

名为“七国集团” 实则“1+6”

七国集团(G7)峰会日前在日本广岛结束,台面上大秀团结却难掩日渐离心的趋势。美国一贯的霸道任性、自私自利、越来越难以让这个代表旧秩序的政治集团形成统一的意志。越来越多的国家也逐步明白:美国正试图将七国集团打造成遏制他国的地缘政治工具,而美国在企图遏制别国发展的同时也在“收割”着六国的未来。

是冷战刚结束时那个“风光无限”的美国,只是比以前更加自私自利。事实上,美国的自私专横早已引发了七国集团内部难以化解的矛盾。特别是欧洲国家,曾多次领教美国的霸道做派及其政策的自私多变:从法国手中抢走数百亿美元核潜艇订单;出台《通胀削减法案》损害盟友经济利益;利用乌克兰危机加紧对欧洲的掌控,并利用危机在欧洲大发能源财、军火财……为一己私利,美国背后捅刀当面打脸,巧取豪夺、欺压盟友的花样层出不穷。

然而,美国通过操弄“集团政治”打压异己的做法,正面临全球化时代各国利益多元、深度交融的挑战。越来越多的国家开始意识到,盲目地选边站队美国只会搭上自己的未来。在关系到自己切身利益和安全利益的事情上,越来越多的国家不愿给美国当枪使甚至沦为美国的附庸。德国之声报道说,美国呼吁G7国家采取更强硬的对华立场,但德国、法国等欧洲国家强调G7不是“反华联盟”,并提出降低经济风险并不意味着切断与中国的联系。美联社报道指出,与中国的经济关系以及在全球问题上的合作使G7国家对华立场复杂化。

下,七国集团日益成为破坏世界发展与安全的消极力量。然而,时代潮流浩浩汤汤,世界多极化趋势不断发展,新兴市场国家和广大发展中国家不断崛起,国际社会对建立平等包容、合作共赢的国际关系的呼声更加响亮,七国集团这种封闭的“小圈子”、这种由少数富有国家掌控世界的旧秩序显得越发过时和腐朽。正如阿拉伯《海湾新闻报》题为《为什么过时的七国集团不再重要》的文章所说,以所谓“正邪对立”蛊惑人心的公式早已失效,七国集团已经成为走过场的合影秀。

广岛峰会期间,面对六国盟友,美国尽显种种霸道做派:美国总统直接由美军驻日基地进出日本;美方安保人员及警犬对车辆进行检查甚至连日本警察也被列为检查对象;筹备许久的日程,美国说改就改;会议讨论前,美高官都会制造舆论为会议定调,会议还没结束白宫就把早已准备好的联合声明贴到了网上……种种事实表明,美国甚至不屑于对其他六国盟友表现出起码的尊重。

如今美国,看似强大实则力有不逮,要维持全球霸权,只好试图依靠“抱团伙伙”拉一派压一派,利用和制造各种矛盾对各国分而治之,七国集团就是美国以此策略掌控世界秩序、收割整个

世界的重要工具。然而,时代潮流浩浩汤汤,世界多极化趋势不断发展,新兴市场国家和广大发展中国家不断崛起,国际社会对建立平等包容、合作共赢的国际关系的呼声更加响亮,七国集团这种封闭的“小圈子”、这种由少数富有国家掌控世界的旧秩序显得越发过时和腐朽。正如阿拉伯《海湾新闻报》题为《为什么过时的七国集团不再重要》的文章所说,以所谓“正邪对立”蛊惑人心的公式早已失效,七国集团已经成为走过场的合影秀。

美国企图继续利用七国集团号令世界、维护霸权,其盟友也越发与其离心离德。七国集团,既没有推动世界进步的动机,也没有协调一致的行动能力,更难以与“被迫者”形成统一的意志。一个离心力越来越大的七国集团,一个正当性不断丧失的七国集团,只能叫做“1+6国集团”(“G1+6”)。

宇宙射线帮助发现古希腊时代的墓室

据新华社东京5月24日电(记者 钱铮)日本名古屋大学近日说,该大学和意大利那不勒斯大学研究人员借助宇宙射线成像,在那不勒斯市区地下10米处新发现了一处古希腊时代的墓室。

根据名古屋大学日前发布的新闻公报,公元前11世纪后半期由古希腊人修建的房屋、道路、水渠、墓地等组成的古代奈阿波利斯遗迹,后来被掩埋在现在那不勒斯市区地下10米处。但是在大城市人口密集的区域,考虑到建筑物和道路的安全性,很难用发掘的方法进行考古调查。而宇宙射线非破坏性地将地下构造可视化,非常适合难以钻孔调查的都市环境。

研究人员采用原子核乳胶板来测宇宙射线。原子核乳胶板是一种像照片胶片一样的检测装置,它们非常轻且不需要电源,因此可以放置在狭窄的空间内或者粉尘多的地方或者隧道内部等比较“酷”的环境中。

为了通过宇宙射线观测来寻找地下未知的构造,研究人员尽可能地地下构造进行激光扫描,制成精确的地下空间三维模型。再根据已知的地下构造进行计算机模拟,得出期待中的宇宙射线成像。通过对比原子核乳胶板的结果和计算机模拟结果,研究人员找到一处之前未知的墓室。

公报说,本研究证实利用宇宙射线成像来把握地下构造是非常有效的手段,有望用来探寻引发地面塌陷事故的地下空洞,防患于未然。



5月24日,行人走过日本东京街头的证券实况看板。东京股市两大股指24日继续下跌。日经225种股票平均价格指数收盘下跌0.89%,东京证券交易所股票价格指数下跌0.42%。新华社记者 张笑宇 摄

中国新任驻美大使 谢锋抵美履新

新华社纽约5月23日电(记者 杨士龙)中国新任驻美国大使谢锋23日抵达美国履新。他在美国纽约肯尼迪国际机场向新闻界发表简短讲话,敦促美国与中方共同努力,加强对话、管控分歧、推进合作,使中美关系回归正轨。

谢锋表示,我是中国人民的代表,为了捍卫中国利益而来,这是我的神圣职责。我是中国人民的使者,为了增进中美交流合作而来,这是我的重要使命。

谢锋强调,习近平主席提出了相互尊重、和平共处、合作共赢三条原则,这是新时期中美正确相处的治本之道。希望美方与中方相向而行,从两国和世界人民的共同利益出发,朝着这个方向共同努力,按照中美三个联合公报的原则妥善处理台湾等重要敏感问题,加强对话、管控分歧、推进合作,争取中美关系回归正轨。

谢锋表示,当前,中美关系遭遇严重困难,面临严峻挑战,我既感到使命光荣,更感到责任重大。我和我的同事们将迎难而上,担当尽责,不辱使命。

谢锋表示,我上次在美国工作还是13年前。13年来,世界发生了很大变化,美国也发生了很大变化。在接下来的日子里,我期待与美国各界人士广泛接触,近距离观察和认识美国,同时探讨推进交流与合作。我也期待着与包括媒体在内的各界人士成为朋友,大家一起为中美关系思与行、鼓与呼。

新华社记者 郑汉根 叶书宏 (新华社北京5月24日电)

美国才是真正的「经济胁迫者」

日本无限合同会社首席经济师田代秀敏日前接受新华社记者专访时表示,美国才是真正的“经济胁迫者”。他说,日本召开的七国集团广岛峰会发表的相关文件“是对自由贸易的‘限制’甚至‘否定’”,“将阻碍世界经济复苏,破坏国际供应链,给国家间合作设置障碍。”

针对相关文件提及的“违反市场规则的政策和做法扭曲了全球竞争、贸易和投资”,田代说:“一直主动采取上述做法的正是美国。”

他说,世界贸易组织争端解决机制中的上诉机构因美国阻挠法官遴选而停摆,令多边贸易仲裁机构瘫痪;美国单方面退出跨太平洋伙伴关系协定;强迫其他国家进行双边谈判,当谈判违背其意愿时,美国就会采用“经济胁迫”。

田代回忆了美国“经济胁迫”他国的历史。2018年,美国对中国产品加征高额进口关税,单方面挑起对华贸易战。

1986年,针对日本半导体产业的崛起,美国迫使日本签订《美日半导体协定》,并对日本发起“301调查”,先后对日本半导体、计算机等多种产品实施贸易制裁,成功削弱了日本半导体产业竞争力和发展潜力。

田代指出,如今正遭遇霸权衰落和政府债务违约等风险的美国,打着七国集团旗号,企图胁迫中国成为“1986年的日本”。

关于广岛峰会上提及的所谓“经济胁迫协调平台”,田代说,其他国家会否遵守该平台规则,取决于是否符合自身利益。退出中国市场损害自身利益,相信来自七国集团的企业会作出理性决策。

“中国是全球经济增长最大动力源,中国经济发展不仅令发达国家受益,也有利于新兴经济体和发展中国家。”他说,中美两个世界主要经济体加强各领域合作,符合全人类共同利益。

新华社记者 钟雅 (新华社东京5月24日电)

波兰专家看好与中国锂电产业合作前景

波兰替代燃料协会日前发布报告显示,波兰已拥有世界第二大锂电池产能,超过美国,仅次于中国。该协会首席专家亚历山大·赖赫在接受新华社记者专访时表示,他更愿意将中国视为该领域的合作伙伴,而不是竞争对手。

波兰替代燃料协会发布的《欧洲电动汽车使用波兰锂电池》报告称,2022年波兰锂电池组产能增至73吉瓦时,占全球总产能约6%。波兰替代燃料协会是中东欧最大的电动汽车行业组织。

赖赫说,投资吸引力是波兰成为欧洲锂电强国的关键因素。“波兰既生产大巴,也生产大巴组件;既生产充电组件,也有软

件解决方案,现在还生产锂电池。这是一个非常好的价值链、完整的产业链。”

致力于全球及中国锂电产业链研究的真理研究市场总监王观林表示,波兰在锂电行业的领先地位归功于国家政策的支持、经济发展速度以及劳动力成本和工业基础的优势。

“首先,波兰政府为企业提供了低税率、补贴等优惠政策。这些措施吸引了越来越多的国际锂电池制造商来到波兰投资;其次,相对于西欧国家,波兰的用工成本较低,因此提高了市场竞争力;再次,锂电池产业的发展与基础产业密切相关。波兰是一个工业化程度较高的国家,这为锂

电池产业提供坚实的支撑。”他说。

谈到与中国的合作时,赖赫表示,巨大的内部市场、科技进步和资源优势确保了中国在汽车电池领域的成功。“我认为欧洲和波兰电动汽车价值链上的企业正在寻求各个领域的合作伙伴。只要在零排放交通技术上有合作可能的,都会坐下来谈。”

“中国拥有巨大的锂和其他关键原材料资源。另外,中国拥有巨大的市场和潜力。中国的锂电池正在进入欧洲市场,同时带来了科技创新。”他说。

赖赫说:“我们面临的挑战不仅在于生产,还在于创新和发明,这不仅取决于研发

投资,还取决于其他各种因素——制定稳健和有效的回收政策排在首位。”

在提到去年更新的欧盟电池规定时,赖赫说:“在欧洲,每一个正在使用的电池中至少6%的锂和镍需要被回收。”

“欧盟出口的每两辆电动公交车中就有一辆是在波兰制造的。在欧洲,每5辆卡车中就有1辆是波兰卡车。在欧盟公路运输的所有物品中,30%由波兰运营商经营。协会正在与市场上所有参与者合作,以推动交通运输的脱碳。这就是我们未来的方向。”他说。

新华社记者 陈琛 张章 (新华社华沙5月24日电)



图说 我们的价值观 友诚敬爱法公平自和文民富 善信业国治正等由谐明主强 陕西户县 李广利作



中宣部宣教局 中国文明网