

# 银行业危机暴露美国弊政恶果

本月中,银门银行、硅谷银行和签名银行三家美国银行在短短5天内相继关门,负面效应不断外溢。几天后,饱受亏损困扰的瑞士信贷银行股价盘中一度暴跌约30%,至历史新低。

上述陷入困境的欧美银行都受害于以滥用美元霸权为特色的美国经济弊政,暴露出美国在经济宏观调控、美元资产信用、产业政策等方面的恶果。

首先,银行频频“爆雷”,凸显美国宏观经济政策失序危害。

过去几年,美国当局采取“急刹车、猛拐弯”式的极端策略,经济由超宽松向超紧缩剧烈反转,埋下危机种子。

去年以来美联储激进加息令美债收益率快速飙升,金融机构此前在低利率环境下购入的美债资产大量缩水,一些银行财务结构缺陷凸显。同时,储户出于避险、转投较高收益产品等原因加速提现,令银行流动性加速恶化,引发危机。

眼下摆在美国当局和监管部门面前的是两个政策悖论。其一,继续加息可能加

剧银行流动性危机,暂缓加息则无法有效抑制通胀;其二,对相关银行实施救助会抵消美联储时下的紧缩政策效果,不救助则可能发生连锁反应。

对待本轮危机,美联储和美国财政部目前推出的计划仅限于帮助储户顺利提现。一旦危机在金融系统大面积“传染”,并传导至实体经济,“救不救”银行的难题将愈加严峻。

其次,“避险资产”成风险之源,暴露美国滥用美元霸权的反噬作用。

新冠疫情暴发后,美联储为应对冲击实施“无上限”量化宽松,保持超低利率,配合白宫推出大规模刺激计划,导致通胀高企。为遏制通胀,去年3月以来美联储8次加息,累计加息450个基点。

泰国开泰银行高级副总裁蔡伟才认为,引发此次危机的外部原因是美联储持续激进加息,导致硅谷银行持有的债券等金融资产价格下跌,出现巨额账面亏损。

根据美国联邦存款保险公司数据,2022年底,美国全部银行持有债券的账面

损失总额迅速膨胀至约6200亿美元,加剧了金融系统脆弱性。

在流动性趋紧压力下,银行被迫提前抛售所持债券,吞下“浮亏”变“实亏”的苦果。被长期视为“避险资产”的美债在美联储激进加息作用下,恰恰放大了风险。

再次,银行业危机严重打击科创产业,与美国科技“脱钩”弊政相叠加的负面效应不容忽视。

科技创新产业高度依赖融资,美国历次金融危机都会在一定程度上抑制科技创新。硅谷银行等金融机构与风险投资行业联系紧密,本轮银行业危机对科创企业的负面影响尤其突出。

自上世纪八十年代初建立以来,硅谷银行就是一家服务于私募股权投资、风险投资以及各类初创企业的银行,在投资者与初创企业间发挥了桥梁作用。

业内人士估算,近半数美国风险投资支持的初创企业以及44%去年上市的美国风险投资支持的技术和医疗保健公司与硅谷银行有业务往来。法兰克福歌德大学金

融研究中心常务董事福尔克·布吕尔表示,硅谷银行专注于初创企业投融资业务,这类金融机构关闭可能动摇美国初创生态系统。

近年来,美国滥用“国家安全”概念,推出名目繁多的科技“脱钩”措施,对科创企业吸纳全球资金造成限制。2018年美方出台的《外国投资风险审查现代化法》规定,特定初创企业从外国投资者获得融资必须向美国外国投资委员会报告并获得批准。《华尔街日报》援引美国英鼎咨询公司的数据报道,受此影响,2019年上半年,以美元计算的美国在美风险投资额比2018年下半年下降约27%。

分析人士指出,考虑到美国经济衰退预期增强、私募和风投融资金额下滑、善后措施失当等因素,本轮危机可能弱化美元基金在全球创投领域的话语权和盈利能力,长期看甚或有损美国科技创新能力,产生改变全球科创版图的“蝴蝶效应”。

□新华社记者 傅云威 (新华社北京3月19日电)

# 厄瓜多尔西南部地震 已致13人死亡

新华社基多3月18日电(记者 席玥 朱婉君)厄瓜多尔国家风险管理秘书处18日发布公告说,当天在西南部瓜亚斯省沿海地区发生的6.5级地震已造成13人死亡、100余人受伤,中西南部多地有房屋倒塌或受损。

公告说,截至目前,埃尔奥罗省多处房屋倒塌造成11人死亡,阿苏艾省报告有2人死亡。多地受伤人员正在送往医院救治,伤亡人数还在上升。此外,瓜亚斯、阿苏艾、埃尔奥罗、玻利瓦尔等省有数十座房屋倒塌或受损,多处发生山体滑坡导致路段暂时中断。

地震发生后,厄瓜多尔总统拉索在瓜亚斯省首府瓜亚基尔启动全国紧急行动委员会,以评估地震造成的影响并采取相应措施。

目前,厄瓜多尔机场、港口等基础设施正常运转,暂未受到地震影响。

据厄瓜多尔地球物理研究所消息,这次地震发生在当地时间18日12时12分(北京时间19日1时12分),震中位于瓜亚斯省巴罗市以西约29公里处,震源深度44公里。随后,震中附近又发生多次轻微余震。厄首都基多、瓜亚基尔及多个省份均有震感,厄相关部门已排除地震引发海啸的可能性。

# 黑海港口农产品 外运协议再次延长

新华社联合国3月18日电 联合国秘书长发言人迪雅里克18日发表声明说,黑海港口农产品外运协议已再次延长。

迪雅里克说,黑海港口农产品外运协议签署以来,已向40多个国家外运约2500万吨粮食等,对抑制全球粮食价格上涨和稳定市场起到积极作用。

迪雅里克对土耳其政府为协议提供的外交和运营支持表示感谢,但未透露协议再次延长的具体期限。

另据俄罗斯媒体报道,俄外交部发言人扎哈罗娃18日表示,俄方同意将黑海港口农产品外运协议延长60天,并已通知协议各方。

俄罗斯和乌克兰于2022年7月22日在土耳其伊斯坦布尔就黑海港口农产品外运问题分别与土耳其和联合国签署相关协议,协议有效期为120天。之后,有关方面同意将协议延长120天,至2023年3月18日。



3月18日,人们打扮成蓝精灵在比利时图尔奈参加狂欢节。比利时西南部城市图尔奈于3月16日至19日举行2023年狂欢节,盛装游行、乐队表演等多种活动吸引大批民众参与。新华社记者 郑焕松 摄

# 中古合资电动车厂 助力古巴经济社会发展

在位于古巴首都哈瓦那的加勒比电动车厂生产线上,工人们正在忙碌地组装电动摩托车。“我的任务是对每辆车进行严格的质量检测。”正在作业的工人雷纳尔多·路易斯告诉记者。

加勒比电动车厂由中国天津东兴实业集团(以下简称“天津东兴”)与古巴国有自行车厂“米纳瓦”在2019年合资开发,是中古在制造业领域的重要合资项目。其中,中方以设备、技术、装修、材料等入股,古方主要负责组装。

“米纳瓦”自行车厂与中国颇有渊源。上世纪90年代,该厂由中国援建,天津东兴随后曾为其供应零件。随着时代变迁和市场变化,天津东兴在古巴看到了新机遇。

“近年来,中国新能源汽车产业快速发展,而古巴也在大力推动节能减排,应对能源紧缺和环境污染,因此双方有共同目标。”天津东兴董事长魏运普告诉记者。

魏运普还发现,随着古巴个体户和中小微企业逐渐增多,市场对电动车产生了不同需求。“从电动摩托车的代步功能,到电动三轮车带货载人的用途,如今电动四轮车也迎来巨大发展空间。”

2021年,加勒比电动车厂试投产。路易斯记得,当时受新冠疫情影响,人员往来尚未完全恢复,包括他在内的60多名员工每周通过视频会议与中国工程师讨论生产流程细节,确保企业正常运行。一年多来,加勒比电动车厂的电动车产品已在古巴全国销售,还有部分出口到周边国家,为古巴创汇作出贡献。

加勒比电动车厂厂长胡利奥·佩雷斯告诉记者,这家合资企业已为古巴创造300多个就业岗位,帮助许多古巴家庭改善生活。另外,这些电动车有助于改善当地交通不便情况,助力民众绿色出行。

古巴副总理兼经济计划部长亚历杭德罗·希尔日前走访加勒比电动车厂时强调,要坚持把质量、设计和价格关,做好售后服务,保持稳定生产,满足市场需求。

在满足市场需求方面,企业已有规划。魏运普表示,今年,该厂计划进一步扩大生产,以研发和生产适合不同年龄、用途的电动车,并提高产量。“我们目前收到不少市场需求反馈,将充分考虑古巴和周边国家的实际情况生产更多车型。”魏运普说。

□新华社记者 朱婉君 (新华社哈瓦那3月18日电)

# “伊拉克人的悲剧,希望在任何地方都不要重演”

根据全球统计数据库的资料,2003年至2021年,约有20.9万伊拉克平民死于战争和暴力冲突之中,约有920万伊拉克人沦为难民或被迫离开故土。

让贾迈勒至今仍心有余悸的一次经历发生在2006年。当时他乘坐的小型巴士被美军和武装人员在巴格达西部的交火困住,迫击炮和机枪的火力近在咫尺,车一时开不走,只能听天由命。

“当自己亲身体会到书上记载的国家兴衰时,感受完全不同。”贾迈勒说,在屠杀、枪击、爆炸频发的年代,“大家很容易成为伤亡的一分子。但凡在错误的时间和错误的地点发生这些惨剧,(我)的一切就结束了。”

战争的伤痕不仅存在于他的记忆中,更时时刻刻存在于眼前、身旁。每每路过

巴格达市中心的拉希德大街,贾迈勒都会感到一阵恍惚。曾几何时,这里非常繁华,遍布电影院和工艺品商店。但自伊战爆发以来,老店消亡、街道失修,“街道两旁楼上的窗户很多都烂掉了,因为战争和冲突,店主或死或逃,也就没人修理”。

贾迈勒说,伊拉克在战争前后差别巨大。战后整个国家和社会的秩序都崩塌了。在他看来,对于美国人所讲的“民主”,战前一些伊拉克年轻人觉得新鲜,也想摆脱国际制裁,所以听信了美国的宣传。“结果是,实行‘民主’这么多年,真正的输家似乎是穷人,他们饱受屠杀、恐怖主义、贫困、失业和腐败之苦。”

通过多年观察,贾迈勒认识到,美国的人侵导致伊拉克原有的政治社会结构彻底

崩坏,造成这些年伊拉克政局不稳、治理不善和经济建设步履蹒跚。

今年是美国发动伊拉克战争20周年,当地年轻人还了解那场战争吗?这是贾迈勒常常会有疑问。

他说,美国在中东搞所谓“民主试验”,让伊拉克人不幸成为试验品,余毒延续至今,但更令人担心的是,现在不少伊拉克年轻人并不了解伊战前后发生了什么。“尤其是那些羡慕西方发达社会、被西方媒体影响的年轻人,他们不了解战争因何而起,所以我要努力告诉他们真相。”

“伊拉克人的悲剧,希望在任何地方都不要重演。”贾迈勒认真地说。

□新华社记者 凡帅帅 董亚雷 (新华社巴格达3月19日电)

## GREEN

### 绿色生活, 低碳出行

出行

绿色