

# “智慧物流”时代,你的快递怎样送?

打开数字化物流平台,上千辆货车的实时行车轨迹一目了然;全自动分拣线上,一件件快递飞速闪过,系统自动抓取面单信息;包裹“乘坐”无人配送小车,根据系统提示的门牌号,自动来到你家门前……智慧物流时代,科技为生活开启了无限可能。

6月16日至21日,由商务部、海关总署、河北省政府主办的2023中国·廊坊国际经济贸易洽谈会在河北廊坊举办。作为一届以商贸物流为主题的展会,大会期间各种现代物流新装备、新场景悉数亮相,惹人关注。

## 平台数字化

“平台显示,目前在外运输货车1300辆,暂时熄火380辆,空车待返回210辆……”本次洽谈会期间,一家企业展示了这套数字化物流平台,系统内实时更新的货车运行数据让企业随时了解车辆信息,及时指挥调度。

“从卡车到库,到备货装车、转运上路,直至空箱返回,依托定位技术和大数据处理系统,全流程智能化,实现人员、设备定位管理,每辆车的行车轨迹一目了然。”一汽物流智能物流技术研究院高级工程师高跃峰说。

曾经车辆调度主要靠人,不仅费时费

力,还面临货车空载率高等问题。与会企业代表表示,随着数字化物流平台的广泛使用,手写记录、电话协调、现场派车早已成为过去式,如今从接单派车到运费结算,通过在线平台就能全部完成。

数字化平台不仅为企业管理提供方便,也给消费者带来实惠。顺丰科技智慧供应链副总监石颖称,新时代的智慧供应链是涵盖供应商、总仓、区域仓、线上电商、线下门店、末端客户的全流程供应链,落脚点是客户需求。

有了数字化平台,刚刚结束的电商大促,物流配送效率大大提升。通过预售大数据,物流企业提前把爆款商品布置在消费者附近的区域仓,一些地方将“次日达”“当日达”提升到“半日达”。

## 仓储自动化

智能仓库内,自动导引运输车搭载几百公斤货物自如“行走”;出仓前,货物拣选不再靠人举着单据、围着货架满场跑,而是由机器人参与完成;快递卸下后,全自动分拣线上的条码识别计算程序启动,称重、读码、分拣由设备自动完成。

随着科技的发展,智能机器人在各个领域的应用越来越广泛。大会上,搬运机器人、智能穿梭车机器人、配送机器人……

各类智能机器人纷纷登场,成为一道夺目的风景。

“研究发现,自动立库、自动导引运输车、自主移动机器人、工业级无人驾驶成为近十年最火的物流装备。”京东物流智能园区专家刘滨说,智慧物流正由简单室内场景转向室外复杂场景,依靠多设备协同实现全局无人化。

“过去快递分拣靠工人手持终端逐一扫码,再送至对应区域,不仅费时费力,还容易出错。”圆通速递北方总部基地负责人俞林说,现在“分拣神器”五面装有摄像头,系统智能识别条码信息、自动转向,如同有了“聪明的脑”和“灵巧的手”,不用人工操作。

如今,高度自动化的无人仓库里,单件商品拣货时间仅需10秒,拣选准确率可达99%。中国仓储与配送协会智慧物流分会会长荀卫表示,传感器、自动分拣、射频识别、定位系统等先进技术日新月异,智能仓储迎来无限可能。

## 配送智能化

一个身高不足一米、黑白相间的小家伙,搭载着快递,以1.5米/秒的速度自主行驶,遇到行人、障碍物自动刹车避让,到达电梯口会自己“按电梯”……大会上,顺丰展示的一台楼宇配送机器人吸引了

很多人的目光。

受人力、交通、政策等因素的影响,“最后一公里”一直是物流配送的难题。有资料显示,“最后一公里”末端配送成本几乎占整个物流成本的30%,偏远山区往往更高。

在本届大会室外展厅,摆放着一架1:3缩比的大型无人货运飞机。它最大载重5吨,最远航线2600公里,能广泛应用于快递、生鲜等高端物流运输,为山区物流和应急配送提供便利。

“安全、效率、价格是助推智慧物流时代加速到来的三大因素。”刘滨称,无人机解决偏远山区配送的“最后一公里”,配送机器人深入园区楼宇将服务从“最后一公里”延伸至“最后一米”。

专家表示,物流末端服务模式不断创新,无人配送成为新趋势。无人车、无人机、快递塔、智能柜、菜鸟小盒等“黑科技”推陈出新,物流业正面临前所未有的深刻变革,正在由“汗水型”向“智慧型”转变。

国家发改委综合运输研究所所长汪鸣表示,智慧物流不是简单地给物流插上“智慧翅膀”,而是使物流发生脱胎换骨的改变,使物流成为我国现代产业体系建设中重要的基础力量、战略力量和引领力量。

□新华社记者 冯维健 (新华社石家庄6月20日电)

## 我国首台铁路桥梁换运架一体机“太行号”正式投用

新华社北京6月20日电(记者 樊曦)记者从中国铁建股份有限公司了解到,20日,我国首台铁路桥梁换运架一体机“太行号”正式投用,成功在朔黄铁路4小时“天窗期”内完成了铁路混凝土T梁的“换、运、架”全部作业,这是我国首次在运营铁路上实现不断线、不停运,完成对既有桥梁的更换作业。

“太行号”由中国铁建铁五院和国家能源集团朔黄铁路公司联合研制。据铁五院换梁项目负责人吴敬蓬表示,现有换梁技术需要长时间断线、改线进行施工,对铁路行车组织和运营安全造成影响,且不能满足高墩、复杂地形地貌、无施工台架及作业场地等特殊情况下换梁任务。

“太行号”采用“两车夹一机”的编组运行方式,同时首创“收折式”设计理念,在新梁运至待换桥位,完成体系转换后,可将既有梁整孔提起装车,同时架设新梁并精调到位。较传统工法,“太行号”具备一体化施工能力,适用于各种复杂工况,换梁工序及施工人员大幅减少,换梁效率提升近3倍,真正实现即换即通车。

“朔黄铁路是我国西煤东运第二大通道,黄骅港是国内最大的煤炭下水港,截至目前已累计运输煤炭超过44亿吨,此次换梁装备的应用,提升了换梁效率,降低了对运营线路的影响,为能源大动脉的安全稳定供应提供了有力保障。”国家能源集团朔黄铁路公司副总经理于国旺表示。

朔黄铁路西起山西朔州站,东至我国煤运“第一大出海口”河北沧州黄骅港,是我国西煤东运的重要通道,也是黄骅港主要的铁路集疏运通道。



在广东珠海翔翼飞行训练中心,多台飞行模拟机正在开展训练(6月13日摄)。

6月20日,南方航空公司与腾讯公司发布国产自研“全动飞行模拟机视景系统”。模拟机1:1复制真机驾驶舱,视景系统基于自研虚像显示技术与游戏引擎技术,实现逼真的沉浸式视觉效果,可模拟高难度飞行、飞机系统故障、恶劣天气等情景,为飞行员提供逼真的驾驶训练体验。

据介绍,该系统实现关键技术突破,使我国在全动飞行模拟机视景系统的视景引擎超写实仿真、高光性能虚像技术等领域达到了世界先进水平。

新华社记者 梁旭 摄

## 山西干熄焦余热发电并网容量突破100万千瓦

新华社太原6月20日电(记者 梁晓飞)记者20日从国网山西省电力公司了解到,截至目前,山西干熄焦余热发电项目并网容量突破100万千瓦,达101.5万千瓦。

山西是全国最大的焦炭生产供应基地。焦煤炼成焦炭后,为避免燃烧,方便储运,需要对近1000℃的焦炭降温。传统的焦炭降温工艺是湿法熄焦,每吨焦炭大约要消耗0.5吨工业水,熄焦过程中大量

废气、粉尘污染随着蒸汽排放到空气中。

近年来,山西率先启动全面干法熄焦改造,打造国家绿色焦化产业基地。去年6月山西省政府发布的《关于推动焦化行业高质量发展的意见》提出,2023年年底,全省焦化企业全面实现干法熄焦。

相比湿法熄焦,干熄焦利用低温惰性气体密闭循环冷却焦炭,大量余热可以直接用于发电,具有环保和经济双效益。以襄垣县鸿达煤化有限公司为

例,去年5月底,这家公司的干熄焦余热发电项目并网后,当年就有1.1亿千瓦时电量实现自发自用,为企业节约用电成本6000余万元。

目前,山西省干熄焦余热发电项目共61个,总装机容量183万千瓦;已并网项目32个,总装机容量101.5万千瓦。国网山西省电力公司有关负责人表示,将持续推动项目安全、有序入网,助力山西焦化行业绿色发展。

## 全国铁路7月1日起实行新的列车运行图

新华社北京6月20日电(记者 樊曦)记者20日从中国国家铁路集团有限公司获悉,7月1日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图。调图后,全国铁路安排图定旅客列车10592列,较现图增加46列;开行货物列车22182列,较现图增加394列,铁路客货运输能力、服务品质和运行效率进一步提升。

国铁集团运输部负责人介绍,此次调图是铁路部门主动服务国家战略,深化运输供给侧结构性改革,适应客货运输市场需求,对运输组织做出的一次全面系统调整。

一是扩大京津冀城际铁路和广深港高铁运能,助力京津冀协同发展和香港与内地人员往来。采用动车组重联运行、开行长编组动车组等方式,扩大京津冀城际铁路运能,每日增加3.1万个高铁座席;首次开行沧州西经京沪高铁、石济高铁至石家庄的G字头动车组列车2列。统筹广深港高铁日常线和高峰线列车开行结构,增加日常开行的跨境G字头动车组列车18列,其中首次开行成都东至香港西九龙跨境G字头动车组列车,助力香港与内地人员往来。

二是增开进出东北高铁列车,更好服务东北全面振兴。其中,首次开行齐齐哈尔南至北京朝阳间4列停站少、速度快、旅时短的G字头动车组列车,运行时间大幅压缩,最快6小时25分可达。

三是西部铁路提质运营,为西部大开发注入新动能。其中,兰新高铁兰州至西宁段按时速250公里高标准运营,首次开行西宁进京、进沪G字头动车组列车,北京西、上海虹桥至西宁间分别最快10小时16分、12小时28分可达,西宁至兰州运行时间压缩至59分钟;青藏铁路西宁至格尔木段列车运行时速提升至160公里,首次开行西宁至格尔木间4列复兴号动力集中动车组列车,运行时间大幅压缩,最快5小时59分可达。

四是压缩普通旅客列车运行时间,全面调整旅游列车运行线。科学、均衡安排普通旅客列车停靠车站、停站时间,直通普通旅客列车平均压缩全程运行时间约23分钟;全面调整旅游列车运行线,安排满洲里至深圳东等长途运行线27条、北京丰台至黄山等中长途运行线14条、太原至中卫等短途运行线29条。

五是大力增开货物列车,提升铁路保通保能力。包括优化主要干线列车开行结构,进一步提升出疆、入关货运能力,增加兰新、沈山、浩吉、京九铁路等主要货运通道货物列车98列;开行乡村振兴班列15列,为巩固拓展脱贫攻坚成果、推进乡村振兴发展提供有力支撑等。

## 第十四届夏季达沃斯论坛各项筹备基本就绪

新华社北京6月20日电(记者 李廷霞 宋瑞)记者20日从在京召开的世界经济论坛第十四届新领军者年会(又称“夏季达沃斯论坛”)会前新闻发布会上获悉,第十四届夏季达沃斯论坛各项筹备基本就绪,来自90多个国家和地区的约1500位公共与私营部门领军人物将于6月27日至29日在天津共同参会。

据介绍,本届年会共设有六大核心主题:重启增长、全球背景下的中国、能源转型和材料供应、后疫情时代的消费趋势、保护自然和气候与部署创新。会议还将探讨全球最新问题,如金融稳定、气候行动等。

国家发展和改革委员会国际司副司长高健表示,本届夏季达沃斯论坛以“企业家精神:世界经济驱动力”为主题,为各国政界和工商界提供交流对话平台,将有助于帮助各方深入了解中国经济形势,加深对中国推进高水平对外开放的理解,坚定深耕中国、投资中国的信心。

“我们秉持办会是为了办事的理念,将年会打造成为服务国家主场外交、深化国际对话合作、展示天津形象的重要平台。”天津市副市长杨兵表示,“我们将把年会办成一届绿色、创新、开放、务实、高端、精彩的国际盛会。”

“企业和企业家是社会财富的创造者,也是创新的主体。”世界经济论坛大中华区主席陈黎明说,“年会的核心目标是重新激发亚洲和世界各地的创新活力和企业家精神,探索经济复苏之道,推动世界经济稳步迈向更加平等、更可持续和更有韧性的未来。”



# 人人讲卫生 个个爱清洁



中共宁德市委文明办 (宣) 蕉城区创城办 文明办