便利性和多样联运一体化等方面不断取得进展,相信会有越来越多的印尼民众选择乘坐高铁出行。

德维亚纳表示,印尼政府期待吸引更多中国投资,以推动印尼中国双边合作进一步发展。

印尼中国高速铁路有限公司成立于2015年,是由中国企业联合体与印尼企业联合体组建的合资公司,负责雅万高铁项目的建设和运营。

□ 新华社记者 余谦梁 郑世波 汪奥娜 (新华社雅加达9月3日电)

数字金融点亮智慧生活

(上接第1版)

“习近平总书记在回信中强调‘努力攻克更多关键核心技术’,这为我们进一步做好航空发动机的科研和教学指明了方向。我们要把这份嘱托、期望转化为加快航空发动机自主研制步伐的不竭动力,努力在关键核心技术上取得更多突破,培养出更多具有家国情怀、堪当民族复兴重任的优秀人才。”徐惊雷说。

航空制造由于材料复杂、零部件多,对技能人员要求非常高。航空工

业沈阳飞机工业(集团)有限公司“80后”首席技能专家方文墨带领团队不断追求国产航空器零部件加工水平的提升。

“习近平总书记在回信是对我们全体航空人的殷切期望。”方文墨说,“新征程上,我们将始终牢记习近平总书记的重要嘱托,大力弘扬劳模精神、工匠精神,苦练技能本领,用匠心铸造国之重器。”

□ 新华社记者 (新华社北京9月3日电)

业应用广泛,交易金额累计超30亿元,年复合增长率超100%。

“以前总听说数字人民币,这次从一系列场景中真实体验到了它的便利和快捷,希望这些便民设施能尽快在线下展开大规模的应用。”来服贸会参观的北京市民李先生说。

□ 新华社记者 韩佳诺 陈旭 (新华社北京9月3日电)