

务实合作 互利共赢

——中国—上海合作组织地方经贸合作示范区五周年观察

2018年6月,在青岛举行的上海合作组织成员国元首理事会第十八次会议上,中国提出支持在青岛建设中国—上海合作组织地方经贸合作示范区。

中国—上海合作组织地方经贸合作示范区自宣布建设五年来,持续拓展物流枢纽通道,打造多边经贸合作服务平台,建设双向投资合作、商旅文互动开放载体,为上合组织国家务实合作“保驾护航”。

展望未来,上合示范区的开放“巨轮”正劈波斩浪,扬帆远航。

开路搭桥,拓展物流枢纽“新通道”

日前,在青岛海关所属胶州海关办结监管通关手续后,首列中欧班列“上合快线”商品车整车专列从上合示范区多式联运中心发出。

据了解,本趟专列装载150辆国产汽车,班列经霍尔果斯口岸出境,目的地为乌兹别克斯坦首都塔什干。

“上合快线”的东西联动发展,成为上合示范区拓展物流枢纽“新通道”的缩影。

上合示范区管委会产业发展一部副部长臧元奇说,上合示范区搭建多式联运综合性公共服务平台,实现铁路、海港、空港、陆港、海关、政务等部门数据协同和一站式信息服务,为上合组织多边经贸合作提供物流保障。

2022年3月,阿塞拜疆的50个集装箱滞留在胶州站,未能及时发往阿塞拜疆首都巴库和格鲁吉亚首都第比利斯。为此,阿塞拜疆驻华商务代表处向上合示范区发函请求帮助发运。

收函后,上合示范区立即与山东高速、中铁联集青岛中心站、国铁济南局等单位对接,成立工作推进小组,就班列开行计划、集装箱存等问题持续协调,推进发运事项。最终,货物于3月11日晚从上合多式联运中心顺利发出。3月28日,阿塞拜疆驻华商务代表处发来感谢信,感谢上合示范区提供的帮助,期望与示范区继续密切合作。

为进一步提升上合组织国家物流枢纽功能,今年以来,上合示范区所在的青岛胶州市规划建设“海陆空铁”四港联动的上合国际枢纽港,并获联合国批准国际港口代码“CNJZH”,标志着上合示范区国际枢纽港成为国际运输的“始发港/目的港”,拥有了参与国际贸易的“身份证”。

据上合示范区管委会企业服务一部部长迟永欣介绍,平台由上合示范区推出,是集贸易、通关、物流、金融为一体的全周期、全要素、全链条一站式专业经贸综合服务平台,也是我国国际贸易“单一窗口”之一。

助力阿富汗企业提升合作效率,是上合示范区促进经贸便利化的一个例证。自上上线以来,上合经贸综服平台已累计注册企业近5000家,认证供应商539家、认证采购商136家,不断深化上合组织与“一带一路”沿线国家产业链供应链合作。

乌兹别克斯坦皮革协会主席法赫丁·博博耶夫表示,上合示范区可以将贸易、物流、金融等问题一站式解决。通过上合经贸综服平台,可以实现更高效、更经济的经贸合作。

“未来上合经贸综服平台会跟我国有更密切的合作,并且会帮助两个国家的经济贸易更好发展。”法赫丁·博博耶夫说。

近年来,上合示范区聚焦平台建设,还引进培育上合组织跨境贸易中心等10家贸易平台,链接引进2000余家贸易企业,为上合组织地方经贸合作提供新平台。

为进一步提升多边经贸合作便利化,上合示范区与山东港口集团共同成立了青岛国际能源交易中心。

上合示范区管委会副主任张栋表示,该中心作为线上交易平台,围绕能源交易、供应链金融、数字化服务三大主线,已上线原油、原油罐车、天然气、燃料油、液化石油气、石油焦6个品种的交易。

凭借卓有成效的贸易举措,上合示范区与上合组织国家贸易额从2019年的8.5亿元增至2022年的81亿元,经贸红利不断惠及上合组织。

不久前,哈萨克斯坦多家企业与上合示范区达成合作意向,将在青岛建设哈萨克斯坦特色农产品交易中心,推动哈萨克斯坦的大麦、亚麻籽、玉米、大豆等优质特

创新服务,打造经贸便利“新平台”

赛义德·赛达赫梅多夫来自乌兹别克斯坦,2021年成为中国—上海合作组织地方经贸合作综合服务平台(下称“上合经贸综服平台”)一名讲解员。

“许多来自上合组织国家的客商希望开拓中国市场,他们会向我咨询法律法规、金融税务、补贴政策等问题,我会向有关同事请教,然后为客户解答。”赛义德·赛达赫梅多夫说。

通过赛义德·赛达赫梅多夫和同事们的努力,去年11月,首批3000吨阿富汗松子在“上合经贸综服平台”一站式完成了报关、商检、运输、保险等业务,仅用了15天就抵达

度,健全面向全体学生的个性化培养机制,优化创新人才培养环境条件。加快学校心理辅导员建设,切实加强学生心理健康教育。完善专门教育保障机制,各省(自治区、直辖市)根据建设必要的义务教育阶段专门学校,加强对有严重不良行为未成年学生的教育矫治。

5.加快民族地区教育发展。全面改善民族地区办学条件,整体提升办学水平。加强民族地区师资队伍建设和思想政治素质、国家通用语言文字、学科专业素养、教育教学能力等方面专门培训,加大“特岗计划”、“国培计划”等项目向民族地区倾斜力度,推进教育人才“组团式”支援工作,引导和支持优秀教师到民族地区学校帮扶任教。将中华民族共同体意识宣传教育纳入学校全过程,筑牢各族师生中华民族共同体思想基础。

6.提高财政保障水平。始终坚持把义务教育作为教育投入的重中之重,切实落实政府责任,逐步提高经费保障水平。坚持义务教育学位主要由公办学校提供。优化教育经费使用结构,加大对教育教学和教师队伍建设的投入力度,依法保障教师工资待遇,促进义务教育优质均衡发展。全面落实乡村教师生活补助政策,强化地方主体责任,完善乡村教师生活补助办法,依据困难程度实行差别化补助;加快实施艰苦边远地区乡村学校教师周转宿舍建设,将符合条件的乡村学校教师纳入当地住房保障体系。具备条件的地区可以通过政府购买服务方式为学校提供安保、食堂、宿管、医疗卫生保健等方面服务。加强劳动实践、校外活动、研学实践、科普教育基地和家庭教育指导服务中心、家长学校、服务站建设,健全学校家庭社会协同育人机制。

三、大力提高家庭经济困难学生应助尽助水平

7.确保家庭经济困难学生资助全覆盖。完善覆盖全学段学生资助体系。建立健全幼儿资助制度,通过减免保教费等方式,切实保障家庭经济困难幼儿接受普惠性学前教育。坚持和完善义务教育“两免一补”政策,为学生免除学杂费、提供免费教科书,为家庭经济困难学生提供生活补助;深入实施农村义务教育学生营养改善计划,为实施地区学生提供营养膳食补助。对符合条件的普通高中家庭经济困难学生提供国家助学金、免除学杂费。对符合条件的中等职业学校在校生提供国家助学金、免除学杂费。优先将家庭经济困难的残疾儿童纳入资助范围,对残疾学生特殊学习用品、教育训练、交通费等予以补助。根据经济社会发展水平和国家财政状况,综合考虑物价水平和生活成本等变动情况,完善资助标准动态调整机制,帮助家庭经济困难学生顺利完成学业。

8.提升学生资助精准化水平。依托政务数据共享交换平台,加强教育与民政、农业农村、残联等部门间数据共享交换,完善家庭经济困难学生认定依据和工作程序,提高家庭经济困难学生认定精准度和异地申请的便利性,不断完善资助资金发放机制,全面落实家庭经济困难学生资助政策,切实做到应助尽助。推动各地区根据所辖地区经济发展水平、财政状况及家庭经济困难学

生分布状况,差异化确定资助比例和标准。进一步巩固拓展脱贫攻坚成果,保持学生资助政策总体稳定、有效衔接,对防止返贫动态监测对象给予重点关注。加强学生资助政策宣传,确保资助信息公开透明。

四、统筹做好面向学生的其他基本公共服务

9.加强学生卫生健康服务。加强学校卫生体系和能力建设。建立学生健康档案,逐步实现与学龄前健康档案内容衔接。为学生提供健康教育、健康咨询、健康科普等服务,有针对性地传授适合学生特点和使用需求的健康知识和健康技能。建立学生体质健康状况监测平台,每年发布学生健康素养水平数据。做好学生预防接种、传染病防治和突发公共卫生事件防范知识宣传服务。定期对学校传染病防控开展巡访,指导学校设立卫生宣传栏,对校医、保健教师开展业务培训。定期为学校食堂和供餐、校园周边餐饮场所提供食品安全风险评估、跟踪评价等服务。建立健全学生心理健康问题定期筛查评估、早期识别与干预机制。

10.丰富公共文体体育服务。充分发挥公共文化体育和科普资源重要育人作用,落实博物馆、纪念馆、公共图书馆、美术馆、文化馆(站)按规定向学生免费开放政策,有条件的公共体育设施、科技馆和各类科普教育基地免费或低收费向学生开放。国家法定节假日和学校寒暑假期间适当延长开放时间,并增设适合学生特点的文化体育和科普活动。创新开展优秀影片进校园活动,保障每名中小学生在每学期至少观看2次优秀影片。

11.做好毕业生生涯就业创业服务。加强学校毕业生生涯教育和就业创业指导,建设高质量就业服务平台,提供就业创业和劳动用工政策法规咨询,发布人力资源供求、市场工资价位、见习岗位等就业信息,为有需求的应届毕业生提供实习实践和就业帮扶等服务,开展毕业去向登记。对未就业的高校毕业生和中专毕业生,自费出国(境)留学的高校毕业生和因私出国(境)人员提供流动人员人事档案管理服务。对参加职业技能培训并符合条件的毕业生给予职业培训补贴、职业技能鉴定补贴和生活费补贴。

五、认真做好组织实施

加强党的全面领导,各级党委和政府要把构建优质均衡的基本公共教育服务体系作为实现共同富裕的一项重大民生工程,列入党委和政府重要议事日程,强化省级统筹,充分发挥省级政府作用,落实以县为主的管理责任,制定工作实施方案,建立部门协同机制,压实部门责任,形成工作合力,确保各项政策措施落到实处。深化基础教育综合改革实验区建设,突出区域统筹和改革攻坚。同时,进一步加大对普惠性非基本公共教育服务支持力度,完善普惠性学前教育保障机制,提高县域普通高

中办学水平,整体提升公共教育服务水平。采取财政补贴、服务性收费或代收费等方式筹措义务教育课后服务经费,丰富优质课后服务资源,强化课后育人功能。各地区各部门要加大政策宣传解读力度,及时总结广泛宣传典型经验和实施成效,形成全社会广泛支持教育的良好氛围。

新华社北京6月13日电(记者 吴雨)中国人民银行13日发布的金融统计数据显示,5月份我国人民币贷款增加1.36万亿元,同比少增5418亿元。

中国人民银行的数据显示,5月末,我国人民币贷款余额227.53万亿元,同比增长11.4%,增速比上月末低0.4个百分点,比上年同期高0.3个百分点。5月份,住户贷款增加3672亿元,其中中长期贷款增加1684亿元;企(事)业单位贷款增加8558亿元,其中中长期贷款增加7698亿元。

从货币供应看,5月末,广义货币(M2)余额282.05万亿元,同比增长11.6%,增速比上月末低0.8个百分点,比上年同期高0.5个百分点。狭义货币(M1)余额67.53万亿元,同比增长4.7%,增速比上月末低0.6个百分点,比上年同期高0.1个百分点。

另外,5月份我国人民币存款增加1.46万亿元,同比少增1.58万亿元。其中,住户存款增加5364亿元。

此外,同日发布的社会融资数据显示,5月末,我国社会融资规模存量为361.42万亿元,同比增长9.5%;5月社会融资规模增量为1.56万亿元,比上月多3312亿元,比上年同期少1.31万亿元。

5月我国人民币贷款增加1.36万亿元

新华社北京6月13日电(记者 吴雨)中国人民银行13日发布的金融统计数据显示,5月份我国人民币贷款增加1.36万亿元,同比少增5418亿元。

中国人民银行的数据显示,5月末,我国人民币贷款余额227.53万亿元,同比增长11.4%,增速比上月末低0.4个百分点,比上年同期高0.3个百分点。5月份,住户贷款增加3672亿元,其中中长期贷款增加1684亿元;企(事)业单位贷款增加8558亿元,其中中长期贷款增加7698亿元。

从货币供应看,5月末,广义货币(M2)余额282.05万亿元,同比增长11.6%,增速比上月末低0.8个百分点,比上年同期高0.5个百分点。狭义货币(M1)余额67.53万亿元,同比增长4.7%,增速比上月末低0.6个百分点,比上年同期高0.1个百分点。

另外,5月份我国人民币存款增加1.46万亿元,同比少增1.58万亿元。其中,住户存款增加5364亿元。

此外,同日发布的社会融资数据显示,5月末,我国社会融资规模存量为361.42万亿元,同比增长9.5%;5月社会融资规模增量为1.56万亿元,比上月多3312亿元,比上年同期少1.31万亿元。

湘粤港海关“跨境一锁”快速通关在长沙启动

新华社长沙6月13日电(记者 张玉洁 陈振海)13日,一车出口邮件经长沙海关监管放行启运香港,这标志着湘粤港海关“跨境一锁”快速通关启动。该批邮件在深圳湾口岸由口岸海关快速验核,将一车到底直接运抵香港国际机场,并飞往世界各地。

“跨境一锁”快速通关改革是内地“跨境快速通关”改革与香港“多模式联运转运货物便利计划”的对接。在该模式下,长沙、深圳、香港三地海关深度合作,通过执法互助、信息互享,结合卫星定位互联网、卡口直连等技术,实现货物在口岸自动快速验放,有效降低企业通关物流成本,促进跨境贸易便利化。

长沙海关关长朱光耀表示,湘粤港海关“跨境一锁”快速通关改革为“湘品出境”提供了新通道,湖南特色产品可经陆路运输直抵香港后走向世界,目前该项模式已适用湖南全省,有助于发挥湖南深度融入“一带一路”和粤港澳大湾区建设。

香港海关关长何珮珊表示,湖南正式开通湘粤港海关“跨境一锁”的清关点,标志着香港与湖南两地海关在通关便利合作上取得新突破。此后,香港与湖南之间的贸易及物流将会更频繁,不但为“湘品出海”打造新的绿色通道,让湖南的产品走向国际,亦让香港的物流业迎来新的发展机遇,为提振香港经济发挥助力。

据长沙海关介绍,相较于传统公路转关模式,湘粤港“跨境一锁”具有多个方面的优势:香港、长沙两地海关对进出口货物实施监管,深圳海关实行途中自动核放,运输车辆可直接进出境,湘粤港直通车24小时内即可往返;按照通关环节“减繁琐”的要求,减少在口岸办理车辆通关和货物转关手续的环节,并节省相关费用;实现香港、深圳和长沙三地通关“无缝对接”,把香港国际机场、国际货仓的功能直接延伸到湖南各海关监管作业场所。

打造“绿”引擎 驶向新“蓝”海

(上接第1版)

近三年,伴随着我省推动电动船舶试点示范,宁德时代船用动力电池也在不断迭代。

“在系统上,我们采用BMS三层架构,通过多支路设计,可灵活匹配系统电压和电量。也就是说,当某一支路出现故障时,可独立切断故障支路,保障其他支路正常运行。同时,符合IP67以上防护等级的电池包设计,可有效规避水汽、盐雾及粉尘引发的安全风险。”鄂飞介绍说,基于上述技术措施,宁德时代成为首家获得中国船级社全面认证的企业。

时代电船,宁德时代于去年11月成立的子公司,专门开展电动船舶动力总成研发、制造。而鄂飞也曾任职于知名造船企业,这样的从业背景让他见证了船舶业传统燃油船到电力推进船再到电动船舶的演进进程。“显然,电动船舶还处于发展初期,它的推进进度和许多因素相关联,如技术创新、产业配套、产业链培育、人才培养,还有政策保障、金融支持等。”

在他看来,仅靠动力电池制造业去推动产业发展并不现实。“成立时代电船,就是期望与省内船舶设计、建造企业以及运营方密切沟通,同时与上游优秀的配套商协同合作,实现优势互补。”

如今,我市正在构建高质量电动船舶产业体系,将“内联外引”作为产业发展的重要路径。走进位于安福市的福宁重工生产基地,电动船舶工作区机器轰鸣、焊花点点。

“福州古厝集团的‘茉莉号’主船体分段正在船台建造,舾装分段结束涂装,‘闽江会客厅’纯电动内河游览船分段上胎架制作。此外,大金湖电动游船项目也已落地,即将开工建设;‘宁德·东湖之星’电动游船项目即将开启招投标工作,我们将积极投标,力争中标。”福宁重工董事长周园园坦言,上述船舶都力争在年内交船,有动力也有压力。

重担压身,源自福宁重工的另一“身份”——省船舶集团电动船舶研制总装基地。

何为“总装基地”?省船舶集团副总经理李振均认为,核心便是“合作”。“所谓‘术业有专攻’,虽然我们是最后的交付方,但背后整合的是多方力量。”

以“闽江会客厅”为例,该船内部将采用福州古建筑文化所遵循的前庭、中堂、后院的礼制格局构型和布局,对设计要求极高。“所以我们引进了东方船研,这是一家在高档旅游游船领域很擅长的企业,通过合作,边学习边造。”周园园说。

□ 本报记者 张文奎 文/图

(上接第1版)

到2027年,优质均衡的基本公共教育服务体系初步建立,供给总量进一步扩大,供给结构进一步优化,均等化水平明显提高。到2035年,义务教育学校办学条件、师资队伍、经费投入、治理体系适应教育强国需要,市(地、州、盟)域义务教育均衡发展水平显著提升,绝大多数市(市、区、旗)域义务教育实现优质均衡,适龄学生享有公平优质的基本公共教育服务,总体水平步入世界前列。

二、全面保障义务教育优质均衡发展

1.促进区域协调发展。以推进学校建设标准化为重点,加快缩小区域教育差距。继续加大对中西部困难地区支持力度,省级政府要聚焦促进省内不同地区、县区之间缩小办学条件和水平差距,市级政府要充分发挥区域经济中心作用,资源配置重点向经济欠发达县区倾斜;国家和省级层面建立经济欠发达县区学校办学条件跟踪评估和定期调度机制,督促地方政府加强工作统筹,切实兜住办学条件底线。实施义务教育学校标准化建设工程,完善义务教育学校办学条件标准,建立学校标准化建设台账,加大力度并统筹实施义务教育薄弱环节改善与能力提升、教育强国推进工程等项目,推动义务教育学校校舍建设、安全防范建设、教学仪器装备、数字化基础环境、学校班额、教师配备等办学条件达到规定标准,切实改善学校教学生活和安全保障条件,加强校园文化建设。各地区在推进学校建设标准化的同时,可结合实际支持学校适当扩大教室学

习活动空间和体育运动场地,为非寄宿制学校提供学生就餐和午休条件。大力推进国家教育数字化战略行动,促进校园有线、无线、物联网三网融合,建设高速校园网络,实现班班通。落实中央关于中小学教职工编制标准和统筹管理相关规定,确保以县为单位实现中小学教职工编制全面达到国家基本标准,依据国家课程方案配齐配足教师,特别是加强思政、体育、美育、劳动教育和心理健康教育,特殊教育配备。各地区制定并实施教师发展提升规划,大力培养造就高素质专业化教师队伍,显著扩大优秀骨干教师总量;发达地区不得从中西部地区、东北地区抢挖优秀校长和教师。

2.推动城乡整体发展。以推进城乡教育一体化为重点,加快缩小县域内城乡教育差距。适应国家人口发展战略和服务乡村振兴战略,新型城镇化战略,以城带乡、整体推进城乡义务教育发展,切实解决进城务工人员子女入学、随迁子女入学、留守儿童、乡村弱等问题。建立与常住人口变化相协调的基本公共教育服务供给机制,按实际服务人口规模配置教育资源。各省(自治区、直辖市)要制定城乡义务教育资源配置标准,市、县合理规划并保障足够建设用地,严格落实新建住宅小区配建学校规定,加快城镇学校扩容增位,切实解决人口集中流入地区教育资源供需矛盾。将学生上学路径和校园周边交通环境改造作为城市规划建设重要任务,抓紧改造到位。优先发展乡村教育,健全控辍保学长效机制,加强义务教育巩固程度年度监测,持续提升九年义务教育巩固水平;科学制定城乡学校布局规划,进一步

加强寄宿制学校建设,办好必要的乡村