

努力推动构建人类命运共同体

——论学习贯彻习近平主席十四届全国人大一次会议重要讲话

人民日报评论员

大道之行，天下为公。在十四届全国人大一次会议上，习近平主席站在历史和时代的高度，从中国与世界共同利益、全人类前途命运出发，强调在强国建设、民族复兴的新征程“我们要努力推动构建人类命运共同体”。

中国的发展惠及世界，中国的发展离不开世界。经过改革开放40多年不懈努力，我们创造了经济快速发展和社会长期稳定两大奇迹，不断以自身发展为世界创造更多机遇。特别是新时代以来，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，我们持续扩大对外开放，构建面向全球的高标准自由贸易区网络，加快推进自由贸易试验区、海南自由贸易港建设，共建“一带一路”成为受欢迎的国际公共产品和国际合作平台。我国成为140多个国家和地区的主要贸易伙伴，货物贸易总额居世界第一，吸引外资和对外投资居世界前列，形成更大范围、更宽领域、更深层次对外开放格局。我们坚定维护国际公平正义，倡导践行真正的多边主义，积极建设覆盖全球的伙伴关系网络，推动构建新型

国际关系，积极参与全球治理体系改革和建设，弘扬和平、发展、公平、正义、民主、自由的全人类共同价值，构建人类命运共同体成为引领时代潮流和人类前进方向的鲜明旗帜，我国国际影响力、感召力、塑造力显著提升。

党的二十大擘画了全面建设社会主义现代化国家、以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的宏伟蓝图，把“推动构建人类命运共同体”列为中国式现代化的本质要求之一，作出“促进世界和平与发展，推动构建人类命运共同体”的重大部署。当前，世界之变、时代之变、历史之变正以前所未有的方式展开。一方面，和平、发展、合作、共赢的历史潮流不可阻挡，人心所向、大势所趋决定了人类前途终归光明。另一方面，恃强凌弱、巧取豪夺、零和博弈等霸权霸道霸凌行径危害深重，和平赤字、发展赤字、安全赤字、治理赤字加重，人类社会面临前所未有的挑战。世界又一次站在历史的十字路口，何去何从取决于各国人民的抉择。必须深刻认识到，构建人类命运共

同体是世界各国人民前途所在。只有各国行天下之大道，和睦相处、合作共赢，繁荣才能持久，安全才有保障。中国坚持对外开放的基本国策，坚持维护世界和平、促进共同发展的外交政策宗旨，致力于推动构建人类命运共同体，始终做世界和平的建设者、全球发展的贡献者、国际秩序的维护者。

开放带来进步，封闭必然落后。我国发展要赢得优势、赢得主动、赢得未来，必须顺应经济全球化，依托我国超大规模市场优势，实行更加积极主动的开放战略。新征程上，我们要扎实推进高水平对外开放，以国内大循环吸引全球资源要素，增强国内国际两个市场两种资源联动效应，稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放，营造市场化、法治化、国际化一流营商环境，推动共建“一带一路”高质量发展，既用好全球市场和资源发展自己，又推动世界共同发展，不断以中国新发展为世界提供新机遇。

人类是休戚与共的命运共同体，面对共同挑战，只有和衷共济、合共生这

一条出路，任何艰难曲折都不能阻挡历史前进的车轮。新征程上，我们要高举和平、发展、合作、共赢旗帜，始终站在历史正确的一边、站在人类文明进步的一边，践行真正的多边主义，践行全人类共同价值，积极参与全球治理体系改革和建设，坚持经济全球化正确方向，推动贸易和投资自由化便利化，推动建设开放型世界经济，推动落实全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议，为世界和平发展增加更多稳定性和正能量，为我国发展营造良好国际环境。

我们所处的是一个充满挑战的时代，也是一个充满希望的时代。只要我们坚持和平发展道路，既通过维护世界和平发展自己，又通过自身发展维护世界和平，同世界上一切进步力量携手前进，就一定能够不断为人类文明进步贡献智慧和力量，同世界各国人民一道，推动建设一个持久和平、普遍安全、共同繁荣、开放包容、清洁美丽的世界。

(载3月20日《人民日报》
新华社北京3月19日电)

中央纪委印发意见 进一步加强和规范案件质量评查工作

新华社北京3月19日电(记者 孙少龙)中央纪委国家监委网站19日消息，中央纪委日前印发《关于进一步加强和规范案件质量评查工作的意见》，首次从制度层面构建起日常评查、全面评查、专项评查三位一体推进的案件质量评查工作机制。

根据意见要求，评查工作由各级纪检监察机关统一组织实施，案件审理部门具体牵头，其他有关部门共同参与。要做实做细日常评查，各级纪检监察机关及派出纪检监察工委结合报批、备案案件等审理工作同步开展评查并及时通报反馈；要定期开展全面评查，各级纪检监察机关每5年实现对所辖机构、派出机构和下一级纪检监察机关的评查全覆盖；要针对性开展专项评查，对重点领域、特定案件或者一段时期内影响案件质量的突出问题开展评查，深入查找问题、分析成因、提出对策、督促整改。

意见指出，要完善案件质量评查工作方法。坚持以事实清楚、证据确凿、定性准确、处理恰当、手续完备、程序合规、管理规范、执行到位为基本标准；成立评查组，采取评分制，通过审阅案卷、现场访谈等方式对案件质量进行审核并量化评分，经集体讨论后，分别评定为优秀案件、合格案件、瑕疵案件和不合格案件4个等次。充分发挥评查引导作用，对被评查单位积极履行职责，有效解决案件质量问题，以及提出纪检监察建议等情形予以加分；对被评查单位经评查反馈后未整改到位，再次出现同类质量问题的情形从重予以扣分。此外，意见还强调要落实案件质量评查“后半篇文章”，从深化评查结果运用、压实整改责任、加强经验总结和业务指导等方面作出明确要求。

为保护长江上游珍稀鱼类 渝昆高铁一跨过沱江

新华社成都3月19日电(记者 谢俊)重庆至昆明高速铁路(简称“渝昆高铁”)控制性工程——泸州沱江特大桥，3月18日主跨合龙。该桥地处长江上游主要支流珍稀鱼类生态区，为保护长江上游珍稀鱼类，该桥采用双柱式V型桥塔、空间扇形索面斜拉索的创新设计，实现河道内无桥墩、主跨一跨过沱江。泸州沱江特大桥是渝昆高铁的控制性工程，位于四川省泸州市龙马潭区、江阳区交界处，紧邻沱江和长江的交汇口。长江四川段有鱼类151种和亚种，包括珍稀鱼类达氏鲟和胭脂鱼，以及圆口铜鱼等38种长江上游特有鱼类。



3月19日，游人在重庆市北碚区澄江镇五一村“樱花橘香”农业公园观赏樱花。近年来，重庆市北碚区积极推进农旅融合，通过“公司+农户”等模式打造农业公园，壮大乡村休闲旅游产业，建设和美丽乡村。

率先突破填补空白！ 我国海上首口二氧化碳封存回注井开钻

新华社深圳3月19日电(记者 王攀 印朋)19日6时许，随着对讲机传来“启动”的指令，位于南海珠江口盆地的中国海油恩平15-1平台响起设备轰鸣声，喷涂有蓝色“中国海油”字体的马达钻具开始缓慢下沉入海。恩平15-1平台正式开启二氧化碳回注井钻井作业。这是我国第一口海上二氧化碳回注井。

恩平15-1平台是目前亚洲最大的海上石油生产平台，去年12月7日投入使用。该平台搭载我国首套海上二氧化碳封存装置，模块重约750吨，核心设备包括二氧化碳压缩机撬、分子筛、冷却器等。

回注井投产后，恩平15-1平台将规模化向海底地层注入、封存伴生海上油气开采产生的二氧化碳。中国海油方面介绍，恩平15-1平台预计高峰阶段每年可封存二氧化碳30万吨，累计封存二氧化碳150万吨以上，相当于植树近1400万棵，或停开近100万辆轿车。

恩平15-1油田是我国南海首个高含二氧化碳油田。中国海油开展适应海上

技术的空白。

郭永滨说，当前世界范围内可借鉴的海上二氧化碳回注井的钻完井技术和成功案例近乎空白。中国海油成功研发了低密度耐二氧化碳腐蚀水泥浆体系、低温度流变稳定性钻井液体系，优化封堵剂类型及粒径配比，形成了海上二氧化碳捕集、回注、封存钻完井工程技术体系。

中国海油深圳分公司党委书记、总经理齐美胜说，中国海油将继续加大科研攻关，推动二氧化碳捕集、封存，向二氧化碳捕集、利用、封存发展，提高采收率的同时解决二氧化碳封存的问题，推动“岸碳入海”示范项目落地落实，为后续油气田开发以及沿海高排放企业的大规模减排提供借鉴和指导，开辟降碳环保新道路。

技术空白。

郭永滨说，当前世界范围内可借鉴的海上二氧化碳回注井的钻完井技术和成功案例近乎空白。中国海油成功研发了低密度耐二氧化碳腐蚀水泥浆体系、低温度流变稳定性钻井液体系，优化封堵剂类型及粒径配比，形成了海上二氧化碳捕集、回注、封存钻完井工程技术体系。

中国海油深圳分公司党委书记、总经理齐美胜说，中国海油将继续加大科研攻关，推动二氧化碳捕集、封存，向二氧化碳捕集、利用、封存发展，提高采收率的同时解决二氧化碳封存的问题，推动“岸碳入海”示范项目落地落实，为后续油气田开发以及沿海高排放企业的大规模减排提供借鉴和指导，开辟降碳环保新道路。

2023年中大城市联合招聘 高校毕业生春季专场启动

新华社北京3月19日电(记者 姜琳 刘巍巍)由人力资源和社会保障部主办的大中城市联合招聘高校毕业生春季专场活动于3月19日启动。活动将持续到5月26日，面向2023届及往届未就业高校毕业生，广泛动员各类用人单位和人力资源服务机构参与，灵活、密集组织各种规模的专业化、精准化、定制现场招聘会。

据人社部所属全国人才流动中心相关负责人介绍，活动将重点发动企业进校园招聘，同时在高校集中、毕业生数量多、就业压力大的城市以及中西部地区，举办跨区域巡回招聘会，为当地高校毕业生提供更多就业机会；此外还会陆续推出行业性、区域性线上专场招聘，多频次举办直播带岗、企业宣讲等活动。

3月19日至29日首期专场推出67场特色服务活动，包括19场线下专场招聘会，8场跨区域巡回招聘会，制造业、医药卫生、互联网、电力新能源、跨境电商、海南自贸区等26场不同行业、区域线上专场招聘会，9场直播带岗活动以及4场就业指导直播和1场政策宣讲直播。

高校毕业生和用人单位可通过中国人才网大中城市联合招聘活动主会场页面(<http://dzcs.newjobs.com.cn/>)，查询相关信息并参与各类专场服务活动。

“口岸一天比一天热闹” ——中越边境友谊关口岸见闻

一条条货柜整齐排列，一辆辆卡车来往穿梭，位于广西凭祥的上汽运多多跨境物流基地里一派繁忙，来自山西的货主樊琪华正与工人们一起搬运果箱。一大早，他运自越南的1372箱火龙果从友谊关口岸浦寨通道查验放行，通过运多多物流平台，第二天将出现在江西南昌的水果市场。

地处中越边境的友谊关口岸是广西最大的陆路口岸之一，也是我国通往东盟国家最便捷的陆路大通道之一。

“通关速度明显快多了，仅今年前两个月我就进口了180多条货柜，现在水果供不应求。”做了20多年进出口贸易的樊琪华开心地说，“口岸一天比一天热闹，信心和干劲更足了。”

在基地大厅，大屏幕上显示着基地每一辆车的运行状况。基地负责人介绍，他们一站式提供中国—东盟跨境物流的数据集成和商业运营，提高了跨境物流的运营效率。“我们公司还与越南公

司签署了榴莲采购协议，年采购量4万吨左右，预计进口榴莲1500条货柜以上，将创造近几年来最好的成绩。”广西运多多供应链管理有限责任公司董事长助理卢奕琅说。

据友谊关海关信息，为应对进口水果通关旺季的到来，保障水果通关“零延误”，友谊关海关在严格检疫的同时，实行进口水果“绿色通道”“7x24小时”预约通关，实验室快速检测及附件提离等措施，压缩水果在口岸的停留时间32%左右。

在友谊关口岸零公里处，果香味扑面而来，来自中越两国的一辆辆重型卡车正有序排队出入境，越南的榴莲、芒果、山竹等水果与中国的电子配件、百货等在这里“双向奔赴”。在入境快速通道，广西边检总站友谊关边检站的移民管理警察正迅速而细致地检查车辆。

友谊关边检站执勤三队副队长蒋世拥说，边检站推行错峰通行、设置快速通道等举措，全面应用出入境车辆边检快

捷通关系统，同步启用进出口货物网上申报系统，将单车查验时间压缩至15秒以内，通关时间较之前缩短75%，单车备案时间压缩至1分钟以内，“最大限度地发挥口岸通关功能，保障国际供应链产业链畅通。”

记者离开口岸时，10多辆出口重卡车头正排队开往通关卡口。“像这样的场景，在友谊关口岸正越来越多。”蒋世拥说。

据了解，今年1月至2月，友谊关口岸进出境车辆达8.84万辆次，日均进出境车辆提升至1500辆次；凭祥外贸进出口完成228.7亿元，同比增长83.16%。

“我们全力奋战一季度，给予重点保税企业‘一企一策’保障服务，凭借‘口岸+园区’的政策叠加模式，着力提升企业的获得感。”凭祥市商务和口岸管理局副局长黄光靖说，预计今年1月至2月，保税物流进出口额138.6亿元，保税物流发展势头强劲。

□新华社记者 汪奇文 梁舜 (新华社南宁3月19日电)

节令之美·春分

21日5时24分春分： 燕子来时春正好

新华社天津3月19日电(记者 周润健)“小燕子穿花衣，年年春天来这里，我问燕子你为啥来，燕子说，这里的春天最美丽……”北京时间3月21日5时24分将迎来春分节气。

此时节，燕子从南方飞回北方。小小燕子南来北往，分出春与秋。在我国北方，尤其是黄河流域地区，燕子南飞时，就是秋分了；燕子北飞时，春分便到了。

天津民俗专家、专栏作家国庆介绍，春分三候中的初候“玄(玄)鸟至”说的就是“春分而来，秋分而去”的燕子。燕子飞来时，万紫千红的春天也到了，原野上百草回春，天地间桃红李白。

因感知“烟柳绿，春江暖”的节令变化，上一年南飞越冬的燕子大规模飞回北方，成为春天的一道靓丽风景。河边柳岸，不时可见几只“报春的使者”上下翻飞，往来穿梭，任意东西的样子，像是要赶赴一场“春天的约会”。

燕子不仅是春天的使者，也是新生命的召唤者。由国庆介绍，每年春天燕子回到北方捡衔泥，筑巢安家，建窝繁殖，人们受此自然现象影响感悟而产生春分祈子、祝福等风俗。民间俗信，若见到燕子飞来，赶紧向燕子扔出一根筷子，“筷子”谐音“快子”，而达到祈子的美好心愿。

燕子归来，衔风带雨，描红画绿，不仅带来了春风绿两岸，也带来了春暖百花开。春分时节，桃李开得正酣，海棠、梨花、木兰这三种花信也如期而至，海棠花姿潇洒，如霞似锦；梨花轻盈欲滴，妩媚多姿；木兰幽姿淑态，别具风情。三花一开，满园春色，热闹非凡。

“雨霁风光，春分天气。千花百卉争明媚。”春光大好，切莫辜负，让我们走出家门，聆听燕语呢喃，喜看燕舞晴空，去欣赏春分时节无限春光与美好春色吧。

春分前后，赏拍悬日和黄道光正当时

新华社天津3月19日电(记者 周润健)3月21日将迎来春分节气，此时节，阳光柔暖，东风含笑。天文科普专家表示，春分前后是赏拍悬日和黄道光的好日子，感兴趣的公众不要错过。

中国天文学会会员、天文科普专家修立鹏介绍，春分当日，太阳几乎直射地球赤道，昼夜几乎等长，日出日落的方向也几乎在正东与正西方。如果当地有方向很正的东西向街道，那么就会在早上看到太阳从街道东边冉冉升起，傍晚从街道西边徐徐落下，这种场景被称为“悬日”。

有过多次拍摄悬日经历的北京市天文摄影爱好者王俊峰告诉记者，悬日拍摄对时间和地点的要求较为苛刻，春分当日或前后几天，笔直的东西向街道、合理的拍摄点位以及一个能观赏到太阳的天气，这些条件缺一不可。

“拍摄悬日首选长焦镜头，这样能拍出悬日的震撼场面。如果天气晴好、低空通透，在拍摄时还需要增加滤镜或巴德膜拍摄，以减少阳光对设备的伤害；也可以使用手机的长焦模式拍摄，但要配备一个稳定的三脚架。建议太阳距离地面较近的时段拍摄，这样可以配合地面景观，如桥梁、高大建筑、笔直的街道等形成特定的视觉场景。如果想要得到更好的效果，建议采取视频录制或者间隔拍摄的方式生成延时视频。”王俊峰说。

春分当日，一抹绚烂的黄道光会现身日落后的西方天空。黄道光指的是日出前或日落时沿黄道(地球绕着太阳公转的轨道)两侧出现的锥体状的微弱光芒，一般认为是由行星际物质对太阳光的散射造成的。在赤道附近四季可见，中纬度地区在春季见于黄昏后西方天空，或在秋季见于黎明前东方天空。

黄道光形似一盏投向地面的聚光灯，又仿若一座朦胧的金字塔，但要想“捕捉”到也并非易事。“黄道光”的观赏对于天气和空气质量要求很高，必须在天气晴朗、无月光和光害干扰且空气干净的黑暗环境下才能看到，不过更多的情况下在相片中更为明显。今年春分当日恰逢新月，是欣赏黄道光的好时机，喜欢天体摄影的公众可在日落1-2小时尝试观测或拍摄。当然，拍摄黄道光不限于春分当日，前后几天也都可以。”修立鹏说。